

电动踏板车

理论考试官方手册

Land Transport  Authority



**SINGAPORE
POLICE FORCE**
SAFEGUARDING EVERY DAY

SINGAPORE
POLYTECHNIC | **SP**

1.0 版本 | 2021年6月

免责声明

未获得以下出版机构的允许，禁止以任何形式或任何方式复制或传送本出版物的任何内容：

陆路交通管理局

1 Hampshire Road

Singapore 219428

热线: 1800 2255 582

由陆路交通管理局（陆交局）线上出版

最新更新日期：2021年6月11日本出版物所含信息在出版时均正确无误。

目录

简介	5
----	---

单元 1：新加坡活跃通勤工具的一般信息 6

1.1 简介	8
1.1.1 活跃通勤工具的类型	8
1.2 个人代步工具 (PMD)	9
1.2.1 个人代步工具 (PMD) 的类型	9
1.2.2 电动踏板车	10
1.3 脚踏车	11
1.3.1 非电动脚踏车	11
1.3.2 电动脚踏车 (PAB)	12
1.4 行动辅助车 (PMA)	13
1.5 路径类型	15
1.6 骑行前的准备	16
1.7 共用道上的骑行准则	17

单元 2：电动踏板车骑手出发前的准备 18

2.1 电动踏板车的设备标准	20
2.2 UL2272防火标准与防火措施	22
2.3 电动踏板车的保养与维修	24
2.4 电动踏板车骑行前的设备检查	24
2.5 安全装备与穿着	27
2.6 代步工具的停放和存放	28
2.7 规划您的路线	29
2.8 第三方责任保险	30

单元 3: 使用电动踏板车的规则和行为准则 **31**

- 3.1 电动踏板车的操作技巧 34
 - 3.1.1 站在没有鞍座的电动踏板车上 34
 - 3.1.2 启动和停下 35
 - 3.1.3 左转或右转 35
 - 3.1.4 直线骑行 35
 - 3.1.5 低速骑行 35
 - 3.1.6 上下坡 36
- 3.2 路径的类型、标志与路径基础设施 36
 - 3.2.1 认识步行道与脚踏车道 36
 - 3.2.2 特别区 38
 - 3.2.3 路径的标志和标记 40
 - 3.2.4 道路交叉口的类型 44
- 3.3 使用个人代步工具/电动踏板车的规则和 48
行为准则
 - 3.3.1 您是否可以骑行个人代步工具/电动踏板车 48
 - 3.3.2 您可以在哪里骑行电动踏板车 48
 - 3.3.3 其他骑行准则 49
- 3.4 骑行情景 51
- 3.5 良好的操作和行为准则 – 在脚踏车道上骑行 54
电动踏板车
- 3.6 识别潜在的危险 55
- 3.7 发生事故时该怎么做 57

附录 A **59**

简介

本手册的目的是为电动踏板车和电动脚踏车的使用者提供必要的信息，使他们能够以安全和负责任的方式在小道路径和马路骑行。了解和应用安全准则将有助于减少事故，以及培养优雅的出行文化。此外，违反规则的使用者可能需要承担法律责任。

本手册涵盖以下单元：

单元 1

新加坡活跃通勤工具的一般信息

单元 2

电动踏板车骑手出发前的设备检查

单元 3

使用电动踏板车的规则和行为准则

单元 1

新加坡跃通勤工具的一般信息

学习成果

1. 识别四种活跃通勤工具。
2. 列出代步工具可以骑行的路径类型。
3. 列出至少五项在公共路径上的骑行准则。

主题

1.1

简介

1.2

个人代步工具 (PMD)

1.3

脚踏车

1.4

行动辅助车 (PMA)

1.5

路径类型

1.6

骑行前的准备

1.7

公共路径上的骑行准则

1.1 简介

本单元将为您说明不同类型的活跃通勤工具，并概述有关使用和拥有活跃通勤工具的规则、活跃通勤工具的行为准则和安全骑行技巧。

1.1.1 活跃通勤工具的类型

代步工具大致可分为以下几种类型：

- a) 个人代步工具 (PMD)
 - 电动个人代步工具：
电动踏板车、悬浮滑板等。
 - 非电动个人代步工具：
踏板车、滑板等
- b) 脚踏车
 - 脚踏车
 - 电动脚踏车 (PAB)
- c) 行动辅助车 (PMA)



1.2 个人代步工具 (PMD)

这类活跃通勤工具包括各种用于载人的带轮交通工具。它们可能由电动马达或人力提供动力，或者两者兼之。这不包括行动辅助车、脚踏车、直排滑轮或四轮滑轮。

所有个人代步工具都可以在脚踏车道上骑行，但是只有非电动个人代步工具可以在步行道上骑行。所有个人代步工具都不可以在马路上骑行。

1.2.1 个人代步工具 (PMD) 的类型

电动个人代步工具的例子包括悬浮滑板、独轮车和电动滑板。



悬浮滑板



独轮车



电动滑板



其他

非电动个人代步工具的例子包括滑板和踏板车。



滑板



踏板车

1.2.2 电动踏板车

电动踏板车是一种装有车把的电动个人代步工具。车主应注意以下事项：

- a) 电动踏板车必须在陆交局注册。
- b) 电动踏板车必须由陆交局授权的电动踏板车检验中心检查设备是否符合要求。
- c) 电动踏板车必须贴上注册和识别标签。注册标签必须是陆交局授权的检验中心所签发，上面有陆交局标志和注册号码。
- d) 您必须拥有电动踏板车理论考试的证书才获准骑行*。
- e) 电动踏板车只能在脚踏车道上骑行。
- f) 所有电动个人代步工具，包括电动踏板车，必须符合 UL2272 防火标准。您应当养成正确及安全的操作习惯，以降低发生火患的风险。
- g) 电动踏板车骑手必须至少年满 16 岁。未成年的骑手可以在已经获得电动踏板车理论考试证书之成人（至少 21 岁）的监督下骑行*。



*只适用于当局推行理论考试后。

1.3 脚踏车

脚踏车也称为自行车，是一种人力或电动、脚踏驱动的代步工具，有两个一前一后、连着车架的轮子。

1.3.1 非电动脚踏车

非电动脚踏车的类型包括：

- a) 公路脚踏车
- b) 山地脚踏车
- c) 场地赛脚踏车/固定齿轮脚踏车
- d) 混合型脚踏车
- e) 折叠式脚踏车



1.3.2 电动脚踏车 (PAB)

电动脚踏车 (PAB) 也称为电动脚车，外观类似于传统脚踏车，但它配备一个电动机来帮助脚踏驱动。



关于电动脚踏车的重要事项

- a) 使用之前，电动脚踏车需要经过陆交局授权检验中心的类型批准、黏贴认证标签和注册。
- b) 电动脚踏车的后面必须粘贴清晰可见的车牌。
- c) 您必须拥有电动脚踏车理论考试的证书才获准骑行*。
- d) 电动脚踏车可以在脚踏车道和马路上骑行。
- e) 电动脚踏车骑手和后座乘客都必须至少年满16岁。



*只适用于当局推行理论考试后。

1.4 行动辅助车 (PMA)

行动辅助车 (PMA) 包括轮椅、电动轮椅或电动代步车，这些代步工具专为无法行走或行动不便的人士而设。行动辅助车可以在脚踏车道和步行道上骑行。



		活跃通勤工具的类型					
规则		个人代步工具			脚踏车	电动脚踏车	行动辅助车
		电动踏板车	电动（例如悬浮滑板、电动滑板）	非电动（例如独轮车、滑板、踏板车）			
需要注册？		是	否	否	否	是	否
可以在哪里骑行？	脚踏车道	是	是	是	是	是	是
	步行道	否	否	是	是	否	是
	马路	否	否	否	是	是	否
设备标准		最大空载重量- 20公斤			最大空载重量- 20公斤（在路径上）		
		最大宽度为70厘米			最大宽度为70厘米（在路径上）		
		符合UL2272防火标准				符合EN15194标准	
		最高速度为时速25公里				电机驱动必须在时速25公里时切断	电动行动辅助车的最高速度是时速10公里
最低年龄		16岁， <16岁的骑手必须在通过电动踏板车理论考试之成人的监督下骑行*	16岁	否	否	骑手： 16岁 后座乘客： 16岁	否
需要通过理论考试？		是*	否	否	否	是*	否

*只适用于当局推行理论考试后。

下图概括了路径和马路的类型，以及允许在上面骑行的活跃通勤工具类型。

路径/ 马路	步行道 通常指马路旁和 组屋区内的路径	脚踏车道 有 'Cyclist' 或 'PCN' 图标标记的路径	马路 除了高速公路和 公路隧道
活跃通勤 工具类型			
脚踏车			
电动脚踏车			
电动个人代步 工具 例如：电动踏板车			
非电动个人代 步工具 例如：手动踏板车			
行动辅助车 例如：电动轮椅			

1.5 路径类型

- a) **脚踏车道**的路面上有标记。这些路径的骑行限速为时速25公里。所有活跃通勤工具都可以在脚踏车道上使用。



- b) **步行道**没有任何 'Cyclist' 或 'PCN' 的路面标记。步行道的骑行限速为时速10公里。非电动代步工具和行动辅助车可以在步行道上骑行。



1.6 骑行前的准备

- a) 穿上色彩鲜艳的衣物，让其他车辆和行人更容易看到您。
- b) 出发之前，检查您的代步工具的车灯、刹车和车轮是否状况良好。
- c) 检查您自己是否有把握可以完全控制您的代步工具。出发前调整好您的鞍座和车把。
- d) 检查所有的承载物和配件是否妥善固定，不影响您对代步工具的控制。
- e) 事先做好规划，选择最安全的路线。在路径上骑行时，尽可能选择有脚踏车道的路线。为了自己的安全，应避免在交通拥挤的时刻在马路上骑行脚踏车和电动脚踏车。



1.7 公共路径上的骑行准则

礼待其他道路使用者以确保大家的安全。在路径上骑行时，务必让路给较弱势的道路使用者，如行人。在公共路径上骑行时，骑手须遵守以下准则：

- a) 务必让路给行人。
- b) 注意车速，遇到其他道路使用者时须减速。
- c) 接近巴士站和/或公共路径的交叉路口时须减速。
- d) 在拥挤的地方下车并手推您的代步工具。
- e) 超车之前，应小心提醒其他道路使用者。
- f) 除非要超车，否则保持在路径左侧骑行。
- g) 与其他路径使用者保持安全距离，尤其是超车时，小心避免发生碰撞。
- h) 避免用您的车灯投射其他路径使用者的脸。
- i) 双手须握住车把。提前示意您要更换车道或转弯。
- j) 尽量在脚踏车道和脚踏车过道上骑行。
- k) 将您的代步工具停放在指定的地方，例如脚踏车停车架和黄格停放区。

单元 2

电动踏板车骑手出发前的设备检查

学习成果

1. 列出**电动踏板车的设备标准**。
2. 解释设备标准的安全原因。
3. 解释 UL2272 认证的重要性。
4. 列出**至少 4 项**预防代步工具火患的准则。
5. 描述**至少 3 个**电动踏板车的**骑行前检查**。
6. 能够规划您的电动踏板车出行路线。

主题

2.1

电动踏板车的设备标准

2.2

UL2272 防火标准与防火措施

2.3

电动踏板车的保养与维修

2.4

电动踏板车骑行前的设备检查

2.5

安全装备与穿着

2.6

代步工具的停放和存放

2.7

规划您的路线

2.8

第三方责任保险

2.1 电动踏板车的设备标准

电动踏板车的设备标准与非法改装

所有个人代步工具，包括电动踏板车，在公共路径上骑行时都必须遵守以下设备标准，不得改装您的代步工具。

- a) **空载重量上限为 20 公斤**，以降低碰撞时造成严重伤害的风险。空载重量是指代步工具本身的重量，不包括任何承载物件的重量，但包括附加配件（例如：空载重量包括水瓶架，但不包括水瓶本身）。
- b) **宽度上限为 70 厘米**，让代步工具可以在公共路径上安全地穿越骑行。
- c) 电动代步工具**速度上限为时速 25 公里**，这是为了确保骑手不会超越脚踏车道上的限速。
- d) 电动代步工具须符合 UL2272 防火标准。
 - 请勿改装或篡改代步工具的原装电力组件，因为这将导致 UL2272 认证失效，并且有火患的风险。
 - 不要将外置电池组连接到您的电动踏板车，除非该设备已经通过认证可以使用额外的电池。

已经注册的电动踏板车必须每两年检查一次，以确保符合设备标准。违例者将被处以罚款，您的电动踏板车也会被撤销注册。



重量不可超过20公斤



不可超过70厘米尺宽



25km/h
电动代步工具
最高速度上限为
时速 25 公里



UL2272

电动代步工具
须符合 UL2272 防火
标准

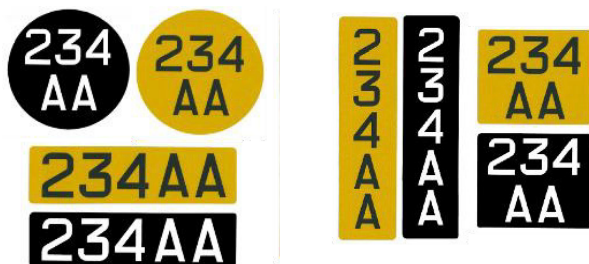
注册电动踏板车

您的电动踏板车必须注册，才可以在公共路径上骑行。在公共路径上骑行未注册的电动踏板车是违例行为。

- a) 所有新的电动踏板车必须通过注册检验才可以在陆交局注册。
- b) 注册后的代步工具将会获得一个独特的**注册号码**以及陆交局所签发的**注册标签**。
- c) 必须将注册标签清楚贴在电动踏板车上。篡改注册标签或在没有注册标签的情况下骑行，均属违法。



- d) 注册号码必须显示在识别标签上，它可以是一个铭牌或一张贴纸。识别标签必须清晰可见。骑行没有识别标签或使用伪造的识别标签的代步工具均属违法。



- e) 这项注册要求不适用于其他类型的个人代步工具。

2.2 UL2272 标准与防火措施

- a) 所有在公共路径上骑行的电动个人代步工具必须通过 UL2272 标准的认证。UL2272 防火标准的认证可以降低火患的风险和电力事故。篡改 UL2272 认证的个人代步工具可能会使它的认证无效，并造成火患的风险。
- b) 为了降低火患的风险，骑手必须采取以下安全措施：
- 在坚硬平坦又开阔的地面充电，并远离可燃材料。
 - 在室内的阴凉处充电，并远离热源。

- 切勿在充电过程中用任何布料覆盖代步工具，以避免降低散热速度。
- 避免过度充电。不要让电池或代步工具过夜充电。过度充电可能会导致电池过热并引发火灾隐患。
- 要让代步工具散热。避免在代步工具高温时充电（例如在使用后立即充电），因为这样做可能会导致不可预见的损坏，危及代步工具的安全。
- 避免在潮湿的情况下为电池充电。为了防止出现短路，请在充电前将代步工具晾干。
- 定期检查电池是否有任何损坏或变形（例如腐蚀或粉状的电池）。
- 妥善保管和存放代步工具。电池应在室温中存放。
- 不要改装或篡改代步工具的原装电力组件。这也将导致 UL2272 认证失效。
- 只使用电动踏板车制造商推荐以及有安全标记的电源适配器。



2.3 电动踏板车的保养与维修

- a) 电动踏板车应每月保养一次，以保持良好的骑行条件。如需相关说明，请参阅代步工具的手册。
- b) 每 3 至 6 个月必须进行至少一次检修。
- c) 不要用第三方部件来替换电动踏板车的任何部件，因为这可能会导致祸患的风险并使 UL2272 认证失效。应该让获得授权的零售商更换部件，该零售商可以用制造商的原装部件来替换磨损的部件。

2.4 电动踏板车骑行前的设备检查

骑行电动踏板车之前，您应该检查并确认电动踏板车有良好的操作条件。

操作条件良好

- a) 将鞍座和车把调整到舒适的高度。对于没有鞍座的电动踏板车，请根据经验确保在您站上踏板时，车把高度接近您的臀部或腰部。



- b) 按压刹车杆，检查它们是否能良好操作，并且能有效地对轮子产生刹车作用。
- c) 检查轮胎是否适当充气。它们应是难以按压的。轮胎橡胶上不应有裂缝，轮胎表面的纹路也应清晰可见。
- d) 检查电池的电量并确保它足以让您完成行程。
- e) 对于折叠式代步工具，须检查所有锁扣是否锁好。

管理承载物件

- a) 承载物件和配件（例如鞍袋、手机架等）必须妥善固定。
- b) 承载物件不应阻挡您的视线或影响您的转向操控。沉重的承载物件会让您难以操控您的代步工具。它们也不应挡住代步工具的车灯或识别标签。
- c) 只有在您的代步工具有合适的后座座椅的情况下才可以载乘客。乘客不应遮挡您的视线。
- d) 请参阅代步工具的规格或用户手册了解它的最大承载量。不要让您的代步工具超载。

检查车灯

- a) 个人代步工具（包括电动踏板车）的前方必须装上白灯，后方必须装上红灯。



- b) 在晚上 7 点到早上 7 点之间骑行时，必须打开车灯以提高可见度。开始骑行之前，必须检查车灯是否可以正常亮起。晚上骑行不开车灯是违法的行为。
- c) 您的车灯不能太亮或投射到他人脸上，否则可能会造成对方瞬间失明。
- d) 不要改装或采用代步工具电源为电源的车灯。这是违法的改装。
- e) 个人代步工具骑手亦可以选择将灯夹在头盔/衣物的前方和后方。

2.5 安全装备与穿着

- a) 在马路上骑行脚踏车和电动脚踏车时必须戴上头盔。为了安全起见，在路径上骑行时也鼓励戴上头盔。佩戴头盔有助于降低骑手在发生事故时头部严重受伤的机率。
- 请确保头盔的尺寸舒适并紧贴头部、并妥善地固定好头盔。
 - 不要使用破裂或损坏的头盔。发生事故后应该更换头盔，因为它可能已经损坏。
 - 请选择经过测试标准认可的头盔。
- b) 穿上颜色鲜艳、荧光或反光的衣物，以提高可见度。
- c) 您应该携带 In Case of Emergency (ICE)（若发生紧急情况）卡片或 ID 标签，其中包含发生紧急情况时可能需要的个人资料，例如姓名、身份证、血型、紧急联系人的电话号码和药物过敏情况（若有）。
- d) 不要穿宽松的衣物，例如雨披，因为这类衣物可能会被夹入车轮中。

2.6 代步工具的停放和存放

- a) 请负责任地停放您的代步工具，不要对他人造成妨碍或不便。不要将代步工具停放在路径、巴士站，或旁靠在树或灯柱。



- b) 应整齐有序地停放在指定的地方，例如黄格子停放区或脚踏车停放架等。您可以通过 MyTransport.SG 手机应用程序来搜索附近的脚踏车公共停放区。



- c) 如果您停放的代步工具造成妨碍或不便，您可能被罚款，代步工具也有可能被扣押。
- d) 固定好您的代步工具以防止被盗。

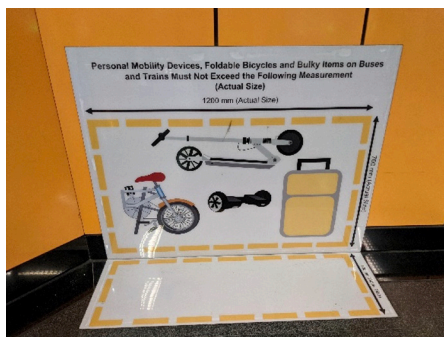
2.7 规划您的路线

在脚踏车道上骑行

- a) 电动踏板车只能在脚踏车道上骑行。
- b) 您应该在出发前做好规划，选择以脚踏车道为主的路线。您可以通过陆交局网站和 MyTransport.SG 手机应用程序寻找脚踏车道的网络地图。
- c) 如果部分路线途经步行道，电动个人代步工具（包括电动踏板车）的骑手在经过这些路段时必须下车并手推他们的代步工具。

携带电动踏板车乘搭公共交通工具

- a) 公共巴士和地铁车厢允许乘客携带尺寸不超过所允许的范围（120厘米 X 70厘米 X 40厘米）的代步工具。请使用地铁站和巴士转换站所提供的尺寸检查器。



- b) 折叠式代步工具必须保持折叠状态，避免突出的部分可能伤及他人或损坏财物。
- c) 在巴士和地铁车厢内的电动代步工具必须关闭电源。
- d) 禁止将代步工具携带上巴士内的楼梯或巴士的上层。
- e) 切勿在地铁站、巴士转换站/终站、或在地铁车厢和巴士上骑行。您必须在这些区域内下车并手推、用轮子推动或提着您的代步工具。
- f) 切勿阻挡通道和门口。您应该朝向较不拥挤的车厢方向移动。

2.8 第三方责任保险

- a) 第三方责任保险涵盖发生意外时向您提出的索赔（例如造成他人受伤或财物受损而产生的费用）。有些保险产品甚至可以支付您的个人意外费用。
- b) 如果您**在工作过程中**使用任何活跃通勤工具，您就必须投保第三方责任保险。请浏览 go.gov.sg/am-insurance，了解有关合格产品的更多信息。
- c) 即使您是为了休闲而骑行，我们也鼓励您投保第三方责任保险。

单元 3

使用电动踏板车的规则和行为准则

 学习成果

1. 简要描述如何操作电动踏板车。
2. 识别不同的路径类型、标志与基础设施，并解释遇到它们时应采取的适当行动。
3. 列出**至少 3 项**在路径上骑行电动踏板车的规则。
4. 描述在 **3 种不同的骑行情景**中需要采取的步骤。
5. 解释在路径上骑行电动踏板车时**至少 3 个良好的操作**。
6. 识别骑行时会遇到的不同危险，并解释如何应对。
7. 描述发生事故时应该采取的行动。

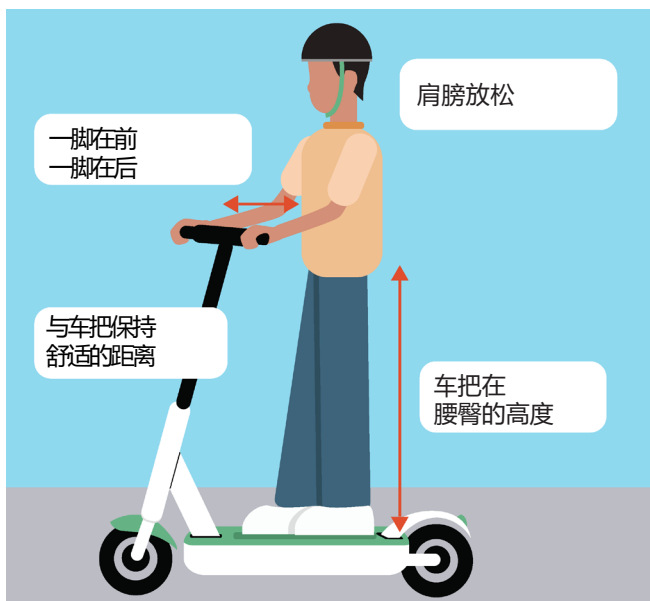
主题

- 3.1 电动踏板车的操作技巧
- 3.2 路径类型、标志与路径基础设施
- 3.3 使用个人代步工具/电动踏板车的规则和行为准则
- 3.4 骑行情景
- 3.5 良好的操作和行为准则 – 在路径上骑行电动踏板车
- 3.6 识别潜在危险
- 3.7 发生事故时该怎么做

3.1 电动踏板车的操作技巧

3.1.1 站在没有鞍座的电动踏板车上

- a) 两只脚一前一后的踏在踏板上。
- b) 站在离车把舒适和安全的距离，以确保更好的控制和稳定性，特别是在经过减速丘或急刹车时。
- c) 不要将车把握得太紧，以便于转向。
- d) 骑行时双手要握住车把。
- e) 经过颠簸的路面时，双脚别绷直，膝盖要稍微放松。



3.1.2 启动和停下

- a) 维持对车把的控制。
- b) 停车时要徐徐刹车并逐渐停下。突然刹车可能会使您往前摔。
- c) 如果您往前摔，请立即从踏板车上下来。

3.1.3 左转或右转

- a) 转弯前，要小心注意您身后是否有正在向您靠近的路径使用者。
- b) 请按响车铃或出声提醒，让附近的路径使用者知道您转弯的方向。
- c) 不要在高速时急转弯。

3.1.4 直线骑行

- a) 向前看，而不是向下看。
- b) 骑行时肩膀要保持放松。
- c) 不要猛拉车把。

3.1.5 低速骑行

- a) 骑行时肩膀要保持放松。
- b) 不要猛拉车把。

- c) 如果感觉不稳，请下车手推代步工具。

3.1.6 上下坡

- a) 如果您在上坡或下坡时没有信心能控制好代步工具，请下车手推。
- b) 下坡时徐徐刹车以控制速度。
- c) 不要突然刹车或猛拉车把以避免失控。

3.2 路径类型、标志与路径基础设施

3.2.1 识别步行道和脚踏车道

- a) 有两种公共路径：步行道和脚踏车道。
- b) 电动个人代步工具（包括电动踏板车）**只能在脚踏车道上骑行**。在步行道时，须下车并手推您的电动代步工具。
- c) 遵守所有路径标记、标志和交通标志。

步行道

- a) **步行道**通常是灰色的，没有任何标记或其他特征。

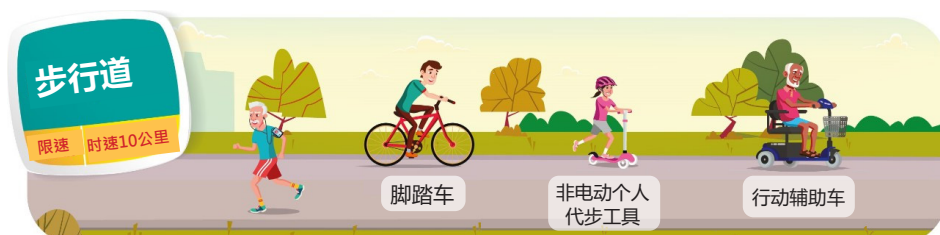


- b) 连接开放空间（例如庭院、社区/市镇广场）的路径亦属步行道。



- c) 只有行动辅助车、脚踏车和非电动个人代步工具可以在步行道上骑行。

- d) 步行道上的骑行限速为时速 10 公里



脚踏车道

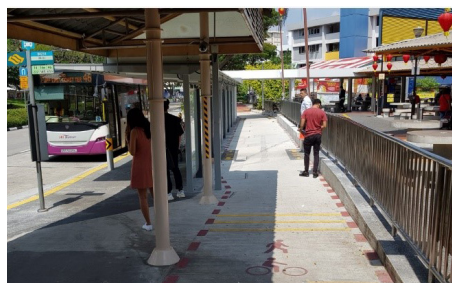
- a) **脚踏车道**可通过脚踏车骑手、脚踏车、行人和脚踏车兼有的路面标志，或在起点的“PCN”标记来辨识。所有活跃通勤工具都可以在脚踏车道上骑行。
- b) 马路旁的**脚踏车道**通常是灰色或红色的。一些在组屋区内的脚踏车道可能会有多种颜色（例如蓝色、绿色和橙色）。



3.2.2 特别区

行人优先区

- a) **行人优先区**应用于骑手和行人较常发生冲突的**脚踏车道**（例如行人过道、巴士站后方）。它是由脚踏车道颜色断接和红色虚线标记。
- b) 在行人优先区内，应小心注意其他路径使用者，将车速减慢到步行速度；如果行人很多，则应下车并手推代步工具。



校区

- a) **校区**应用于某些学校外面的**步行道**，以便为儿童建立一个更安全的环境。这些步行道的路面会有“School Zone”（校区）标志、“Slow”（慢速）标记和减速振动带，用于提醒路径使用者减速。



- b) 由于校区是步行道，电动个人代步工具（包括电动踏板车和电动脚踏车）不可以在这些区域骑行。



行人专用区

- a) 行人专用区的地面会有 “No Riding”（禁止骑行）和红色三角形的标记。例如，勿洛市中心的部分地区被指定为行人专用区。



- b) 只有行动辅助车可以在这些区域内骑行。在这些区域内使用其他类型的代步工具均属违法行为。



3.2.3 路径标志和标记

路径标志的类型

禁止性标志



禁止骑行

- 禁止在这个区域骑行。所有活跃通勤工具骑手（除行动辅助车使用者以外）都需要下车并手推代步工具。
- 这些标志可在行人天桥和行人专用区内看到。
- 在具有“**No Riding**”（禁止骑行）标志的区域或路径上骑行是违法行为。



禁止行人或骑手过马路

禁止行人和骑手在这里过马路。请使用前方的过道。

警告性标志

**慢速骑行并让路给行人**

放慢速度并让路给行人。

**注意车辆**

放慢速度并注意正在向您靠近的车辆。

**慢速**

经过此标志后，减速并小心骑行。

**小心 - 低矮空间**

请注意前方的低矮空间。

**前方有斜坡 - 放慢速度**

减速并注意前方的斜坡。

指导性标志



保持在各自的道路

- 该路径提供分开的步行道和脚踏车道。行人和骑手应该保持在各自的路径并靠左。
- 一般标志着脚踏车道的起点。



共用道

- 该路径供行人和骑手共同使用。
- 骑手在路径上应靠左骑行，并让路给行人。
- 一般标志着脚踏车道的起点。

通知性标志/路面标记/信号



PCN 标记



行人和骑手标记



骑手标记



脚踏车标记

通知性标志/路面标记/信号



行人专用标记

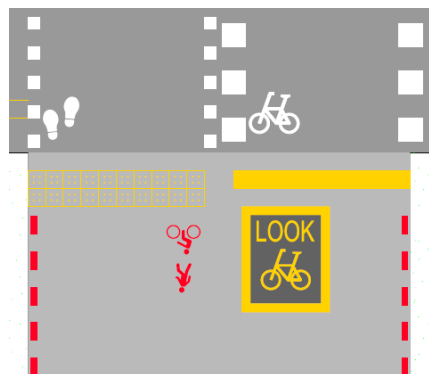
禁止在具有这个红色三角形标记的区域中骑行。红色三角形指向行人专用区方向。

所有活跃通勤工具骑手（除行动辅助车）都必须下车并手推代步工具。



脚踏车过道

骑手必须使用所提供的脚踏车过道。



具有“Stop”（停止）
或“Look”（注意）格子的
脚踏车道

骑手必须使用所提供的脚踏车过道。在黄线后方等待交通灯转绿才可以过马路。

3.2.4 道路交叉口的类型

尽可能使用适当的过道。所有骑手以步行速度过马路之前，必须减速、停下并注意车辆。过马路前不停车是违法的。

有交通灯管制的过道

脚踏车过道



- 骑手应该保持在左侧，并在专用的脚踏车道上骑行。
- 当“红色脚踏车”亮起时，或当“绿色脚踏车”灯开始闪烁时，切勿开始过马路。

行人过道



- 这些过道没有专用的脚踏车道。
- 骑手应保持在左侧以及有秩序的骑行。
- 务必注意并让路给行人。

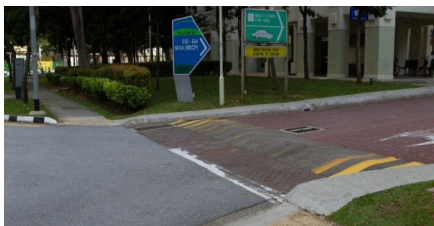
无交通灯管制的过道

有标记的过道



这些过道也称为斑马线过道。这些过道的路面有白色的粗大实线，还有闪烁的黄色信标灯。

非正式过道

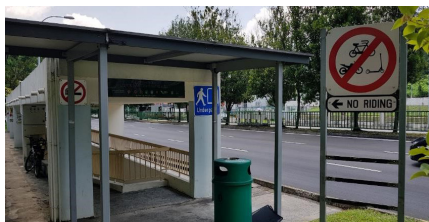


这些过道没有任何指示或标记。通常位于路径和马路相接的交叉路口，例如停车场出入口和小路的路口等。

地下通道



- 具有“Give Way to Pedestrian”（让路给行人）标志的地下通道属于步行道。
- 电动个人代步工具（包括电动踏板车）和电动脚踏车的使用者必须下车并手推代步工具。



- 禁止在具有“No Riding”（禁止骑行）标志的地下通道内骑行。
- 除了行动辅助车使用者之外，所有活跃通勤工具骑手都必须下车并手推代步工具。

天桥



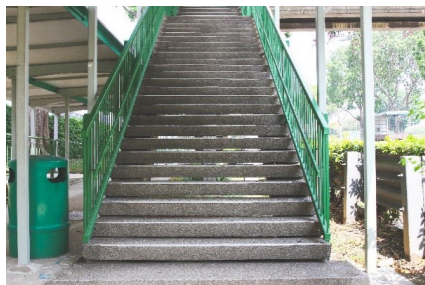
行人天桥

- 所有行人天桥和衔接的坡道都禁止骑行，除非它们具有脚踏车标记。
- 禁止在天桥上骑行。



设有助推外坡的行人天桥

- 助推外坡可以让您更轻松地推动代步工具横过天桥。请利用助推外坡将您的代步工具推上天桥楼梯。
- 禁止在天桥上骑行。



没有助推外坡的行人天桥

- 您需要自己将代步工具搬上天桥。如果您无法搬上天桥，请使用下一个可行的道路交叉口。
- 禁止在天桥上骑行。



脚踏车天桥

- 这种天桥有专用的步行道和脚踏车道的标记。
- 请有秩序的在划定的脚踏车道上骑行。

3.3 使用个人代步工具/电动踏板车的规则和行 为准则

这些规则和行为准则是法律的要求。违规者即属违法行为，可能会被判罚款和/或监禁。罚款清单请参阅附录 A。

3.3.1 您是否可以骑行个人代步工具/电动踏板车？

- a) 电动个人代步工具的骑手必须**至少年满 16 岁**。
- b) 电动踏板车骑手必须拥有电动踏板车理论考试的证书才获准骑行*。
- c) 年龄未满 16 岁的电动踏板车骑手可以在拥有电动踏板车理论考试证书之成人（至少 21 岁）的监督下骑行*。未成年者即使在监督下也不允许骑行其他类型的电动代步工具。

3.3.2 您可以在哪里骑行电动踏板车？

- a) 电动踏板车只能在脚踏车道上骑行。
- b) 切勿在步行道，或具有 “No Riding”（禁止骑行）标志的道路和区域内骑行电动踏板车。
- c) 什么时候下车并手推代步工具：
 - 步行道
 - 不属于脚踏车天桥/地下通道的天桥和坡道

*只适用于当局推行理论考试后。

- 任何具有 “No Riding” （禁止骑行）标志和行人专用区的地点
- 经过行人高流量区时（例如市镇中心、邻里中心、巴士站）
- 经过组屋区内的组屋底层空间、公共走廊和公共空间时
- 巴士转换站/终站以及地铁站

3.3.3 其他骑行准则

a) 车速限制

在脚踏车道上骑行时保持在时速 25 公里的车速限制以内。

b) 鲁莽骑行

有秩序的骑行。不可鲁莽骑行或危及他人或自己。

c) 移动通讯设备

- 骑行时不可使用移动通讯设备。
- 移动通讯设备是指任何可以用于通讯的设备。这包括平板电脑以及任何手持式或可穿戴式设备（例如智能手表）。
- 移动通讯设备可以在骑行时使用支架或开启免提，但停车后使用会更安全。

d) 在交叉口停下

所有骑手必须在任何交叉口前（有交通灯管制或无交通灯管制）放慢速度和停下，并注意有没有车辆才过马路。

e) 晚上骑行时的车灯

- 个人代步工具（包括电动踏板车）的前方必须装上白灯，后方必须装上红灯。在晚上 7 点到早上 7 点之间骑行时，必须打开车灯以提高可见度。
- 您也可以将灯夹在头盔或衣物上。

f) 监督未成年骑手（未满 16 岁者）

- 如果您已经获得电动踏板车理论考试的证书，并且至少年满 21 岁，您便可以监督未成年（未满 16 岁）的电动踏板车骑手*。
- 在开始骑行之前，请对未成年骑手说明相关代步工具的规则、安全骑行守则，以及如何操作代步工具。
- 骑手应与未成年骑手保持视线清晰不受阻碍。如表现出危险行为，须阻止未成年骑手继续骑行。
- 确保未成年骑手不会危及任何人或财物，或违反电动踏板车的骑行规则。

*只适用于当局推行理论考试后。

- 不要同时监督多个未成年骑手。
- 未成年骑手不应乘载任何乘客。

g) 骑手在发生意外时应尽的责任

如果发生意外，在有人受伤或财物受损的情况下，您必须停下来给予援助，并提供您的资料和报案。如需更多详情，请参阅 3.7 节。

h) 在行人高流量区内骑行时

- 服从执法人员的指示。当执法人员要求时，将代步工具停靠在路径旁。
- 切勿妨碍、延误或阻止执法人员执行职务。

3.4 骑行情景

a) 在行人高流量区内骑行时

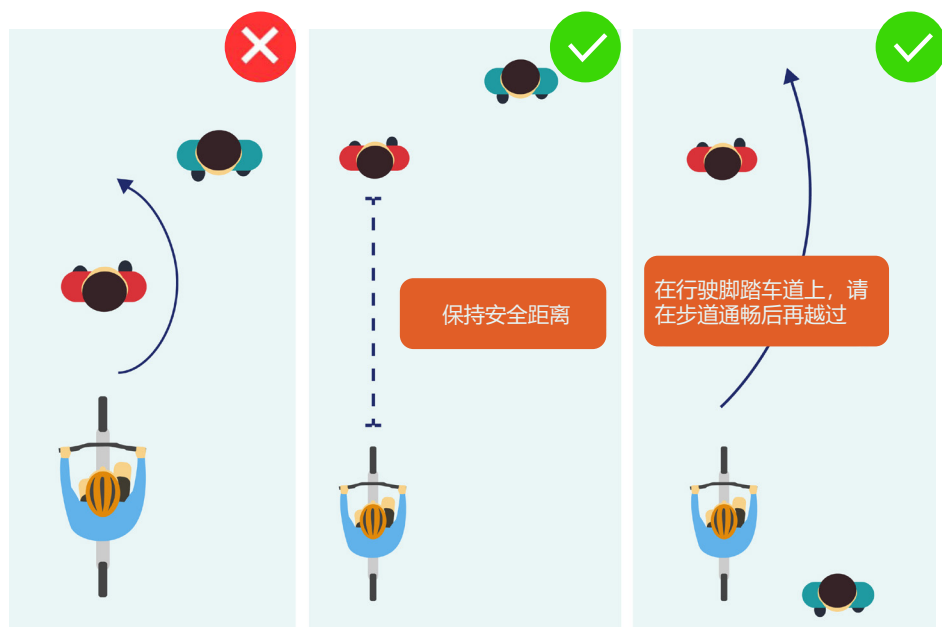
- 当接近行人高流量区时（例如巴士站、交通过道或拥挤的街道），应减速并准备停下。
- 经过这些地方时，请以步行速度骑行，或下车并手推您的电动踏板车。
- 保持安全距离，并务必让路给行人。

b) 在其他路径使用者后方骑行时

- 与其他骑手保持安全距离，切勿跟得太近。否则，如果前方的人突然停车，您可能会因无法及时停下而造成事故。

c) 超越其他路径使用者时

- 当您接近前方的路径使用者时务必减速。
- 当您距离对方大约 5 至 10 米时，小心地示意对方您将要超越他们。



- 超越之前，请检查并确定前后方都没有其他路径使用者正在接近您。
- 如果没有足够的空间让您超越，请与前方路径使用者保持安全距离，并等待到可以安全超越的时候。
- 在接近行人过道、弯角和角落盲点等地点时，切勿尝试超越其他路径使用者。

d) 接近迎面而来的路径使用者时

- 保持在路径的左侧。
- 当接近迎面而来的路径使用者时，减速并准备停下。
- 让路给迎面而来的行人。
- 如果路径上没有足够的空间，请移靠到路径旁并停下。

e) 在路径上停下时

- 如果您想停止骑行，请移到路径旁以避免妨碍其他路径使用者。

3.5 良好的操作和行为准则 – 在脚踏车道上骑行电动踏板车

安全又愉快骑行的 3 个秘诀

秘诀 1：保持警惕

- 保持警惕，减少分心。不要看手机。
- 扫视周围环境，包括身后，以便提早发现潜在危险和采取预防措施。
- 疲惫或喝酒后不要骑行，因为您的判断力和反应能力可能会受到影响。

秘诀 2：根据周围环境来调整车速

- 脚踏车道上的限速是时速 25 公里，但您应该根据周围的环境来调整车速，特别是在周围有行人的情况下。在过道前减速并停下，让司机有时间做出反应并停车。
- 在拥挤的地方，例如巴士站或交叉口，减速或下车并手推代步工具。
- 接近十字路口或盲点角落时，应该减速并准备停下。

秘诀 3：礼貌让行

- 共用空间的安全需要每个人共同兼顾与维护。
- 电动踏板车是一种功能强大且能迅速移动的代步工具。请注意和让路给行动较慢和弱势的路径使用者，例如行人。
- 不要在其他路径使用者之间来回穿梭。
- 保持礼让的态度。经过或超越他人时，请使用车铃（或其他警示设备）小心提醒对方注意您。不要过度使用。
- 除非想超越，否则请保持靠左骑行，让其他人超越您。
- 与他人保持安全距离，切勿跟得太近。否则，如果前方的人突然停下，您可能无法及时停下。

3.6 识别潜在危险

- a) 注意潜在的危险，有备无患。不要以为别人会采取正确的行为。放慢速度，让自己有时间做出反应。例子包括：
- **其他路径使用者。**即使您已经提醒他们注意您，他们可能不会让路，或可能突然改变方向地走到您面前。

- **在所有道路交叉口迎面而来的车辆。**并不是所有车辆都会在交叉口前停车。您务必在交叉口前停下，注意迎面而来的车辆。尽可能在指定的过道过马路。
- **注意盲点**，因为视线可能会受到阻碍（例如在弯角周围，会有树木或建筑物之类的障碍物）。减速并准备停下，因为可能会有其他路径使用者在盲点出现。



- 过马路时，**障碍物或路缘石**可能会使您失控。

b) 要注意骑行状况。

- 在大雨中骑行可能会影响代步工具的电子组件和电池。地上湿滑时需要更长的刹车距离（完全停止所需的距离）。请减速以便让您可以安全的操控。

- 当可见度较低时（例如在夜晚或下雨时），应打开车灯以提高可见度。放慢速度，让您可以安全地骑行。
- 执行骑行前的设备检查，将设备故障的风险降低。

3.7 发生事故时该怎么做

- 停下并给予援助。
- 如果有人需要紧急就医，请拨电召唤救护车。
- 确认周围的安全，才收集事故证据（拍摄事故现场、涉及的车辆和所造成损害的照片/视频）。
- 移开代步工具以避免造成道路阻塞（但必须在您已经获得所有必要的证据之后）。
- 与当事人交换资料 [姓名、联系方式、住址和保险资料（若有）]。
- 在公共路径上发生意外时，如果没有警务人员、授权官员或公共路径管理员在场，应向警方报案。
- 没有停下、给予援助、交换资料或向当局报案，都是违法行为。

发生事故时该怎么做

致命事故

不要碰触受害人或移动车辆/代步工具。拨打 999 或 995。

伤害事故

拨打 995 向警方报案。

财物受损

向警方报案。

附录 A：活跃通勤法令所定罪行的最高刑罚

以下是一份详尽的清单，列出了一些活跃通勤法令所定罪行的最高刑罚，包括罚款和监禁。

触犯的法条	初犯	再犯
骑车行为 - 在路径上骑行时使用移动通讯设备 - 夜晚所骑的脚踏车、个人代步工具或电动脚踏车没有适当的车灯 - 没有在交叉口前停下和察看 - 脚踏车或电动脚踏车骑手在马路上骑行时拖曳其他代步工具或被拖曳 - 骑手在马路上逆向骑行 - 在马路上骑行时，骑手或后座乘客没有佩戴头盔	罚款 \$1,000 和/或监禁 3 个月	罚款 \$2,000 和/或监禁 6 个月

触犯的条法	初犯	再犯
在马路上骑行时使用移动通讯设备	罚款 \$1,000 和/或监禁 6 个月	罚款 \$2,000 和/或监禁 12 个月
在公共路径上超速	罚款 \$2,000 和/或监禁 6 个月	罚款 \$5,000 和/或监禁 12 个月
在公共路径上发生事故时未能履行骑手职责	罚款 \$3,000 和/或监禁 12 个月	罚款 \$5,000 和/或监禁 2 年
在公共路径上危险或鲁莽骑行	罚款 \$10,000 和/或监禁 12 个月	
在禁止骑行区内骑行 在高速公路、高速公路隧道或公路隧道上骑行电动脚踏车	罚款 \$1,000 和/或监禁 3 个月	罚款 \$2,000 和/或监禁 6 个月
- 在具有 “No Riding” (禁止骑行) 标志的区域内骑行 - 在步行道上骑电动个人代步工具或电动脚踏车 - 在马路上骑个人代步工具或行动辅助车	罚款 \$2,000 和/或监禁 3 个月	罚款 \$5,000 和/或监禁 6 个月

触犯的条法	初犯	再犯
设备标准和所有权 - 所骑的代步工具没有展示注册或识别标签 - 没有按时将电动踏板车送去预定的检验	罚款 \$1,000 和/或监禁 3 个月	罚款 \$2,000 和/或监禁 6 个月
- 在公共路径上骑行或允许他人骑行没有注册的电动踏板车 - 持有没有注册的电动脚踏车	罚款 \$2,000 和/或监禁 3 个月	罚款 \$5,000 和/或监禁 6 个月
在脚踏车道上骑没有注册的电动脚踏车	罚款 \$5,000 和/或监禁 6 个月	罚款 \$10,000 和/或监禁 12 个月
在公共路径上骑不符合规定的代步工具	罚款 \$10,000 和/或监禁 6 个月	罚款 \$20,000 和/或监禁 12 个月
非法改装的活跃通勤工具不符合标准	罚款 \$20,000 和/或监禁 2 年	罚款 \$40,000 和/或监禁 4 年

触犯的法条	初犯	再犯
承载物件和乘客 - 脚踏车/电动脚踏车上的承载物件没有妥善固定好/过于庞大 - 脚踏车/电动脚踏车承载了太多乘客 - 脚踏车/电动脚踏车没有适当的乘客座椅却搭载乘客 - 电动脚踏车承载的乘客未成年	罚款 \$1,000 和/或监禁 3 个月	罚款 \$2,000 和/或监禁 6 个月
未成年骑行 - 电动代步工具或电动脚踏车的骑手未成年 - 允许未成年人骑电动个人代步工具 - 未能适当监督未成年的电动踏板车骑手	罚款 \$1,000 和/或监禁 3 个月	罚款 \$2,000 和/或监禁 6 个月

触犯的法条	初犯	再犯
理论考试证书* - 在没有理论考试证书的情况下，在公共路径上骑电动踏板车/电动脚踏车，或导致没有理论考试证书者骑车 - 在没有理论考试证书的情况下，在马路上骑电动脚踏车，或导致未没有理论考试证书者骑车	罚款 \$2,000 和/或监禁 6 个月	罚款 \$5,000 和/或监禁 12 个月
非法使用理论考试证书	罚款 \$5,000 和/或监禁 12 个月	
其他 - 阻碍他人使用公共路径（例如：任意停车） - 在公共路径上妨碍执法人员	\$2,000	
提供虚假资料	罚款 \$5,000 和/或监禁 12 个月	

*只适用于当局推行理论考试后。

