

# மின்-ஸ்கூட்டர்

கட்டாய விதிமுறை தேர்வுக்கான  
அதிகாரப்பூர்வக் கையேடு

Land Transport  Authority



**SINGAPORE**  
POLYTECHNIC | **SP**

## பொறுப்புத் துறப்பு

இந்த வெளியீட்டை வெளியிட்டாளரின் எழுத்துப்பூர்வமான முன் அனுமதியின்றி, முழுமையாகவோ, பகுதியாகவோ எந்த வடிவத்திலும் அல்லது எந்த வகையிலும் மறுபடியும் தயாரிக்கவோ பகிரவோ கூடாது.

### நிலப் போக்குவரத்து ஆணையம்

1 ஹாம்ப்ஷைர் சாலை

சிங்கப்பூர் 219428

நேரடித் தொலைபேசி எண்: 1800 2255 582

நிலப் போக்குவரத்து ஆணையத்தால் இணையத்தில் வெளியிடப்பட்டது

கடைசியாக 14 ஜூன் 2021 அன்று புதுப்பிக்கப்பட்டது. இந்தக் கையேட்டில் உள்ள தகவல்கள், வெளியிடப்படும் நேரத்தில் துல்லியமானவை.



## உள்ளடக்கம்

### அறிமுகம்

5

### பயிற்சி நிரல் 1: சிங்கப்பூரில் உள்ள உந்து நடமாட்டச் சாதனங்கள்

6

|       |                                               |    |
|-------|-----------------------------------------------|----|
| 1.1   | அறிமுகம்                                      | 8  |
| 1.1.1 | உந்து நடமாட்டச் சாதனங்களின் வகைகள்            | 8  |
| 1.2   | தனிநபர் நடமாட்டச் சாதனங்கள் (PMDகள்)          | 9  |
| 1.2.1 | தனிநபர் நடமாட்டச் சாதனங்களின் (PMDகள்) வகைகள் | 9  |
| 1.2.2 | மின்-ஸ்கூட்டர்கள்                             | 10 |
| 1.3   | மிதிவண்டிகள்                                  | 11 |
| 1.3.1 | மோட்டார் பொருத்தப்படாத மிதிவண்டிகள்           | 11 |
| 1.3.2 | மின்-மிதிவண்டிகள் (PABகள்)                    | 12 |
| 1.4   | தனிநபர் நடமாட்ட உதவிச் சாதனங்கள் (PMAகள்)     | 13 |
| 1.5   | பாதைகளின் வகைகள்                              | 15 |
| 1.6   | ஓட்டுவதற்குத் தயாராகுதல்                      | 16 |
| 1.7   | பொதுப் பாதைகளில் ஓட்டுவதற்கான வழிகாட்டுதல்கள் | 17 |

### பயிற்சி நிரல் 2: மின்-ஸ்கூட்டர் ஓட்டிகள் பயணத்திற்கு முன் செய்ய வேண்டியவையும் பாகங்களைச் சரிபார்ப்பதும்

18

|     |                                                                   |    |
|-----|-------------------------------------------------------------------|----|
| 2.1 | மின்-ஸ்கூட்டர்களுக்கான வரையறைகள்                                  | 20 |
| 2.2 | UL2272 சான்றளிப்பு மற்றும் தீப் பாதுகாப்பு                        | 22 |
| 2.3 | மின்-ஸ்கூட்டரின் பராமரிப்பு                                       | 24 |
| 2.4 | மின்-ஸ்கூட்டர்களை ஓட்டுவதற்கு முன்னர் பாகங்களைச் சரிபார்த்தல்     | 24 |
| 2.5 | பாதுகாப்புக் கவசங்கள் மற்றும் ஆடை                                 | 27 |
| 2.6 | சாதனத்தை நிறுத்தி வைத்தல், பாதுகாத்தல் மற்றும் பத்திரப்படுத்துதல் | 28 |
| 2.7 | உங்கள் பயணத்தைத் திட்டமிடுதல்                                     | 29 |
| 2.8 | மூன்றாம் தரப்புப் பொறுப்பு காப்புறுதி                             | 30 |

**பயிற்சி நிரல் 3: மின்-ஸ்கூட்டர்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான விதிகளும் நடத்தை ஒழுங்குமுறைகளும்** ————— 31

|       |                                                                               |       |    |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------|-------|----|
| 3.1   | மின்-ஸ்கூட்டரைக் கையாளும் திறன்கள்                                            | ----- | 34 |
| 3.1.1 | இருக்கைகள் இல்லாத மின்-ஸ்கூட்டரில்<br>நின்றுகொண்டு செல்லுதல்                  | ----- | 34 |
| 3.1.2 | தொடங்குதல் மற்றும் நிறுத்துதல்                                                | ----- | 35 |
| 3.1.3 | இடது அல்லது வலது புறம் திரும்புதல்                                            | ----- | 35 |
| 3.1.4 | ஒரே நேர்க்கோட்டில் நகர்தல்                                                    | ----- | 35 |
| 3.1.5 | குறைந்த வேகத்தில் ஓட்டுதல்                                                    | ----- | 35 |
| 3.1.6 | ஏற்றமான, இறக்கமான பாதைகளில் ஓட்டுதல்                                          | ----- | 36 |
| 3.2   | பாதை வகைகள், குறியீடுகள் மற்றும்<br>பாதை உள்கட்டமைப்புகள்                     | ----- | 36 |
| 3.2.1 | நடைபாதைகள் மற்றும் மிதிவண்டி பாதைகளை<br>அடையாளம் கண்டறிதல்                    | ----- | 36 |
| 3.2.2 | சிறப்பு வட்டாரங்கள்                                                           | ----- | 38 |
| 3.2.3 | பாதைக் குறியீடுகளும் குறியடையாளங்களும்                                        | ----- | 40 |
| 3.2.4 | சாலையைக் கடந்து செல்லுமிடங்களின் வகைகள்                                       | ----- | 44 |
| 3.3   | PMD/மின்-ஸ்கூட்டர்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான<br>விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள்  | ----- | 48 |
| 3.3.1 | நீங்கள் PMD/மின்-ஸ்கூட்டர் ஓட்டலாமா                                           | ----- | 48 |
| 3.3.2 | மின்-ஸ்கூட்டரை நீங்கள் எங்கு ஓட்டலாம்?                                        | ----- | 48 |
| 3.3.3 | ஓட்டுதல் தொடர்பான பிற ஒழுங்குமுறைகள்                                          | ----- | 49 |
| 3.4   | ஓட்டிச்செல்லும் சூழல்களை சமாளிக்கும் முறை                                     | ----- | 51 |
| 3.5   | சிறந்த நடைமுறைகள் மற்றும் நடத்தை விதிகள்<br>பாதைகளில் மின்-ஸ்கூட்டரை ஓட்டுதல் | ----- | 54 |
| 3.6   | உத்தேச ஆபத்துகளை அடையாளம் கண்டறிதல்                                           | ----- | 55 |
| 3.7   | விபத்து நிகழும் போது என்ன செய்ய வேண்டும்                                      | ----- | 57 |

**பின்னிணைப்பு A** ————— 59

## அறிமுகம்

மின்-ஸ்கூட்டர்களைப் பயன்படுத்துபவர்கள் அவற்றைப் பாதைகள் மற்றும் சாலைகளில் பாதுகாப்பாகவும் பொறுப்பான முறையிலும் ஓட்டுவதற்குத் தேவையான தகவல்களை இந்தக் கையேடு வழங்குகிறது. பாதுகாப்பு வழிகாட்டுதல்களை அறிந்துகொள்வதும் பயன்படுத்துவதும் விபத்துகளைக் குறைக்கவும், கனிவான உந்து நடமாட்டக் கலாசாரத்தை வளர்க்கவும் உதவும். மேலும், விதிகளைக் கடைப்பிடிக்காத பயனர்கள் சட்டப்படியான நடவடிக்கைகளை எதிர்கொள்ள நேரிடலாம்.

இந்தக் கையேடு பின்வரும் பயிற்சி நிரல்களை உள்ளடக்கியிருக்கும்:

### பயிற்சி நிரல் 1

சிங்கப்பூரில் உள்ள உந்து நடமாட்டச் சாதனங்கள் பற்றிய பொதுவான தகவல்கள்

### பயிற்சி நிரல் 2

மின்-ஸ்கூட்டர் ஓட்டிகள் பயணத்திற்கு முன் செய்ய வேண்டியவையும் பாகங்களைச் சரிபார்ப்பதும்

### பயிற்சி நிரல் 3

மின்-ஸ்கூட்டரைப் பயன்படுத்துவதற்கான விதிகளும் நடத்தை ஒழுங்குமுறைகளும்

பயிற்சி நிரல் 1

சிங்கப்பூரில் உள்ள உந்து நடமாட்டச்  
சாதனங்கள் பற்றிய பொதுவான  
தகவல்கள்



## கற்றல் விளைவுகள்

1. நான்கு உந்து நடமாட்டச் சாதனங்களை அடையாளம் காண முடியவேண்டும்.
2. ஒவ்வொரு சாதனத்தையும் ஒட்டக்கூடிய பாதைகளின் வகைகளைப் பட்டியலிட முடியவேண்டும்
3. பொதுப் பாதைகளில் ஒட்டுவதற்கான வழிகாட்டுதல்களில் குறைந்தது ஐந்தைப் பட்டியலிட முடியவேண்டும்.

## தலைப்புகள்

1.1

அறிமுகம்

1.2

தனிநபர் நடமாட்டச் சாதனங்கள் (PMDகள்)

1.3

மிதிவண்டிகள்

1.4

தனிநபர் நடமாட்ட உதவிச் சாதனங்கள் (PMAகள்)

1.5

பாதைகளின் வகைகள்

1.6

ஒட்டுவதற்குத் தயாராகுதல்

1.7

பொதுப் பாதைகளில் ஒட்டுவதற்கான வழிகாட்டுதல்கள்

## 1.1 அறிமுகம்

இந்தப் பயிற்சி நிரல், பல்வேறு வகையான உந்து நடமாட்டச் சாதனங்களை அறிமுகப்படுத்துகிறது. அதோடு, உந்து நடமாட்டச் சாதனங்களின் பயன்பாடு, உரிமைத்துவம் தொடர்பான விதிகள், உந்து நடமாட்டம் குறித்த நடத்தை ஒழுங்குமுறைகள், பாதுகாப்பாக சாதனத்தை ஓட்டுவதற்கான உதவிக்குறிப்புகள் ஆகியன குறித்த மேலோட்டமான தகவலையும் வழங்குகிறது.

### 1.1.1 உந்து நடமாட்டச் சாதனங்களின் வகைகள்

உந்து நடமாட்டச் சாதனங்களைப் பின்வரும் பிரிவுகளில் வகைப்படுத்தலாம்:

#### a) தனிநபர் நடமாட்டச் சாதனங்கள் (PMDகள்)

- மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட PMDகள்: மின்சார ஸ்கூட்டர்கள் (மின்-ஸ்கூட்டர்கள்),
- ஹோவர்போர்டுகள் போன்றவை.
  - மோட்டார் பொருத்தப்படாத PMDகள்: கிக்-ஸ்கூட்டர்கள், ஸ்கேட்போர்டுகள் போன்றவை



#### b) மிதிவண்டிகள்

- பெடல் மிதிவண்டிகள்
- மின்-மிதிவண்டிகள் (PAB)



#### c) தனிநபர் நடமாட்ட உதவிச் சாதனங்கள் (PMAகள்)





## 1.2 தனிநபர் நடமாட்டச் சாதனங்கள் (PMDகள்)

இந்த சாதனங்களின் பிரிவுவகை மக்கள் பயணம் செய்வதற்காக உருவாக்கப்பட்ட சக்கரங்களைக் கொண்ட வாகன வகைகளை உள்ளடக்குகிறது. அவை மின்சார மோட்டார், மனித ஆற்றல் அல்லது இவை இரண்டாலும் செலுத்தப்படலாம். இதில் தனிநபர் நடமாட்ட உதவிச் சாதனங்கள், மிதிவண்டிகள், இன்லைன் ஸ்கேட் அல்லது ரோலர்-ஸ்கேட் உள்ளடங்காது.

அனைத்து PMD-களையும் மிதிவண்டி பாதைகளில் ஓட்டலாம். ஆனால் மோட்டார் பொருத்தப்படாத PMD-களை மட்டுமே நடைபாதையில் ஓட்ட முடியும். அனைத்து PMD-களையும் சாலைகளில் ஓட்ட முடியாது.

### 1.2.1 தனிநபர் நடமாட்டச் சாதனங்களின் (PMDகள்) வகைகள்

ஹோவர்போர்டுகள், யூனிசைக்கிள்கள், மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட ஸ்கேட்போர்டுகள் ஆகியன மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட PMD வகைகளுக்கான எடுத்துக்காட்டுகளில் உள்ளடங்கும்.



ஹோவர்போர்டு



யூனிசைக்கிள்



மோட்டார்  
பொருத்தப்பட்ட  
ஸ்கேட்போர்டு



மற்றவை

ஸ்கேட்போர்டுகள், கிக்-ஸ்கூட்டர்கள் ஆகியன மோட்டார் பொருத்தப்படாத PMD-களுக்கான எடுத்துக்காட்டுகளில் உள்ளடங்கும்.



ஸ்கேட்போர்டு



கிக் ஸ்கூட்டர்

## 1.2.2 மின்-ஸ்கூட்டர்கள்

மின்-ஸ்கூட்டர்கள் என்பவை கைப்பிடிகள் கொண்ட மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட PMD-களாகும். உரிமையாளர்கள் பின்வரும் தகவல்களைக் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்:

- மின்-ஸ்கூட்டர்கள் கண்டிப்பாக LTA-உடன் (நிலப் போக்குவரத்து ஆணையத்துடன்) பதிவு செய்யப்பட வேண்டும்.
- மின்-ஸ்கூட்டர்களின் சாதன இணக்க உட்படுத்தலை உறுதி செய்ய, ஆணையத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சோதனை நிலையங்களால் சோதிக்கப்பட வேண்டும்.
- மின்-ஸ்கூட்டர்களில் பதிவு முத்திரையும், அடையாள முத்திரையும் ஒட்டப்பட்டிருக்க வேண்டும். பதிவு முத்திரை என்பது LTA-இன் சின்னமும் பதிவு எண்ணும் பதிக்கப்பெற்று, சோதனை நிலையத்தால் வழங்கப்படும் ஒட்டுவில்லை ஆகும்.
- மின்-ஸ்கூட்டரை ஒட்ட உங்களுக்கு மின்-ஸ்கூட்டருக்கான எழுத்துப்பூர்வத் தேர்வுச் சான்றிதழ் தேவை\*.
- மின்-ஸ்கூட்டர்களை மிதிவண்டி பாதைகளில் மட்டுமே ஒட்டலாம்.
- மின்-ஸ்கூட்டர்கள் உட்பட அனைத்து மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட PMD-களுக்கும், UL2272 தீப் பாதுகாப்புத் தரநிலைச் சான்றளிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். தீ விபத்துகளின் அபாயத்தைக் குறைக்க, சரியான மற்றும் பாதுகாப்பான கையாளும் முறைகளை நீங்கள் பின்பற்ற வேண்டும்.
- மின்-ஸ்கூட்டரை ஒட்டுவதற்கான குறைந்தபட்ச வயது 16 ஆகும். மின்-ஸ்கூட்டருக்கான எழுத்துப்பூர்வத் தேர்வு சான்றிதழைப் பெற்ற வயதுவந்தோரின் (குறைந்தது 21 வயது) மேற்பார்வையின் கீழ், சட்டப்படி அனுமதிக்கப்பட்ட வயதிற்குக் குறைவானவர்கள் இவற்றை ஒட்டலாம்\*.



\* எழுத்துப்பூர்வத் தேர்வு அமலாக்கப்பட்டவுடன் மட்டுமே பொருந்தும்.

## 1.3 மிதிவண்டிகள்

பைக் அல்லது சைக்கிள் என்றும் அழைக்கப்படுகின்ற மிதிவண்டி, மனிதனால் இயங்குகின்ற அல்லது மோட்டார் மூலம் இயங்குகின்ற, பெடலைக் கொண்டு செலுத்தப்படும் ஒரு வாகனமாகும். இதில் முன்புறமும் பின்புறமும் ஒரு சட்டத்தில் இரண்டு சக்கரங்கள் இணைக்கப்பட்டிருக்கும்.

### 1.3.1 மோட்டார் பொருத்தப்படாத மிதிவண்டிகள்

மோட்டார் பொருத்தப்படாத மிதிவண்டிகளின் வகைகள்:

- சாலைக்கான மிதிவண்டிகள்
- மலைப் பிரதேசத்திற்கான மிதிவண்டிகள்
- தட மிதிவண்டிகள் / நிலையான கியர் மிதிவண்டிகள்
- ஹைப்ரிட் மிதிவண்டிகள்
- மடக்கக்கூடிய மிதிவண்டிகள்



### 1.3.2 மின்-மிதிவண்டிகள் (PAB-கள்)

பொதுவாக இ-பைக் என்று அழைக்கப்படும் மின்-மிதிவண்டி (PAB), வழக்கமான மிதிவண்டி போலவே தோற்றமளிக்கும். ஆனால் இதில் பெடலிங் செய்ய உதவுவதற்கு மின்சார மோட்டார் பொருத்தப்பட்டிருக்கும்.



#### PABகள் பற்றிய முக்கியத் தகவல்கள்

- PAB-களைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன், LTA அங்கீகரித்த அதிகாரபூர்வ சோதனை நிலையத்தில் வகை அங்கீகரிக்கப்பட்டு, சீல் வைக்கப்பட்டு, பதிவுசெய்யப்பட வேண்டும்.
- PAB-களின் பின்புறத்தில் தெளிவாகக் காணக்கூடிய எண் தகடு பொருத்தப்பட்டு இருக்க வேண்டும்.
- PAB-ஐ ஓட்டுவதற்கு உங்களுக்கு PAB எழுத்துப்பூர்வத் தேர்வுச் சான்றிதழ் தேவை\*.
- PAB-களை மிதிவண்டி பாதைகளிலும் சாலைகளிலும் ஓட்டலாம்.
- PAB-ஐ ஓட்டுவதற்கான குறைந்தபட்ச வயது 16 ஆகும்; PAB-களின் பின்னிருக்கையில் பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கும் அதே வயது வரம்பு பொருந்தும்.



\* எழுத்துப்பூர்வத் தேர்வு அமலாக்கப்பட்டவுடன் மட்டுமே பொருந்தும்.

## 1.4 தனிநபர் நடமாட்ட உதவிச் சாதனங்கள் (PMAகள்)

தனிநபர் நடமாட்ட உதவிச் சாதனங்களில் (PMA) சக்கர நாற்காலிகள், மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட சக்கர நாற்காலிகள் அல்லது மொபிலிட்டி ஸ்கூட்டர்கள் ஆகியவை அடங்கும். நடக்க முடியாத அல்லது நடக்கச் சிரமப்படும் ஒருவரைச் சுமக்கும் வகையில் அவை வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. PMA-களை மிதிவண்டி பாதைகளிலும் நடைபாதைகளிலும் ஓட்டலாம்.



|                                      |                   | உந்து நடமாட்டச் சாதனங்களின் வகைகள்                                                                                                                  |                                                                                                                            |                                                                                            |                                                                    |                                                                               |                                                                                    |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| விதிகள்                              |                   | PMD -<br>மின்-ஸ்கூட்டர்                                                                                                                             | PMD -<br>மோட்டார்<br>பொருத்தப்பட்டது<br>(மின்-யூனிகைக்கிள்,<br>ஹோவர்போர்டு,<br>மோட்டார்,<br>பொருத்தப்பட்ட<br>ஸ்கேட்போர்டு) | PMD -<br>மோட்டார்<br>பொருத்தப்படாதவை<br>(யூனிகைக்கிள்,<br>ஸ்கேட்போர்டு,<br>கிக்-ஸ்கூட்டர்) | மிதிவண்டி                                                          | PAB                                                                           | PMA                                                                                |
| LTA உடன்<br>பதிவு செய்ய<br>வேண்டுமா? |                   | ஆம்                                                                                                                                                 | இல்லை                                                                                                                      | இல்லை                                                                                      | இல்லை                                                              | ஆம்                                                                           | இல்லை                                                                              |
| மூலக்கூறு                            | மிதிவண்டி<br>பாதை | ஆம்                                                                                                                                                 | ஆம்                                                                                                                        | ஆம்                                                                                        | ஆம்                                                                | ஆம்                                                                           | ஆம்                                                                                |
|                                      | நடைபாதை           | ஆம்                                                                                                                                                 | இல்லை                                                                                                                      | ஆம்                                                                                        | ஆம்                                                                | இல்லை                                                                         | ஆம்                                                                                |
|                                      | சாலை              | இல்லை                                                                                                                                               | இல்லை                                                                                                                      | இல்லை                                                                                      | ஆம்                                                                | ஆம்                                                                           | இல்லை                                                                              |
| சாதனங்களுக்கான<br>தகுதி<br>வரையறைகள் |                   | பாரம் ஏற்றப்படாத நிலையில்<br>அதிகபட்ச எடை - 20 கிலோ                                                                                                 |                                                                                                                            |                                                                                            | பாரம் ஏற்றப்படாத<br>நிலையில் அதிகபட்ச எடை<br>- 20 கிலோ (பாதைகளில்) |                                                                               |                                                                                    |
|                                      |                   | அதிகபட்ச அகலம் 70 செ.மீ.                                                                                                                            |                                                                                                                            |                                                                                            | அதிகபட்ச அகலம் 70<br>செ.மீ (பாதைகளில்)                             |                                                                               |                                                                                    |
|                                      |                   | UL2272 தீப் பாதுகாப்புத்<br>தரநிலைச் சான்றளிக்கப்பட்டது                                                                                             |                                                                                                                            |                                                                                            |                                                                    | EN15194<br>இணக்கம்                                                            |                                                                                    |
|                                      |                   | அதிகபட்ச வேகம்<br>மணிக்கு 25 கிமீ                                                                                                                   |                                                                                                                            |                                                                                            |                                                                    | மோட்டார்<br>உதவி<br>மணிக்கு 25<br>கிமீ வேகத்தில்<br>துண்டிக்கப்பட<br>வேண்டும் | மோட்டார்<br>பொருத்தப்பட்ட<br>PMA-களுக்கான<br>அதிகபட்ச<br>வேகம் மணிக்கு<br>10 கி.மீ |
| குறைந்தபட்ச<br>வயது                  |                   | 16 வயது<br><16 வயதினர்,<br>மின்-<br>ஸ்கூட்டர்<br>எழுத்துப்பூர்வத்<br>தேர்வில் தேர்ச்சி<br>பெற்ற<br>ஒரு யதவந்தவரால்<br>மேற்பார்வையிடப்பட<br>வேண்டும் | 16 வயது                                                                                                                    | இல்லை                                                                                      | இல்லை                                                              | 16 வயது<br>ஓட்டுபவர்:<br>16 வயது<br>மின்னிருக்கை<br>பயணி:<br>16 வயது          | இல்லை                                                                              |
| எழுத்துப்பூர்வத்<br>தேர்வு அவசியமா?  |                   | ஆம்*                                                                                                                                                | இல்லை                                                                                                                      | இல்லை                                                                                      | இல்லை                                                              | ஆம்*                                                                          | இல்லை                                                                              |

\* எழுத்துப்பூர்வத் தேர்வு அமலாக்கப்பட்டவுடன் மட்டுமே பொருந்தும்.

கீழேயுள்ள விளக்கப்படம், பாதைகள் மற்றும் சாலைகளின் வகைகளையும், அவற்றில் செல்ல அனுமதிக்கப்பட்ட சாதனங்களின் வகைகளையும் சுருக்கமாகக் காட்டுகிறது.

| பாதை/<br>சாலை                                                                                                              | நடைபாதை<br>பொதுவாக சாலைகளுக்கு அருகிலும்<br>விக் குடியிருப்பு நகரங்களிலும்<br>இருக்கும் பாதைகள் மற்றும் விக்<br>குடியிருப்புகளைக் காட்டுகின்றன. | மிதிவண்டி பாதை<br>'மிதிவண்டி ஓட்டுநர்' அல்லது 'PCN'<br>குறிக்கப்பட்ட பாதைகள்       | சாலை<br>விரைவுச்சாலைகள் மற்றும்<br>கரங்கச்சாலைகள் தவிர்த்து                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                            | சாதன<br>வகை                                                                                                                                     |                                                                                    |                                                                                    |
| மிதிவண்டி                                                                                                                  |                                                                |   |   |
| மின்-மிதிவண்டி<br>(PAB)                                                                                                    |                                                                |   |   |
| மோட்டார்<br>பொருத்தப்படாத<br>தனிநபர் நடமாட்டச்<br>சாதனம் (PMD)<br>எ.கா. கையால் இயக்கும்<br>கிக் ஸ்கூட்டர்                  |                                                                |   |   |
| மோட்டார்<br>பொருத்தப்படாத<br>தனிநபர் நடமாட்டச்<br>சாதனம் (PMD) எ.கா.<br>கையால் இயக்கும் கிக்<br>ஸ்கூட்டர்                  |                                                                |   |   |
| தனிநபர் நடமாட்ட<br>உதவிச் சாதனம் (PMA)<br>எ.கா. மொபிலிட்டி<br>ஸ்கூட்டர் அல்லது<br>மின்சாரத்தில் இயங்கும்<br>சக்கர நாற்காலி |                                                               |  |  |

## 1.5 பாதைகளின் வகைகள்

- a) மிதிவண்டி பாதைகளில் அடையாளக் குறிகள் இருக்கும். இந்தப் பாதைகள் மணிக்கு 25 கிமீ வேக வரம்பைக் கொண்டுள்ளன. அனைத்து வகையான உந்து நடமாட்டச் சாதனங்களையும் இந்தப் பாதையில் பயன்படுத்தலாம்.



- b) நடைபாதைகளில் 'மிதிவண்டி ஓட்டுநர்' அல்லது 'PCN' அடையாளக் குறிகள் எதுவும் இருக்காது. நடைபாதைகளுக்கான வேக வரம்பு மணிக்கு 10 கி.மீ. மோட்டார் பொருத்தப்படாத சாதனங்களையும் PMA-களையும் நடைபாதைகளில் பயன்படுத்தலாம்.





## 1.6 ஓட்டுவதற்குத் தயாராகுதல்

- மற்ற வாகன ஓட்டிகள், பாதசாரிகள் ஆகியோரின் பார்வையில் நீங்கள் தெளிவாகத் தெரியும் வகையில் பிரகாசமான வண்ண ஆடைகளை அணியுங்கள்.
- புறப்படுவதற்கு முன்னர் உங்கள் சாதனத்தின் விளக்குகள், பிரேக்குகள் மற்றும் டயர்கள் நல்ல நிலையில் உள்ளதா என்பதைச் சரிபாருங்கள்.
- சாதனம் உங்களுக்கு வசதியாகவும், முழுமையாக உங்கள் கட்டுப்பாட்டிலும் இருக்கிறதா என்பதைச் சரிபாருங்கள். புறப்படுவதற்கு முன்னர் உங்கள் இருக்கை அல்லது கைப்பிடிகளைச் சரி செய்யுங்கள்.
- எல்லா பாரங்களும் துணைக்கருவிகளும் முறையாகப் பிணைக்கப்பட்டுள்ளனவா என்றும், அவை சாதனத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் உங்கள் திறனைப் பாதிக்காமல் இருப்பதையும் சரிபாருங்கள்.
- உங்கள் பயணத்திற்குத் முன்கூட்டியே திட்டமிட்டு, ஆகப் பாதுகாப்பான பாதையைத் தேர்ந்தெடுங்கள். முடிந்தவரை மிதிவண்டி பாதைகள் அதிகமாகவுள்ள பாதையைத் தேர்ந்தெடுங்கள். சாலைகளில் மிதிவண்டியும் மின்-மிதிவண்டியும் ஓட்டிச்செல்லும் போது, உங்கள் பாதுகாப்பிற்காக போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்த்திடுங்கள்.





## 1.7 பொதுப் பாதைகளில் ஓட்டுவதற்கான வழிகாட்டுதல்கள்

அனைவரையும் பாதுகாப்பாக வைத்திருக்க மற்ற பயனர்களைக் கனிவோடு கருதுங்கள். பாதைகளில் ஓட்டும்போது, கூடுதல் பாதிப்புக்கு உள்ளாகக் கூடிய பாதசாரிகள் போன்ற பயனர்களுக்கு எப்போதும் வழிவிடுங்கள். பொதுப் பாதைகளில் ஓட்டும்போது ஓட்டுபவர்கள் பின்வரும் வழிகாட்டுதல்களைப் பின்பற்ற ஊக்குவிக்கப்படுகிறார்கள்:

- எப்பொழுதும் பாதசாரிகளுக்கு வழிவிடுங்கள்.
- உங்கள் வேகத்தைக் கண்காணித்து மற்றவர்களைச் சுற்றி மெதுவாகச் செல்லுங்கள்.
- பேருந்து நிறுத்தங்கள் மற்றும்/அல்லது பொதுப் பாதைகளின் குறுக்குச் சந்திப்புகளை நெருங்கும்போது வேகத்தைக் குறைத்துக் கொள்ளுங்கள்.
- நெரிசலான இடங்களில் உங்கள் சாதனத்தில் இருந்து இறங்கி அதை தள்ளிக் கொண்டுச் செல்லுங்கள்.
- முந்திச் செல்வதற்கு முன்னர் மற்றவர்களை மெல்ல எச்சரிப்புகள்.
- முந்திச் செல்லும் போது தவிர மற்ற நேரங்களில் பாதையில் இடதுபுறமாகவே செல்லுங்கள்.
- குறிப்பாக, முந்திச் செல்லும் போது மோதல் ஏற்படுவதைத் தவிர்ப்பதற்கு, பாதையைப் பயன்படுத்தும் பிறரிடமிருந்து பாதுகாப்பான தூர இடைவெளியைக் கடைப்பிடியுங்கள்.
- பிற பாதைப் பயனர்களின் முகத்திற்கு நேராக உங்கள் விளக்குகள் ஒளிபாய்ச்சுவதைத் தவிர்த்திடுங்கள்.
- இரு கைகளையும் கைப்பிடிகளமீது வைத்திருங்கள். செல்லும் திசையை மாற்றுவதற்கு அல்லது திரும்புவதற்கான உங்கள் நோக்கத்தை முன்னதாகவே சைகை மூலம் தெரிவியுங்கள்.
- மிதிவண்டி பாதைகளும், மிதிவண்டி கடப்புகளும் இருக்கும் போது அவற்றில் ஓட்டிச் செல்லுங்கள்.
- மிதிவண்டி நிலையடுக்குகள் மற்றும் மஞ்சள் நிறப் பெட்டிகள் போன்ற குறிப்பிட்ட நிறுத்துமிடங்களில் உங்கள் சாதனத்தை நிறுத்தி வையுங்கள்.

பயிற்சி நிரல் 2

மின்-ஸ்கூட்டர் ஓட்டிகள் பயணத்திற்கு  
முன் செய்ய வேண்டியவையும்  
பாகங்களைச் சரிபார்ப்பதும்



## கற்றல் விளைவுகள்

1. மின்-ஸ்கூட்டர் சாதன வரையறைகளைப் பட்டியலிட முடியவேண்டும்.
2. சாதன வரையறைகள் நிர்ணயத்திற்கான பாதுகாப்புக் காரணங்களை விளக்க முடியவேண்டும்.
3. UL2272 சான்றளிப்பின் முக்கியத்துவத்தை விளக்க முடியவேண்டும்.
4. சாதனம் தீப்பற்றுவதைத் தடுப்பதற்கான குறைந்தது 4 வழிக்காட்டுதல்களைப் பட்டியலிட முடியவேண்டும்.
5. மின்-ஸ்கூட்டரை ஓட்டுவதற்குமுன் மேற்கொள்ள வேண்டிய குறைந்தது 3 சரிபார்ப்புகளை விவரிக்க முடியவேண்டும்.
6. மின்-ஸ்கூட்டரில் உங்கள் பயணத்தை திட்டமிட இயலக்கூடியவராக இருக்கவேண்டும்.

## தலைப்புகள்

2.1

மின்-ஸ்கூட்டர்களுக்கான வரையறைகள்

2.2

UL2272 சான்றளிப்பு மற்றும் தீப் பாதுகாப்பு

2.3

மின்-ஸ்கூட்டரின் பராமரிப்பு

2.4

மின்-ஸ்கூட்டர்களை ஓட்டுவதற்கு முன்னர் பாகங்களைச் சரிபார்த்தல்

2.5

பாதுகாப்புக் கவசங்கள் மற்றும் ஆடை

2.6

சாதனத்தை நிறுத்தி வைத்தல், பாதுகாத்தல் மற்றும் பத்திரப்படுத்துதல்

2.7

உங்கள் பயணத்தைத் திட்டமிடுதல்

2.8

மூன்றாம் தரப்புப் பொறுப்பு காப்புறுதி

## 2.1 மின்-ஸ்கூட்டர்களுக்கான வரையறைகள்

### மின்-ஸ்கூட்டர்களுக்கான வரையறைகள் மற்றும் சட்டவிரோதமான மாற்றியமைப்பு

மின்-ஸ்கூட்டர்கள் உட்பட அனைத்து PMD-களும் பொதுப் பாதைகளில் பயணிக்கும்போது பின்வரும் சாதன வரையறைகளுக்கு இணங்கியிருக்க வேண்டும். உங்கள் சாதனத்தை மாற்றியமைக்கக் கூடாது.

- a) மோதல் ஏற்படக் கூடிய வேளைகளில் கடுமையான காயங்கள் ஏற்படும் அபாயத்தைக் குறைப்பதற்காக நிர்ணயிக்கப்பட்ட பாரம் ஏற்றப்படாத அதிகபட்ச எடை 20 கிலோ ஆகும். பாரம் ஏற்றப்படாத எடை என்பது ஏதேனும் கூடுதல் பாரங்களை ஏற்றுவதற்கு முன்னர் உள்ள, ஆனால் சாதனத்துடன் இணைக்கப்பட்டிருக்கும் கருவிகளை உள்ளடக்கிய சாதனத்தின் எடையைக் குறிக்கிறது. (எ.கா. ஒரு தண்ணீர் புட்டி தாங்கியின் எடை, பாரம் ஏற்றப்படாத எடையில் சேரும், ஆனால் தண்ணீர் புட்டி அதில் சேராது).
- b) பொதுப் பாதைகளில் சாதனங்கள் ஒன்றை ஒன்று பாதுகாப்பாகக் கடந்து செல்ல அனுமதிக்கப்பட்ட அதிகபட்ச அகலம் 70 செ.மீ.
- c) மிதிவண்டி பாதைகளுக்கான வேக வரம்பைப் பயனர்கள் மீறாதிருப்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக (மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட சாதனங்களுக்கு) நிர்ணயிக்கப்பட்ட அதிகபட்ச வேகம் மணிக்கு 25 கிமீ ஆகும்.
- d) (மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட சாதனங்களுக்கு) தீப் பாதுகாப்புக்காக UL2272 சான்றளிப்பு அவசியம்.
  - சாதனத்தின் அசல் மின்சார பாகங்களை மாற்றியமைக்கவோ அல்லது திருத்தவோ கூடாது. ஏனெனில் அத்தகைய செயல் UL2272 சான்றளிப்பை செல்லாததாக்கும். அதோடு தீப்பிடிக்கும் ஆபத்தையும் ஏற்படுத்தும்.
  - உங்கள் மின்-ஸ்கூட்டரில் வெளி பேட்டரிகளை இணைக்கக்கூடாது. உங்கள் சாதனத்தில் கூடுதல் பேட்டரி பயன்படுத்துவதற்கு சான்றளிக்கப்பட்டிருந்தால் மட்டுமே அவ்வாறு செய்யலாம்.

சாதன வரையறைகள் பின்பற்றப்படுவதை உறுதிசெய்ய, பதிவுசெய்யப்பட்ட மின்-ஸ்கூட்டர்கள் 2 ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை சோதிக்கப்பட வேண்டும். அவ்வாறு செய்யத் தவறினால் அபராதம் விதிக்கப்படும். அதோடு, உங்கள் மின்-ஸ்கூட்டரின் பதிவும் நீக்கப்படும்.



**அதிகபட்ச எடை**  
சாதனம் மோதிவிட்டால், கடுமையான காயங்கள் ஏற்படக்கூடிய ஆபத்தைக் குறைக்கும்



**அதிகபட்ச அகலம்**  
சாதனங்கள் ஒன்றையொன்று பாதுகாப்பான முறையில் கடந்துசெல்ல குறுக்கே அனுமதிக்கும்



**அதிக பட்ச அளவீடு**  
இயந்திரச் சாதனத்தின்  
**25km/h**  
அதிகபட்ச வேகம் மணிக்கு  
பயன்பாட்டாளர்கள் வேக வரம்பை மீறாதிருப்பதை உறுதி செய்திடும்



**UL2272**

சாதனப் பாதுகாப்புத் தரநிலைச் சான்றிதழ் பெற்றது (மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட PMDகளுக்கு)  
தீச்சம்பவங்கள் நிகழாமல் இருப்பதையும் பொதுமக்களின் பாதுகாப்பையும் மேம்படுத்தும்.

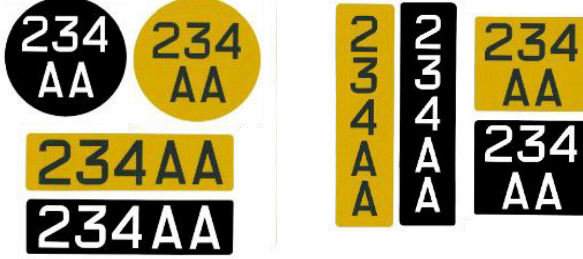
## மின்-ஸ்கூட்டரைப் பதிவுசெய்தல்

உங்கள் மின்-ஸ்கூட்டர் பொதுப் பாதைகளில் பயன்படுத்தப்படுவதற்கு முன்பாகப் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்க வேண்டும். பதிவு செய்யப்படாத மின்-ஸ்கூட்டரை பொதுப் பாதைகளில் ஓட்டுவது குற்றமாகும்.

- அனைத்து புதிய மின்-ஸ்கூட்டர்களும் பதிவுச் சோதனையில் தேரிய மிறகு மட்டுமே LTA-வில் பதிவு செய்ய முடியும்.
- பதிவுசெய்ததும், சாதனத்திற்குத் தனிப்பட்ட பதிவு எண்ணும் LTA தரும் பதிவு முத்திரையும் வழங்கப்படும்.
- உங்கள் மின்-ஸ்கூட்டரில் பதிவு முத்திரை தெளிவாகக் காட்சிப்படுத்தப்பட வேண்டும். பதிவு முத்திரையைத் திருத்துவது அல்லது பதிவு முத்திரை இல்லாமல் சாதனத்தை ஓட்டுவது குற்றமாகும்.



- d) பதிவு எண் ஓர் அடையாள முத்திரையில் காட்சிப்படுத்தப்பட வேண்டும். அது தகடாக அல்லது ஒட்டுவில்லையாக இருக்கலாம். அடையாள முத்திரை எப்போதும் தெளிவாகத் தெரிய வேண்டும். அடையாள முத்திரை இல்லாமல் சாதனத்தை ஒட்டுவது அல்லது போலியான அடையாள முத்திரையைப் பயன்படுத்துவது குற்றமாகும்.



- e) இந்தப் பதிவு நிபந்தனை மற்ற PMD-களுக்குப் பொருந்தாது.

## 2.2 UL2272 சான்றளிப்பு மற்றும் தீப் பாதுகாப்பு

- a) பொதுப் பாதைகளில் பயன்படுத்தப்படும் அனைத்து மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட PMD-களுக்கும் UL2272 தரநிலைச் சான்றளிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். UL2272 தீப் பாதுகாப்புத் தரநிலை, தீ மற்றும் மின்சார ஆபத்துகள் ஏற்படும் அபாயத்தைக் குறைக்கிறது. UL2272 சான்றளிக்கப்பட்ட PMD-ஐ மாற்றியமைத்தால் அதன் சான்றிதழ் செல்லாததாகிவிடும், தீப்பற்றும் ஆபத்தும் ஏற்படும்.
- b) தீ விபத்துகளின் அபாயத்தைக் குறைக்க, சாதனத்தை ஒட்டுபவர்கள் பின்வரும் பாதுகாப்பாகக் கையாளும் உதவிக் குறிப்புகளைப் பின்பற்ற வேண்டும்:
- தீப்பற்றக் கூடிய பொருட்களிலிருந்து விலக்கி, கடினமான, திறந்த மற்றும் தட்டையான மேற்பரப்புகளில் மின்னேற்றம் செய்யுங்கள்.
  - குளிர்ந்த அறையில், வெப்பத்திலிருந்து விலக்கி மின்னேற்றம் செய்யுங்கள்.

- மின்னேற்றம் செய்யும் போது சாதனத்தைத் துணியால் மூடக்கூடாது. ஏனெனில் இது வெப்பச் சிதறல் வேகத்தைக் குறைத்துவிடும்.
- தேவைக்கு அதிகமாக மின்னேற்றம் செய்வதைத் தவிர்க்கவும். பேட்டரிகளை அல்லது சாதனங்களை இரவு முழுவதும் மின்னேற்றம் செய்யக் கூடாது. பேட்டரியை அதிகளவு மின்னேற்றம் செய்வதால் அளவுக்கதிகமாகச் சூடேறி தீ மூளக்கூடும்.
- வெப்பச் சிதறலுக்கு இடம் கொடுக்கவும். சாதனம் சூடாக இருக்கும்போது மின்னேற்றம் செய்வதைத் தவிர்க்கவும் (எ.கா. பயன்படுத்திய உடனேயே). ஏனெனில் இது எதிர்பாராத சேதத்திற்கு வழிவகுத்து, சாதனத்தின் பாதுகாப்பை சீர்குலைக்கும்.
- ஈரமாக இருக்கும்போது பேட்டரியை மின்னேற்றம் செய்வதைத் தவிர்க்கவும். மின்கசிவு ஏற்படுவதைத் தடுக்க, சாதனத்தை மின்னேற்றம் செய்வதற்கு முன் அதை உலர வைக்கவும்.
- பேட்டரிகளில் ஏதேனும் சேதம் அல்லது உருமாற்றங்கள் (எ.கா. பேட்டரிகள் துருப்பிடித்து அரித்தல் அல்லது தூளாகுதல்) ஏற்பட்டுள்ளனவா எனத் தவறாமல் சோதிக்கவும்.
- சாதனங்களை முறையாகப் பத்திரப்படுத்தி வைக்கவும். மின்கலன்களை (பேட்டரிகள்) அறை வெப்பநிலையில் பத்திரப்படுத்தி வைக்க வேண்டும்.
- சாதனத்தின் அசல் மின்சார பாகங்களை மாற்றியமைக்கவோ அல்லது திருத்தவோ கூடாது. இது UL2272 சான்றளிப்பையும் செல்லாததாக்கும்.
- மின்-ஸ்கூட்டர் தயாரிப்பாளரால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட மற்றும் பாதுகாப்புக் குறியீடு உள்ள மின்னேற்றிகளை மட்டுமே பயன்படுத்துங்கள்.



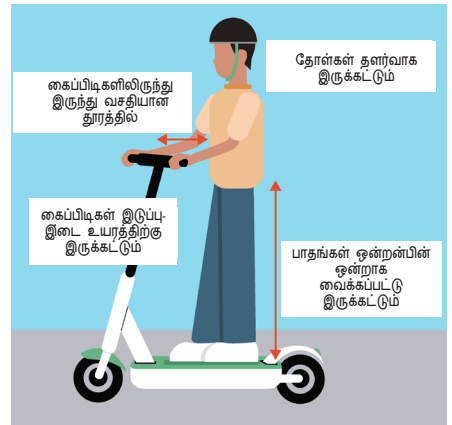
## 2.3 மின்-ஸ்கூட்டரின் பராமரிப்பு

- சாதனத்தை சிறப்பாக ஓடும் நிலையில் வைத்திருக்க, மின்-ஸ்கூட்டர்களை மாதத்திற்கு ஒரு முறை பராமரிக்க வேண்டும். அறிவுறுத்தல்களுக்கு சாதனக் கையேட்டைப் பார்க்கவும்.
- 3 முதல் 6 மாதங்களுக்கு ஒரு முறையாவது பழுதுநீக்கத்திற்குக் கொண்டு செல்லவும்.
- எந்த மின்-ஸ்கூட்டர் பாகங்களையும் மூன்றாம் தரப்புப் பாகங்களைக் கொண்டு மாற்ற வேண்டாம். ஏனெனில் இது தீ ஆபத்தை ஏற்படுத்தும். மேலும் UL2272 சான்றளிப்பை தகுதியிழக்கச் செய்யும். அங்கீகரிக்கப்பட்ட சில்லறை விற்பனையாளரிடம் பாகங்களை மாற்றம் செய்யவேண்டும். தேய்ந்து, நைந்த பாகங்களை அசல் தயாரிப்பாளரின் பாகங்களைக் கொண்டு அவரால் மாற்ற முடியும்.

## 2.4 மின்-ஸ்கூட்டர்களை ஓட்டுவதற்கு முன்னர் பாகங்களைச் சரிபார்த்தல்

மின்-ஸ்கூட்டரை ஓட்டுவதற்கு முன், நீங்கள் கீழ்க்கண்டவற்றைச் சரிபார்க்க வேண்டும்: அது சிறப்பாகச் செயல்படும் நிலையில் இருக்கவேண்டும்

- கைப்பிடிகளின் உயரத்தை வசதியாக இருக்கும் நிலைக்குச் சரிசெய்து கொள்ளுங்கள். இருக்கைகள் இல்லாத மின்-ஸ்கூட்டர்களுக்கு, கட்டாய விதியாக, நீங்கள் அடிக்கட்டையில் நிற்கும்போது கைப்பிடிகள் உங்கள் இடை அல்லது இடுப்பு உயரத்தில் இருக்க வேண்டும்.





- b) பிரேக் விசைகள் முறையாகச் செயல்படுவதை உறுதிப்படுத்த, அவற்றை அழுத்திச் சரிபார்க்கவும். அவை சக்கரங்களை நிறுத்துவதற்கான அழுத்தத்தை வழங்குகின்றனவா என்பதையும் சரிபார்க்கவும்.
- c) சக்கரங்களில் முறையாகக் காற்றேற்றப்பட்டுள்ளதா என்பதைச் சரிபார்க்கவும். அவை கையால் அழுத்தி நசுக்க முடியாத அளவிற்குக் கடினமாக இருக்க வேண்டும். டயரின் ரப்பரில் வெடிப்புகளோ, கிழிசல்களோ இருக்கக் கூடாது. மேலும், டயரின் வரிப்பள்ளங்கள் தெளிவாகத் தெரியும் நிலையில் இருக்க வேண்டும்.
- d) பேட்டரியில் உங்கள் பயணத்திற்கு போதிய அளவு மின்சாரம் இருக்கிறதா என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- e) மடக்கக்கூடிய சாதனங்களுக்கு, எல்லா தாழ்பாள்களும் சரியாகப் பூட்டப்பட்டிருப்பதைச் சரிபார்க்கவும்.

## பாரங்களை நிரவகித்தல்

- a) பாரங்கள் மற்றும் துணைக்கருவிகள் (எ.கா. சேணப் பைகள், தொலைபேசி தாங்கி போன்றவை) முறையாகப் பிணைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
- b) பாரங்கள் உங்கள் பார்வையைத் தடுக்கவோ அல்லது நீங்கள் ஸ்டியரிங்கை திருப்புவதைப் பாதிக்கவோ கூடாது. கனமான பாரங்களால் உங்கள் சாதனத்தைக் கட்டுப்படுத்துவது கடினமாகலாம். அவை உங்கள் விளக்குகள் அல்லது அடையாளக் குறியீட்டையும் மறைக்கக் கூடாது.
- c) உங்கள் சாதனத்தில் பயணிகளுக்கான முறையான இருக்கைகள் இருந்தால் மட்டுமே பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லலாம். பயணிகள் உங்கள் பார்வையை மறைக்கக்கூடாது.
- d) சாதன விவரக்குறிப்புகளை அல்லது பயனர் கையேட்டைப் பார்த்து, உங்கள் சாதனத்தின் அதிகபட்ச பாரம் எவ்வளவு என்பதைத் தெரிந்து கொள்ளவும். உங்கள் சாதனத்திற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட பாரத்தை விட அதிகமாக ஏற்ற வேண்டாம்.

## விளக்குகளைச் சரிபார்த்தல்

- a) மின்-ஸ்கூட்டர்கள் உள்ளிட்ட PMD-களில் முன்புற வெள்ளை விளக்கும் பின்புற சிவப்பு விளக்கும் பொருத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும்.



- b) இரவு 7 மணி முதல் காலை 7 மணிக்கு வரை ஓட்டும்போது விளக்குகள் இயக்கப்பட வேண்டும். புறப்படுவதற்கு முன் விளக்குகள் இயங்குவதைச் சரிபார்க்கவும். இரவில் விளக்குகள் இல்லாமல் ஓட்டுவது குற்றமாகும்.
- c) உங்கள் விளக்குகள் அதிகப் பிரகாசமாக இருக்கக்கூடாது அல்லது மற்றவர்களின் முகத்தில் ஒளியைப் பாய்ச்சும் விதமாக இருக்கக்கூடாது. ஏனெனில் அவை மற்றவர்களுக்குக் கனரேர பார்வையிழப்பை ஏற்படுத்தக்கூடும்.
- d) சாதனத்தின் பேட்டரியைப் பயன்படுத்தும் விளக்குகளைப் பொருத்தி உங்கள் சாதனத்தை மாற்றியமைக்கக் கூடாது. இது சட்டவிரோத மாற்றியமைப்பாகக் கருதப்படுகிறது.
- e) மாறாக, PMD ஓட்டிகள் தங்கள் தலைக்கவசத்தின்/ஆடைகளின் முன்புறத்திலும் பின்புறத்திலும் விளக்குகளை மாட்டிக்கொள்ளலாம்.

## 2.5 பாதுகாப்புக் கவசங்கள் மற்றும் ஆடை

- a) சாலைகளில் தலைக்கவசம் அணிவது கட்டாயமானது (மிதிவண்டிகளுக்கும் மின்-மிதிவண்டிகளுக்கும் மட்டுமே). உங்கள் பாதுகாப்புக்காகப் பாதைகளில் தலைக்கவசம் அணியவும் ஊக்குவிக்கப்படுகிறது. விபத்து ஏற்பட்டால் தலையில் பலத்த காயம் ஏற்படக்கூடிய சாத்தியத்தைத் தலைக்கவசம் குறைக்கிறது.
- உங்கள் தலைக்கவசம் நன்றாகப் பொருந்துவதை உறுதிசெய்து, அதை முறையாகப் பிணைக்கவும்.
  - விரிசலடைந்த அல்லது சிதைந்த தலைக்கவசத்தைப் பயன்படுத்தக் கூடாது. விபத்துக்குள்ளான தலைக்கவசம் சேதமடைந்திருக்கலாம் என்பதால் அதை மாற்ற வேண்டும்.
  - அங்கீகரிக்கப்பட்ட பரிசோதனைத் தரநிலைகளால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தலைக்கவசத்தை நீங்கள் பயன்படுத்த வேண்டும்.
- b) மற்ற பயனர்களின் பார்வையில் படும் வகையில் பிரகாசமான வண்ணங்களில், ஃப்ளோரெசெண்ட் அல்லது ஒளியைப் பிரதிபலிக்கும் ஆடையை அணியுங்கள்.
- c) இன் கேஸ் ஆஃப் எமர்ஜென்சி (In Case of Emergency, ICE) அட்டை அல்லது அவசரகாலத்தில் தேவைப்படக்கூடிய பெயர், அடையாள அட்டை எண், இரத்த வகை, அவசரகாலத் தொடர்பு மற்றும் மருந்து ஒவ்வாமைகள் (ஏதேனும் இருந்தால்) போன்ற தகவல்களைக் கொண்ட அடையாளச் சீட்டை நீங்கள் கொண்டு செல்ல வேண்டும்.
- d) சக்கரங்களில் சிக்கிக் கொள்ளக்கூடிய பொன்ச்சோ போன்ற தளர்வான ஆடைகளை அணிய வேண்டாம்.

## 2.6 சாதனத்தை நிறுத்தி வைத்தல், பாதுகாத்தல் மற்றும் பத்திரப்படுத்துதல்

a) உங்கள் சாதனத்தைப் பொறுப்புணர்வுடன் நிறுத்தி வையுங்கள். மற்றவர்களுக்குத் தடங்கல் அல்லது சிரமத்தை ஏற்படுத்தாதீர்கள். உங்கள் சாதனத்தை நடைவழித்தடங்களில், பேருந்து நிறுத்தங்களில் அல்லது மரங்கள் மற்றும் விளக்குக் கம்பங்களில் சாய்த்தவாறு நிறுத்தி வைக்காதீர்கள்.



b) நீங்கள் மஞ்சள் நிறப் கட்டடங்கள் அல்லது மிதிவண்டி நிலையங்களுக்குள் போன்ற அதற்கென ஒதுக்கப்பட்ட வாகன நிறுத்துமிடங்களில் சீரான மற்றும் முறையான வகையில் நிறுத்தி வைக்க வேண்டும். உங்களுக்கு அருகிலுள்ள பொது மிதிவண்டி நிறுத்தி வைக்கும் இடங்களைத் தேடிக் கண்டறிவதற்கு, MyTransport.SG கைப்பேசி செயலியைப் பயன்படுத்தலாம்.



c) நீங்கள் நிறுத்தி வைத்த சாதனம் மற்றவர்களுக்குத் தடங்கல் அல்லது சிரமத்தை ஏற்படுத்தினால், உங்களுக்கு அபராதம் விதிக்கப்படலாம். அதோடு, உங்கள் சாதனம் பறிமுதல் செய்யப்படலாம்.

d) திருட்டைத் தடுக்க உங்கள் சாதனத்தைப் பிணைத்து வைக்கவும்.

## 2.7 உங்கள் பயணத்தைத் திட்டமிடுதல்

### மிதிவண்டி பாதைகளில் செல்லுதல்

- மின்-ஸ்கூட்டர்கள் மிதிவண்டி பாதைகளில் மட்டுமே அனுமதிக்கப்படுகின்றன.
- நீங்கள் முதலில் உங்கள் பயணப்பாதையைத் திட்டமிட்டு, மிதிவண்டி பாதைகள் அதிகமாக உள்ள பயணப்பாதையைத் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும். மிதிவண்டி பாதை கட்டமைப்பின் வரைபடம், LTA இணையத்தளத்திலும் MyTransport.SG கைப்பேசி செயலியிலும் கிடைக்கும்.
- பயணப்பாதையின் ஒரு பகுதி நடைபாதைகளில் இருந்தால், மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட PMD (மின்-ஸ்கூட்டர் உட்பட) ஓட்டிகள் அப்பகுதிகளில் பயணிக்கும்போது சாதனங்களில் இருந்து இறங்கித் தள்ளிக்கொண்டு நடந்து செல்ல வேண்டும்.

### பொதுப் போக்குவரத்தில் மின்-ஸ்கூட்டர்களைக் கொண்டு செல்லுதல்

- மின்-ஸ்கூட்டர்கள் உள்ளிட்ட PMD-களும் மிதிவண்டிகளும் அளவு வரம்பை மீறாமல் இருந்தால் (120 செ.மீ x 70 செ.மீ x 40 செ.மீ), பொதுப் பேருந்துகள் மற்றும் ரயில்களில் அனுமதிக்கப்படுகின்றன. பெருவிரைவு ரயில் நிலையங்கள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்களில் உள்ள அளவு சரிபார்ப்பான்களைப் பயன்படுத்துங்கள்.



- b) வெளியில் நீட்டிக்கொண்டிருக்கும் பாகங்களால் மற்றவர்களுக்கு காயம் அல்லது உடைமைக்குப் பாதிப்பு ஏற்படலாம் என்பதால், மடக்கக்கூடிய சாதனங்களை மடக்கி வைத்திருக்க வேண்டும்.
- c) பேருந்துகள் மற்றும் ரயில்களில் இருக்கும் போது மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட சாதனங்கள் அணைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
- d) பேருந்துகளின் படிக்கட்டு அல்லது மேல் தளத்தில் சாதனங்கள் அனுமதிக்கப்படாது.
- e) பெருவிரைவு/இலகு ரயில் நிலையங்கள், பேருந்து நிலையங்கள்/முனையங்கள் அல்லது ரயில்கள் மற்றும் பேருந்துகளில் இவற்றை ஓட்டக் கூடாது. இந்தப் பகுதிகளில் உங்கள் சாதனங்களில் இருந்து இறங்கி, தள்ளிக்கொண்டோ அல்லது சுமந்துகொண்டோ செல்லுங்கள்.
- f) நடையோரங்கள் மற்றும் கதவுகளை மறைக்கக் கூடாது. நீங்கள் கூட்டம் குறைவாக உள்ள ரயில் பெட்டிகளை நோக்கி நகர வேண்டும்.

## 2.8 மூன்றாம் தரப்புப் பொறுப்பு காப்புறுதி

- a) விபத்து ஏற்பட்டால் (எ.கா. மற்றவர்களுக்குக் காயங்கள் அல்லது சொத்து சேதம் காரணமாக ஏற்படும் செலவுகள்) உங்களுக்கு எதிரான கோரிக்கைகளுக்கு மூன்றாம் தரப்புப் பொறுப்பு காப்புறுதி பொறுப்பேற்கிறது. சில காப்புறுதித் திட்டங்கள் உங்களது தனிப்பட்ட விபத்துச் செலவுகளையும் ஈடுகட்டுகின்றன.
- b) உங்கள் வேலை நிமித்தமாக நீங்கள் ஏதேனும் உந்து நடமாட்டச் சாதனங்களை ஓட்டினால், நீங்கள் மூன்றாம் தரப்புப் பொறுப்பு காப்புறுதியால் பாதுகாக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். அங்கீகரிக்கப்பட்ட காப்புறுதித் திட்டங்கள் பற்றி மேல்விவரம் அறிய, [go.gov.sg/am-insurance](http://go.gov.sg/am-insurance) இணையத்தளத்தை நாடுங்கள்.
- c) நீங்கள் பொழுதுபோக்குக்காக சாதனத்தை ஓட்டினாலும் கூட, மூன்றாம் தரப்புப் பொறுப்பு காப்புறுதியை வாங்க ஊக்குவிக்கப்படுகிறீர்கள்.

பயிற்சி நிரல் 3

மின்-ஸ்கூட்டரைப்

பயன்படுத்துவதற்கான விதிகளும்

நடத்தை ஒழுங்குமுறைகளும்



## கற்றல் விளைவுகள்

1. மின்-ஸ்கூட்டரை எவ்வாறு கையாள்வது என்பதைச் சுருக்கமாக விவரிக்க முடியவேண்டும்.
2. வெவ்வேறு பாதை வகைகள், குறியீடுகள் மற்றும் உள்கட்டமைப்பை அடையாளம் காண முடியவேண்டும். அதோடு, அவற்றை எதிர்கொள்ளும்போது எடுக்க வேண்டிய பொருத்தமான நடவடிக்கைகளை விளக்க முடியவேண்டும்.
3. பாதைகளில் மின்-ஸ்கூட்டரை ஓட்டிச் செல்வதற்கான விதிகளில் குறைந்தபட்சம் 3 விதிகளைப் பட்டியலிட முடியவேண்டும்.
4. சாலைக்கு அப்பால் நிகழும் 3 வெவ்வேறு தூழல்களில் எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகளை விவரிக்க முடியவேண்டும்.
5. பாதைகளில் மின்-ஸ்கூட்டரை ஓட்டிச் செல்லும்போது கடைப்பிடிக்க வேண்டிய குறைந்தது 3 சிறந்த நடைமுறைகளை விளக்க முடியவேண்டும்.
6. சாதனத்தை ஓட்டிச் செல்லும்போது வெவ்வேறு ஆபத்துகளை அடையாளம் கண்டு, அவற்றை எவ்வாறு எதிர்கொள்வது என்பதை விளக்க முடியவேண்டும்.
7. விபத்து நிகழும் போது எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகளை விவரிக்க முடியவேண்டும்.



## தலைப்புகள்

3.1

மின்-ஸ்கூட்டரைக் கையாளும் திறன்கள்

3.2

பாதை வகைகள், குறியீடுகள் மற்றும் பாதை உள்கட்டமைப்பு

3.3

PMD/மின்-ஸ்கூட்டர்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள்

3.4

ஒட்டிச்செல்லும் தூழல்களை சமாளிக்கும் முறை

3.5

சிறந்த நடைமுறைகள் மற்றும் நடத்தை விதிகள் - பாதைகளில் மின்-ஸ்கூட்டரை ஓட்டுதல்

3.6

உத்தேச ஆபத்துகளை அடையாளம் கண்டறிதல்

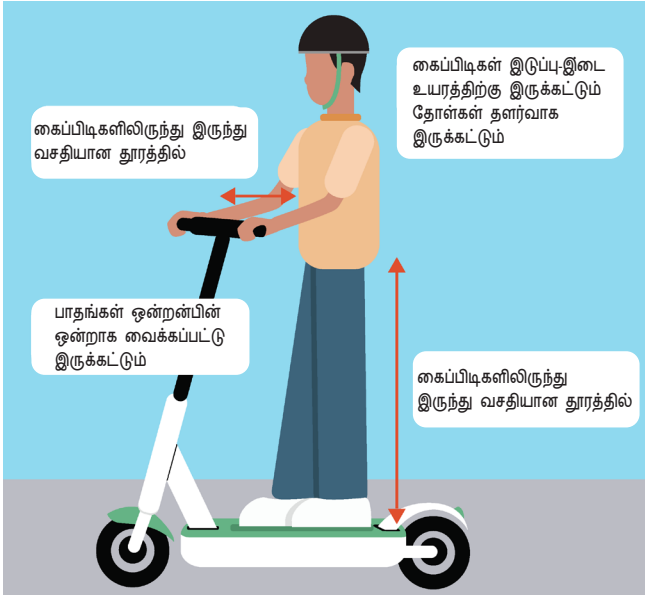
3.7

விபத்து நிகழும் போது என்ன செய்ய வேண்டும்

### 3.1 மின்-ஸ்கூட்டரைக் கையாளும் திறன்கள்

#### 3.1.1 இருக்கைகள் இல்லாத மின்-ஸ்கூட்டரில் நிற்குகொண்டு செல்லுதல்

- இரண்டு பாதங்களையும் அடிக்கட்டை (ஃபுட்போர்ட்) மீது ஒன்றன்பின் ஒன்றாக வைக்கவும்.
- குறிப்பாக மேடு பள்ளங்களில் செல்லும்போது அல்லது திடீரென்று பிரேக் பிடித்து நிறுத்தும்போது அதிக கட்டுப்பாட்டையும் நிலைத்தன்மையையும் உறுதிப்படுத்த, கைப்பிடியிலிருந்து உங்களுக்கு ஏற்ற வசதியான தூரத்தில் பாதுகாப்பாக நிற்கவும்.
- எளிதாக ஸ்டியரிங் செய்ய, கைப்பிடுகளை மிகவும் இறுக்கமாகப் பிடிக்க வேண்டாம்.
- சாதனத்தை ஓட்டும்போது இரு கைகளையும் கைப்பிடுகளமீது வைத்திருக்கவும்.
- மேடு பள்ளங்களில் செல்லும்போது முழங்கால்களை இறுக்கமாக வைத்துக்கொள்ள வேண்டாம்.



### 3.1.2 தொடங்குதல் மற்றும் நிறுத்துதல்

- a) கைப்பிடிக்களைக் கட்டுப்பாட்டில் வைத்துக்கொள்ளுங்கள்.
- b) நிறுத்தும்போது, மெதுவாக பிரேக் பிடித்து, படிப்படியாக நிறுத்துங்கள். திடீரென்று பிரேக் பிடிப்பதால் நீங்கள் முன்னால் சாய்ந்து விழக்கூடும்.
- c) நீங்கள் முன்னால் சாய்ந்து விழும்போதும் நிலையில், உடனடியாக ஸ்கூட்டரை விட்டு இறங்குங்கள்.

### 3.1.3 இடது அல்லது வலது புறம் திரும்புதல்

- a) திரும்புவதற்கு முன் உங்களுக்குப் பின்னால் வரும் பயனர்கள் மீது கவனம் வையுங்கள்.
- b) மணியைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் அல்லது சொல்வதன் மூலம் நீங்கள் திரும்பும் திசையை அருகிலுள்ள மற்ற பயனர்களுக்குத் தெரியப்படுத்துங்கள்.
- c) கூரான மூலைகளில் அதிவேகமாகத் திரும்பக் கூடாது.

### 3.1.4 ஒரே நேர்க்கோட்டில் நகர்தல்

- a) கீழே பார்க்காமல், முன்னோக்கி, எதிர்வருபவற்றைப் பாருங்கள்.
- b) நீங்கள் ஸ்டியரிங்கைப் பிடித்துக்கொண்டிருக்கும் போது, உங்கள் தோள்களைத் தளர்வாக வைத்துக் கொள்ளுங்கள்.
- c) கைப்பிடிக்களைத் திடீரென அதிவேகத்தில் திருப்பக் கூடாது.

### 3.1.5 குறைந்த வேகத்தில் ஓட்டுதல்

- a) நீங்கள் ஸ்டியரிங்கைப் பிடித்துக்கொண்டிருக்கும் போது, உங்கள் தோள்களைத் தளர்வாக வைத்துக்கொள்ளுங்கள்.
- b) கைப்பிடிக்களைத் திடீரென அதிவேகத்தில் திருப்பக் கூடாது.
- c) நீங்கள் நிலையற்று இருப்பதாக உணர்ந்தால் சாதனத்தில் இருந்து இறங்கி தள்ளிக்கொண்டு நடந்து செல்லுங்கள்.

### 3.1.6 ஏற்றமான, இறக்கமான பாதைகளில் ஓட்டுதல்

- ஏற்றமான அல்லது இறக்கமான பாதைகளில் செல்லும்போது உங்கள் சாதனத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதில் உங்களுக்கு நம்பிக்கை இல்லை என்றால், இறங்கித் தள்ளிக்கொண்டு நடந்து செல்லுங்கள்.
- இறக்கமான பாதைகளில் செல்லும்போது உங்கள் வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்த மெதுவாக பிரேக் பிடியுங்கள்.
- திடீரென்று பிரேக் பிடிக்கவோ அல்லது கைப்பிடிக்கவோ திடீரென அதிவேகத்தில் திருப்பவோ வேண்டாம். ஏனென்றால் நீங்கள் கட்டுப்பாட்டை இழக்க நேரிடும்.

### 3.2 பாதை வகைகள், குறியீடுகள் மற்றும் பாதை உள்கட்டமைப்புகள்

#### 3.2.1 நடைபாதைகள் மற்றும் மிதிவண்டி பாதைகளை அடையாளம் கண்டறிதல்

- பொதுப் பாதைகளில் 2 வகைகள் உள்ளன: நடைபாதைகள் மற்றும் மிதிவண்டி பாதைகள்.
- மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட PMD-களை (மின்-ஸ்கூட்டர்கள் உட்பட) மிதிவண்டி பாதைகளில் மட்டுமே ஓட்டலாம். நடைபாதைகளில் செல்லும்போது உங்கள் சாதனத்தில் இருந்து இறங்கி, தள்ளிக் கொண்டு செல்லுங்கள்
- அனைத்து பாதை குறியிடையாளங்கள், குறியீடுகள் மற்றும் போக்குவரத்து சமிக்ஞைகளுக்குக் கீழ்ப்படியுங்கள்.

#### நடைபாதைகள்

- நடைபாதைகள் பொதுவாகச் சாம்பல் நிறத்தில் இருக்கும். அவற்றில் குறியிடையாளங்கள் அல்லது சிறப்பு மேற்பூச்சுகள் எதுவும் இருக்காது



- b) பாதைகளை இணைக்கும் திறந்தவெளிகளும் கூட நடைபாதைகளாகும். எ.கா. முற்றங்கள், சமூகநகர கடைத்தொகுதிகள் மற்றும் சதுக்கங்கள்.



- c) PMA-கள், மிதிவண்டிகள் மற்றும் மோட்டார் பொருத்தப்படாத PMD-கள் மட்டுமே நடைபாதைகளில் அனுமதிக்கப்படுகின்றன.

- d) நடைபாதைகளில் அனுமதிக்கப்படும் வேக வரம்பு மணிக்கு 10 கிமீ.



## மிதிவண்டி பாதைகள்

- a) மிதிவண்டி பாதைகளை, பாதையின் தொடக்கத்தில் வரையப்பட்டிருக்கும் மிதிவண்டி ஓட்டுநர், மிதிவண்டி, பாதசாரி மற்றும் மிதிவண்டி அல்லது "PCN" சின்னங்களைக் கொண்டு அடையாளம் காணலாம். இந்தப் பாதைகளில் உந்து நடமாட்டச் சாதனங்கள் அனைத்தும் அனுமதிக்கப்படுகின்றன.
- b) சாலை நெடுகில் உள்ள மிதிவண்டி பாதைகள் பொதுவாகச் சாம்பல் அல்லது சிவப்பு நிறத்தில் இருக்கும். குடியிருப்புப் பேட்டைகளில் உள்ள சில மிதிவண்டி பாதைகள் பல வண்ணங்களைக் கொண்டிருக்கலாம் (எ.கா. நீலம், பச்சை மற்றும் ஆரஞ்சு)



### 3.2.2 சிறப்பு வட்டாரங்கள்

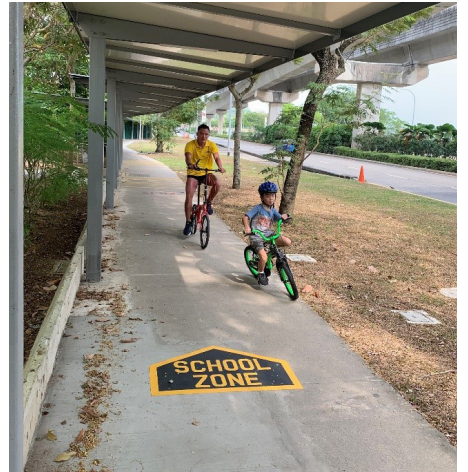
#### பாதசாரிகளுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கும் வட்டாரங்கள்

- சாதனங்களை ஓட்டுபவர்களுக்கும் பாதசாரிகளுக்கும் இடையில் முரண்பாடுகள் நிலவும் மிதிவண்டி பாதைகள் (எ.கா. பாதசாரிகள் கடந்து செல்லும் இடம், பேருந்து நிறுத்தங்களுக்குப் பின்புறம்), பாதசாரிகளுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கும் வட்டாரமாகக் குறிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. வண்ணமிடப்பட்ட மிதிவண்டி பாதைகளில் சிவப்புநிற இடைவிட்டக் கோடுகளுடன் அவை குறிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.
- பாதையைப் பயன்படுத்தும் மற்ற பயனர்களைக் கவனித்து, வேகத்தை நடைவேகத்திற்குக் குறைக்கவும் அல்லது பாதசாரிகள் அதிகமாக இருந்தால் இறங்கி, தள்ளிக்கொண்டு நடந்து செல்லவும்.



#### பள்ளி வட்டாரங்கள்

- பிள்ளைகளுக்கு ஒரு பாதுகாப்பான சூழலை உருவாக்கித் தருவதற்காக, சில பள்ளிகளுக்கு வெளியே உள்ள நடைபாதைகள் பள்ளி வட்டாரமாகக் குறிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பாதைப் பயனர்கள் வேகத்தைக் குறைக்க நினைவூட்டுவதற்காக "பள்ளி வட்டாரம்" என்ற சின்னமும், "மெதுவாக" என்ற குறியடையாளங்களும், தரையில் உருட்டொலி





எழுப்பும் தகடுகளும்  
குறிக்கப்பட்டிருக்கும்.

- b) இவை நடைபாதைகள்  
என்பதால், மோட்டார்  
பொருத்தப்பட்ட PMD-கள்  
(மின்-ஸ்கூட்டர்கள்  
உட்பட) மற்றும் PAB-கள்  
இந்த வட்டாரங்களில்  
அனுமதிக்கப்படுவதில்லை.



### பாதசாரிகளுக்கு மட்டுமான வட்டாரங்கள்

- a) பாதசாரிகளுக்கு மட்டுமான  
வட்டாரங்களின் தரையில்  
“ஓட்டிச் செல்லக்கூடாது”  
என்ற குறியீடுகளும்  
சிவப்பு முக்கோண  
குறியடையாளங்களும்  
குறிக்கப்பட்டிருக்கும்.  
எடுத்துக்காட்டாக, பிடோக் நகர  
மையத்தின் சில பகுதிகள்  
பாதசாரிகளுக்கு மட்டுமான  
வட்டாரங்களாக  
ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன.



- b) இந்த வட்டாரங்களில்  
PMA-களை மட்டுமே  
ஓட்டிச்செல்லலாம்.  
இந்த வட்டாரங்களில்  
பிற சாதனங்களை  
ஓட்டிச்செல்வது  
குற்றமாகும்.



### 3.2.3 பாதைக் குறியீடுகளும் குறியடையாளங்களும்

பாதை குறியீடுகளின் வகைகள்

#### தடைக் குறியீடுகள்



NO RIDING →

#### ஓட்டிச் செல்லக்கூடாது

- இந்தப் பகுதியில் சாதனத்தை ஓட்டிச்செல்ல அனுமதி கிடையாது. எல்லா சாதனப் பயனர்களும் (PMA பயனர்கள் தவிர) சாதனத்தில் இருந்து இறங்கி, தள்ளிக்கொண்டு நடந்து செல்ல வேண்டும்.
- இந்த குறியீடுகளை பாதசாரிகளுக்கான மேம்பாலங்களிலும் பாதசாரிகளுக்கு மட்டுமான வட்டாரங்களிலும் காணலாம்.
- “ஓட்டிச் செல்லக்கூடாது” குறியீடுகளைக் கொண்ட பகுதிகளில் அல்லது பாதைகளில் சாதனத்தை ஓட்டிச்செல்வது குற்றமாகும்.



பாதசாரிகள் அல்லது மிதிவண்டி ஓட்டுநர்கள் சாலையைக் கடப்பதற்குத் தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளது

பாதசாரிகளும் சாதன ஓட்டிகளும் இந்த இடத்தில் சாலையைக் கடக்க அனுமதி கிடையாது. இதற்குப் பதிலாக முன்னால் உள்ள கடப்பைப் பயன்படுத்தவும்.



எச்சரிக்கைக் குறியீடுகள்



**வேகத்தைக் குறைத்து,  
பாதசாரிகளுக்கு வழிவிடவும்**

வேகத்தை குறைத்து, பாதசாரிகளுக்கு வழிவிடவும்.



**மற்ற வாகனங்களைக்  
கவனித்து எச்சரிக்கையாக  
இருக்கவும்**

வேகத்தைக் குறைத்து, எதிர்வரும் வாகனங்களைக் கவனித்து எச்சரிக்கையாக இருக்கவும்



**மெதுவாகச் செல்க**

வேகத்தைக் குறைத்து, குறியீட்டுக்கு அப்பால் கவனமாக ஓட்டவும்.



**எச்சரிக்கை - தாழ்வான  
உயரம்**

எதிர்வரும் தாழ்வான உயரத்தைக் கவனித்து எச்சரிக்கையாக இருக்கவும்.



**சரிவுப்பாதை வருகிறது -  
வேகத்தைக் குறைக்கவும்**

சரிவுப்பாதை வருவதால் வேகத்தைக் குறைத்து, எச்சரிக்கையாக இருக்கவும்.

ஆலோசனைக் குறியீடுகள்



ஒரே தடத்தில் செல்லுங்கள்

- பாதசாரிகளுக்கும்  
மிதிவண்டிகளுக்கும்  
தனித்தனி பாதைகள்  
வழங்கப்பட்டுள்ளன.  
உங்களுக்குரிய பாதையில்  
இடதுபுறமாகச் செல்லுங்கள்.
- வழக்கமாக மிதிவண்டி  
பாதையின் தொடக்கத்தைக்  
குறிக்கிறது.

பகிரப்படும் பாதை

- இந்தப் பாதையை சாதன  
ஓட்டிகள், பாதசாரிகள்  
இருவரும் பகிர்ந்து  
கொள்கின்றனர்.
- சாதனத்தை ஓட்டிச்செல்லும்  
போது இடதுபுறமாகச் சென்று,  
பாதசாரிகளுக்கு வழிவிடுங்கள்.
- வழக்கமாக மிதிவண்டி  
பாதையின் தொடக்கத்தைக்  
குறிக்கிறது.

தகவல் குறியீடுகள்/ குறியடையாளங்கள்/ சமிக்ஞைகள்



PCN சின்னம்



பாதசாரி  
மற்றும்  
மிதிவண்டி  
ஓட்டுநர்  
சின்னம்



மிதிவண்டி  
ஓட்டுநர்  
சின்னம்



மிதிவண்டி  
சின்னம்

## தகவல் குறியீடுகள்/ குறியடையாளங்கள்/ சமிக்கைகள்



### பாதசாரிகள் மட்டுமான குறியடையாளங்கள்

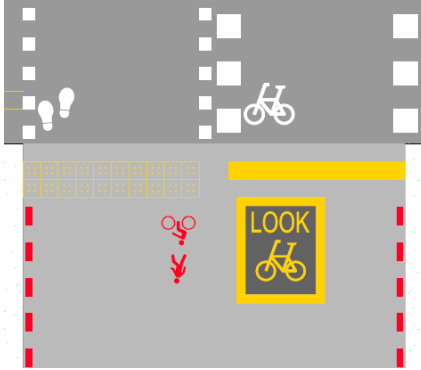
இந்தச் சிவப்பு முக்கோணங்களால் குறிக்கப்பட்டிருக்கும் பகுதிகளில் சாதனத்தை ஓட்ட அனுமதி கிடையாது. பாதசாரிகள் மட்டுமான பகுதியைச் சிவப்பு முக்கோணங்கள் குறிக்கின்றன.

எல்லா சாதனப் பயனர்களும் (PMA பயனர்கள் தவிர) சாதனத்தில் இருந்து இறங்கி, தள்ளிக்கொண்டு நடந்து செல்ல வேண்டும்.



### மிதிவண்டி கடந்து செல்லுமிடம்

சாதன ஓட்டுநர்கள் வழங்கப்பட்டுள்ள மிதிவண்டி கடந்து செல்லுமிடத்தைப் பயன்படுத்த வேண்டும்.



### ‘நில்’ அல்லது ‘கவனி’ கட்டத்தைக் கொண்ட மிதிவண்டி கடந்து செல்லுமிடம்

சாதன ஓட்டுநர்கள் வழங்கப்பட்டுள்ள மிதிவண்டி கடந்து செல்லுமிடத்தைப் பயன்படுத்த வேண்டும். விளக்குகள் பச்சை நிறமாக மாறும் வரை, பட்டையான மஞ்சள் கோட்டிற்குப் பின்னால் காத்திருங்கள்.

### 3.2.4 சாலையைக் கடந்து செல்லுமிடங்களின் வகைகள்

முடிந்தவரை முறையான கடந்து செல்லுமிடங்களைப் பயன்படுத்துங்கள். சாதனங்களை ஓட்டும் அனைவரும் வேகத்தைக் குறைத்து, நிறுத்தி, நடைவேகத்தில் சாலையைக் கடப்பதற்கு முன் வாகனங்கள் எதிர் நோக்கி வருகின்றனவா என்று கவனிக்க வேண்டும். சாலையைக் கடப்பதற்கு முன் நிறுத்தாமல் இருப்பது குற்றமாகும்.

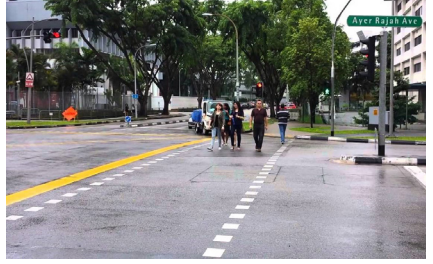
#### போக்குவரத்து சமிக்ஞைகளைக் கொண்ட கடப்பிடங்கள்

##### மிதிவண்டி கடப்பிடங்கள்



- சாதன ஓட்டிகள் இடதுபுறமாக, மிதிவண்டி ஓட்டுவதற்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கும் வழித்தடத்திற்குள் இருக்க வேண்டும்.
- "சிவப்பு மிதிவண்டி" விளக்கு எரியும் போது அல்லது "பச்சை மிதிவண்டி" விளக்கு மினுமினுக்கும் போது கடக்கக்கூடாது.

##### பாதசாரிகளுக்கான கடப்பிடங்கள்



- இந்தக் கடப்பிடங்களில் மிதிவண்டி ஓட்டுவதற்கென ஒதுக்கப்பட்ட வழித்தடங்கள் இல்லை.
- சாதன ஓட்டிகள் இடதுபுறமாக, சீரான முறையில் செல்ல வேண்டும்.
- எப்போதும் பாதசாரிகளைக் கவனித்து, அவர்களுக்கு வழிவிடுங்கள்.

போக்குவரத்துச் சமிக்ஞைகள் இல்லாத கடப்பிடங்கள்

குறியிடப்பட்ட கடப்பிடங்கள்



இந்தக் கடப்பிடங்கள் ஜீப்ரா கிராசிங்ஸ் (பாதசாரிகள் கடப்பதற்கான வரிக் கோட்டுப் பாதைகள்) என்றும் அழைக்கப்படுகின்றன. இவை சாலையில் அடர்த்தியான வெள்ளைக் கோடுகளாலும், மினுமினுக்கும் மஞ்சள் நிற ஒளி வழிகாட்டிகளாலும் குறிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

முறையற்ற கடப்பிடங்கள்



இந்தக் கடப்பிடங்களில் எந்தக் குறியீடுகளோ அல்லது குறியடையாளங்களோ இருக்காது. கார்ப்பேட்டை அணுகல்கள் மற்றும் சிறிய சாலை சந்திப்புகள் போன்ற சாலையுடன் குறுக்கிடும் பாதை உள்ள சந்திப்புகளில் இவற்றைக் காணலாம்.

சுரங்கப்பாதைகள்



- 'பாதசாரிகளுக்கு வழிவிடுங்கள்' குறியீடுகளைக் கொண்டிருக்கும் சுரங்கப்பாதைகள், நடைபாதைகளாகக் கருதப்படுகின்றன.
- மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட PMD (மின்-ஸ்கூட்டர்கள் உள்பட) மற்றும் PAB பயனர்கள் அவற்றில் இருந்து இறங்கி, தள்ளிக்கொண்டு நடந்து செல்ல வேண்டும்.



- சாதனங்களை ஓட்டிச்செல்வது தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது.
- PMA பயன்படுத்துவோர் தவிர, அனைத்து சாதனப் பயனர்களும் சாதனத்தில் இருந்து இறங்கி, தள்ளிக்கொண்டு நடந்து செல்ல வேண்டும்.

## மேம்பாலங்கள்



### பாதசாரிகளுக்கான மேம்பாலங்கள்

- பாதசாரிகளுக்கான மேம்பாலங்களிலும், அவற்றை இணைக்கின்ற சரிவுப்பாதைகளிலும், மிதிவண்டி சின்னம் குறிக்கப்பட்டிருக்காவிட்டால், அவற்றில் சாதனங்களை ஓட்டிச் செல்வதற்கு அனுமதியில்லை.
- மேம்பாலங்களின் குறுக்கே சாதனத்தை ஓட்டிச்செல்லக் கூடாது.



### சரிவுத்தடங்களைக் கொண்ட மேம்பாலங்கள்

- சாதனங்களை உருட்டிச் செல்வதற்கான சரிவுத்தடங்கள், சாதனங்களை மேம்பாலங்களின் குறுக்கே கொண்டு செல்வதை எளிதாக்குகின்றன. உங்கள் சாதனத்தை படிக்கட்டுகளில் எடுத்துச்செல்ல இந்தச் சரிவுத்தடங்களைப் பயன்படுத்துங்கள்.
- மேம்பாலங்களுக்கு குறுக்கே சாதனத்தை ஓட்டிச்செல்லக் கூடாது



### சரிவுத்தடங்கள் இல்லாத மேம்பாலங்கள்

- உங்கள் சாதனத்தை நீங்கள் படிக்கட்டுகளில் தூக்கிக்கொண்டு செல்ல வேண்டும். உங்களால் அவ்வாறு செய்ய முடியாவிட்டால், அடுத்த சாலைக் கடப்பிடத்தைப் பயன்படுத்துங்கள்.
- மேம்பாலங்களின் குறுக்கே சாதனத்தை ஓட்டிச்செல்லக் கூடாது.



### மிதிவண்டிக்கான பாலங்கள்

- இவற்றில் பாதசாரிக்கும் மிதிவண்டிக்கும் தனித்தனி வழித்தடக் குறியீடுகள் இருக்கும்.
- குறிக்கப்பட்டிருக்கும் மிதிவண்டி வழித்தடத்திற்குள் சீரான முறையில் ஓட்டிச் செல்லுங்கள்.



### 3.3 PMD/மின்-ஸ்கூட்டர்களைப் பயன்படுத்து- -வதற்கான விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள்

இந்த விதிகளும் ஒழுங்குமுறைகளும் சட்டப்படி தேவையானவை. இவற்றுக்கு இணங்க மறுப்பது குற்றமாகும். இதற்கு அபராதங்கள் மற்றும்/அல்லது சிறைத்தண்டனை போன்றவை விதிக்கப்படலாம். அபராதங்களின் பட்டியலுக்கு பின்னிணைப்பு A -ஐ பார்க்கவும்.

#### 3.3.1 நீங்கள் PMD/மின்-ஸ்கூட்டர் ஓட்டலாமா?

- மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட PMD-ஐ ஓட்டுவதற்கான குறைந்தபட்ச வயது 16 ஆகும்.
- மின்-ஸ்கூட்டரை ஓட்டுபவர்கள், அதனை ஓட்டுவதற்கு முன் மின்-ஸ்கூட்டருக்கான எழுத்துப்பூர்வத் தேர்வுச் சான்றிதழைப் பெற வேண்டும்\*
- செல்லுபடியாகும் மின்-ஸ்கூட்டருக்கான எழுத்துப்பூர்வத் தேர்வுச் சான்றிதழ் வைத்திருக்கும் வயதுவந்த நபரின் (குறைந்தது 21 வயதுடையவர்) மேற்பார்வையின் கீழ், 16 வயதிற்குட்பட்டவர் மின்-ஸ்கூட்டரை ஓட்டலாம்\*. மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட பிற PMD-களை, சட்டப்படி அனுமதிக்கப்பட்ட வயதிற்குக் குறைவானவர்கள், மேற்பார்வைக்கு உட்பட்டிருந்தாலும் கூட, ஓட்டக்கூடாது

#### 3.3.2 மின்-ஸ்கூட்டரை நீங்கள் எங்கு ஓட்டலாம்?

- மின்-ஸ்கூட்டர்களை மிதிவண்டி பாதைகளில் மட்டுமே ஓட்டலாம்.
- நடைபாதைகள், சாலைகள் அல்லது “ஓட்டிச் செல்லக்கூடாது” என்ற குறியீடுகளைக் கொண்ட பகுதிகளில் மின்-ஸ்கூட்டரை ஓட்டக் கூடாது.
- எப்போது இறங்கித் தள்ளிக்கொண்டு நடந்து செல்ல வேண்டும்:
  - நடைபாதைகளில்
  - மிதிவண்டி பாலங்கள் மற்றும் சுரங்கப்பாதைகள் அல்லாத மேம்பாலங்களிலும் சரிவுப்பாதைகளிலும்

\* எழுத்துப்பூர்வத் தேர்வு அமலாக்கப்பட்டவுடன் மட்டுமே பொருந்தும்.



- “ஓட்டிச் செல்லக்கூடாது” என்ற குறியீடுகள் உள்ள வட்டாரங்களிலும், பாதசாரிகளுக்கு மட்டுமான வட்டாரங்களிலும்
- பாதசாரிகள் அதிகமுள்ள பகுதிகள் (எ.கா. நகர மையங்கள், அக்கம்பக்க நிலையங்கள், பேருந்து நிறுத்தங்கள்) வழியாகக் கடந்து செல்லும்போது
- வீ.வ.க குடியிருப்புப்பேட்டைகளில் உள்ள கீழ்த்தள வெற்றிடங்கள், பொது நடைவழிகள், மற்றும் இடப்பரப்புகளைக் கடந்து செல்லும்போது
- பேருந்து நிலையங்கள்/முனையங்கள் மற்றும் ரயில் நிலையங்களில்

### 3.3.3 ஓட்டுதல் தொடர்பான பிற ஒழுங்குமுறைகள்

#### a) வேக வரம்பு

மிதிவண்டி பாதைகளில் மணிக்கு 25 கிமீ வேக வரம்புக்குள் செல்லுங்கள்.

#### b) பொறுப்பற்ற முறையில் ஓட்டுதல்

சீரான முறையில் ஓட்டிச் செல்லுங்கள். பொறுப்பற்ற முறையில் அல்லது மற்றவர்களுக்கு அல்லது உங்களுக்கு ஆபத்து ஏற்படும் வகையில் ஓட்டக் கூடாது.

#### c) மொபைல் தொடர்புச் சாதனங்கள்

- சாதனத்தை ஓட்டும் போது மொபைல் தொடர்புச் சாதனங்களைப் பயன்படுத்தக் கூடாது
- இது, தொடர்பு நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்தக்கூடிய எந்தவொரு சாதனத்தையும் குறிக்கிறது. கைக்கணினிகள் மற்றும் கையடக்கச் சாதனங்கள் அல்லது அணியக்கூடிய சாதனம் (எ.கா. ஸ்மார்ட் கடிகாரங்கள்) ஆகியவை இதில் உள்ளடங்கும்
- சாதனத்தை ஓட்டும் போது மொபைல் தொடர்புச் சாதனங்களைக் கையில் பிடித்திருக்காமல் சாதனத்தில் பொருத்தி யன்படுத்தலாம். ஆனால் நீங்கள் அதைப் பயன்படுத்த வேண்டியிருந்தால் சாதனத்தை நிறுத்துவது பாதுகாப்பானது.

d) **கடப்பதற்கான இடங்களில் நிறுத்துங்கள்**

சாதனங்களை ஓட்டும் அனைவரும் எல்லா கடப்பிடங்களிலும் (சமிக்ஞை இருக்குமிடங்கள் மற்றும் சமிக்ஞை இல்லாத இடங்கள்) வேகத்தைக் குறைத்து, போக்குவரத்தைக் கவனித்து, கடந்து செல்ல வேண்டும்.

e) **இரவில் ஓட்டும் போது விளக்குகள் தேவை**

- மின்-ஸ்கூட்டர்கள் உள்ளிட்ட PMD-களில் முன்புற வெள்ளை விளக்கு(களும்) பின்புற சிவப்பு விளக்கு(களும்) பொருத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும். இரவு 7 மணி முதல் காலை 7 மணி வரை ஓட்டும்போது விளக்குகள் இயக்கப்பட வேண்டும்.
- உங்கள் தலைக்கவசத்தில் அல்லது ஆடைகளிலும் நீங்கள் விளக்குகளை கிளிப் செய்யலாம்.

f) **சட்டப்படி அனுமதிக்கப்பட்ட வயதிற்குக் குறைவான (<16 வயது) ஓட்டுநர்களை மேற்பார்வையிடுதல்**

- நீங்கள் மின்-ஸ்கூட்டருக்கான எழுத்துப்பூர்வத் தேர்வுச் சான்றிதழைப் பெற்றிருப்பதோடு\*, நீங்கள் குறைந்தது 21 வயதுடையவராக இருந்தால், நீங்கள் சட்டப்படி அனுமதிக்கப்பட்ட வயதிற்குக் குறைவான (<16 வயது) மின்-ஸ்கூட்டர் ஓட்டுநர்களை மேற்பார்வையிடலாம்.
- உந்து நடமாட்டம் தொடர்பான விதிகள், பாதுகாப்பாக ஓட்டுதல், சாதனத்தை ஓட்டுவதற்கு முன்னர் அதை எவ்வாறு பயன்படுத்துவது ஆகிய விவரங்களை, சட்டப்படி அனுமதிக்கப்பட்ட வயதிற்குக் குறைவான ஓட்டுநரிடம் சுருக்கமாக எடுத்துக் கூறுங்கள்.
- சட்டப்படி அனுமதிக்கப்பட்ட வயதிற்குக் குறைவான ஓட்டுநர் சாதனத்தை ஓட்டும்போது, அவர் உங்கள் பார்வையில் படுமநிலையில் வைத்துக்கொள்ளுங்கள் சட்டப்படி அனுமதிக்கப்பட்ட வயதிற்குக் குறைவான ஓட்டுநர் அபாயகரமான நடத்தையை வெளிப்படுத்தினால் அவரைத் தடுத்து நிறுத்துங்கள்.
- சட்டப்படி அனுமதிக்கப்பட்ட வயதிற்குக் குறைவான ஓட்டுநர் எந்தவொரு நபருக்கும் அல்லது உடமைக்கும் தீங்கு விளைவிக்காமல் இருப்பதை அல்லது மின்-ஸ்கூட்டரை ஓட்டுவதற்கான விதிகள் எதையும் மீறாமல் இருப்பதை உறுதிசெய்யுங்கள்.

\* எழுத்துப்பூர்வத் தேர்வு அமலாக்கப்பட்டவுடன் மட்டுமே பொருந்தும்.

- ஒரே நேரத்தில் சட்டப்படி அனுமதிக்கப்பட்ட வயதிற்குக் குறைவான ஓட்டுநர்கள் பலரை மேற்பார்வையிடக் கூடாது.
- சட்டப்படி அனுமதிக்கப்பட்ட வயதிற்குக் குறைவான ஓட்டுநர்கள் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லக்கூடாது.

g) **விபத்து ஏற்படும் சூழ்நிலையில் ஓட்டுநர்களின் கடமைகள்**

ஒரு நபர் காயமடைகின்ற அல்லது உடமை சேதமடைகின்ற விபத்தில் நீங்கள் சிக்கினால், உதவி வழங்குவதற்கு நீங்கள் சாதனத்தை நிறுத்த வேண்டும். உங்கள் விவரங்களைத் தெரிவித்து, விபத்து குறித்து புகார் செய்ய வேண்டும். மேல் விவரங்களை பிரிவு 3.7 -இல் காணலாம்.

h) **அமலாக்க அதிகாரிகளின் அறிவுறுத்தல்களுக்குக் கீழ்ப்படியுங்கள்**

- அமலாக்க அதிகாரிகளின் அறிவுறுத்தல்களுக்குக் கீழ்ப்படியுங்கள். அமலாக்க அதிகாரி சொல்லும்போது சாதனத்தை நிறுத்தி, பாதையின் பக்கவாட்டுப் பகுதிக்குச் செல்லுங்கள்.
- அமலாக்க அதிகாரிகள் தங்கள் கடமைகளைச் செய்வதைத் தடுக்கவோ, தாமதப்படுத்தவோ அல்லது குறுக்கிடவோ கூடாது.

### 3.4 ஓட்டிச்செல்லும் சூழல்களை சமாளிக்கும் முறை

a) **பாதசாரிகளின் நடமாட்டம் அதிகமுள்ள பகுதிகள் வழியாகச் செல்லுதல்**

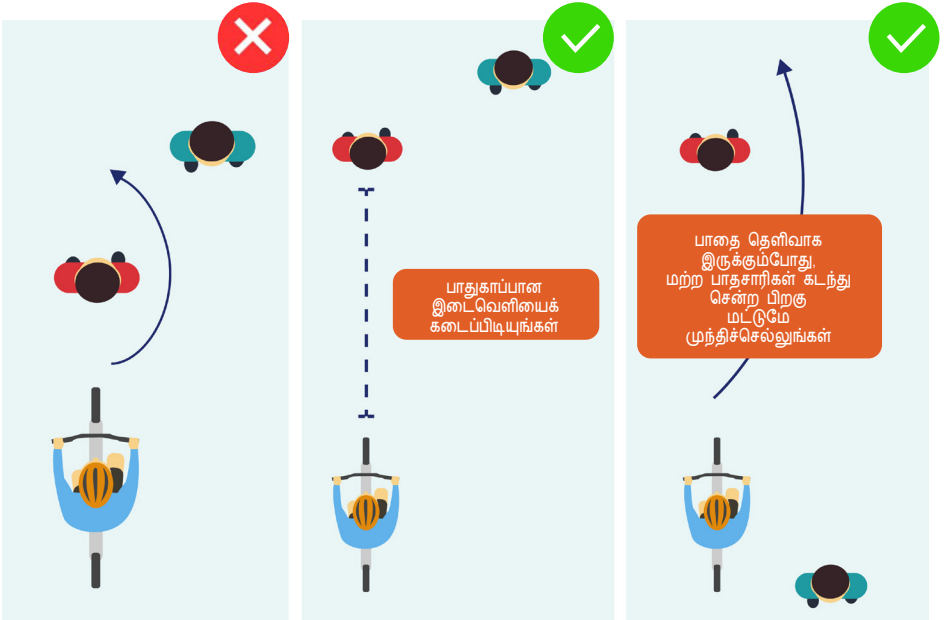
- பாதசாரிகளின் நடமாட்டம் அதிகமுள்ள பகுதிகளை நெருங்கும் போது, வேகத்தைக் குறைத்து, சாதனத்தை நிறுத்துவதற்குத் தயாராக வேண்டும் (எ.கா. பேருந்து நிறுத்தங்கள், போக்குவரத்துக் கடப்பிடங்கள் அல்லது மக்கள் கூட்டம் அதிகமுள்ள வீதிகள்).
- அத்தகைய இடங்களைக் கடந்து செல்லும்போது உங்கள் மின்-ஸ்கூட்டரை நடைவேகத்தில் ஓட்டுங்கள் அல்லது இறங்கி தள்ளிக்கொண்டு நடந்து செல்லுங்கள்.
- பாதுகாப்பான தூர இடைவெளியை கடைப்பிடியுங்கள். எப்போதும் பாதசாரிகளுக்கு வழிவிடுங்கள்.

b) பிற பாதைப் பயனர்களுக்குப் பின்னால் சாதனத்தை ஓட்டுதல்

- மற்ற ஓட்டுநர்களிடமிருந்து பாதுகாப்பான தூர இடைவெளியை கடைப்பிடியுங்கள். மிக நெருக்கமாகச் செல்லக் கூடாது. முன்னால் செல்பவர் திடீரென நிறுத்தினால், உங்களால் உரிய நேரத்தில் நிறுத்த முடியாமல் போகலாம். அதனால் விபத்து ஏற்படலாம்.

c) மற்ற பாதைப் பயனர்களை முந்திச் செல்லுதல்

- உங்களுக்கு முன்னால் செல்வோரை நெருங்கும்போது வேகத்தைக் குறைக்கவும்.
- நீங்கள் 5 முதல் 10 மீட்டர் தொலைவில் இருக்கும்போதே, நீங்கள் முந்திச்செல்ல விரும்புவதாக மற்றவரை மெல்ல எச்சரிக்கவும்.



- முந்திச்செல்வதற்கு முன், உங்களுக்கு முன்னாலும் பின்னாலும் யாரும் நெருங்கவில்லை என்பதை உறுதிசெய்து கொள்ளவும்.
- முந்திச்செல்வதற்குப் போதுமான இடைவெளி இல்லையென்றால், மற்ற தரப்பினருக்குப் பின்னால் ஒரு பாதுகாப்பான தூர இடைவெளியை கடைப்பிடித்து, முந்திச்செல்வதற்கு ஏற்ற பாதுகாப்பான சமயம் வரும்வரை காத்திருங்கள்.
- பாதசாரிகளுக்கான கடப்பிடங்கள், வளைவுகள், பாதையை மறைக்கும் வளைவுகள் போன்ற இடங்களை நெருங்கும் போது, மற்றவர்களை முந்திச் செல்லக் கூடாது.

#### d) எதிரில் வருகின்ற பாதைப் பயனர்களை அணுகுதல்

- பாதையின் இடதுபுறமாகவே செல்லுங்கள்.
- எதிரில் வருகின்ற பாதைப் பயனர்களை நெருங்கும் போது, வேகத்தைக் குறைத்து, சாதனத்தை நிறுத்துவதற்குத் தயாராகுங்கள்.
- எதிரில் வருகின்ற பாதசாரிகளுக்கு வழிவிடுங்கள்.
- பாதையில் போதுமான இடைவெளி இல்லையென்றால், சாதனத்தை நிறுத்திவிட்டு, பாதையின் பக்கவாட்டுப் பகுதிக்கு நகரவும்.

#### e) பயணிக்கும் பாதையில் நிறுத்துதல்

- நீங்கள் சாதனம் ஓட்டுவதை நிறுத்த விரும்பினால், மற்ற பயனர்களுக்கு இடையூறு ஏற்படாத வகையில் பாதையின் பக்கவாட்டுப் பகுதிக்கு நகரவும்.

### 3.5 சிறந்த நடைமுறைகள் மற்றும் நடத்தை விதிகள் - பாதைகளில் மின்-ஸ்கூட்டரை ஓட்டுதல்

சாதனத்தைப் பாதுகாப்பாகவும் மகிழ்ச்சியாகவும் ஓட்டுவதற்கான 3 உதவிக்குறிப்புகள்

#### உதவிக்குறிப்பு 1: எச்சரிக்கையாக இருங்கள்

- எச்சரிக்கையாக இருந்து, கவனச்சிதறல்களைக் குறையுங்கள். உங்கள் கைபேசியைப் பார்க்க வேண்டாம்.
- ஆபத்து ஏற்படக்கூடிய சாத்தியங்களைக் குறைக்க, உங்களைச் சுற்றியிருப்பவற்றைக் கவனித்திடுங்கள். இதன்வழி நீங்கள் முன்கூட்டியே தடுப்பு நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள முடியும்.
- நீங்கள் சோர்வாக இருந்தால் அல்லது மது அருந்தியிருந்தால் உங்கள் செயல்பாடுகள் மந்தமாக இருக்கக்கூடும் என்பதால் சாதனத்தை ஓட்ட வேண்டாம்.

#### உதவிக்குறிப்பு 2: உங்கள் வேகத்தை உங்கள் சுற்றுப்புறத்திற்கு ஏற்ப சரிசெய்து கொள்ளுங்கள்

- மிதிவண்டி பாதைகளில் வேக வரம்பு மணிக்கு 25 கிமீ ஆகும். ஆனால் உங்கள் சுற்றுப்புறத்திற்கு ஏற்ப, குறிப்பாக பாதசாரிகள் இருக்கும்போது, உங்கள் வேகத்தைச் சரிசெய்துகொள்ள வேண்டும். கடப்பிடங்களில், மற்ற ஓட்டுநர்கள் எதிர்வினையாற்றவும், நிறுத்தவும் நேரம் வழங்குவதற்கு உங்கள் சாதனத்தின் வேகத்தைக் குறைத்து, நிறுத்துங்கள்.
- பேருந்து நிறுத்தங்கள் அல்லது கடப்பிடங்கள் போன்ற நெரிசலான பகுதிகளில் சாதனத்தின் வேகத்தைக் குறையுங்கள் அல்லது இறங்கி தள்ளிக்கொண்டு நடந்து செல்லுங்கள்.
- சாலையின் குறுக்குச் சந்திப்புகளை அல்லது பாதையை மறைக்கும் வளைவுகளை நெருங்கும் போது, வேகத்தைக் குறைத்து, சாதனத்தை நிறுத்துவதற்குத் தயாராகுங்கள்.

### உதவிக்குறிப்பு 3: வழிவிட்டு, கனிவுடன் நடந்து கொள்ளுங்கள்

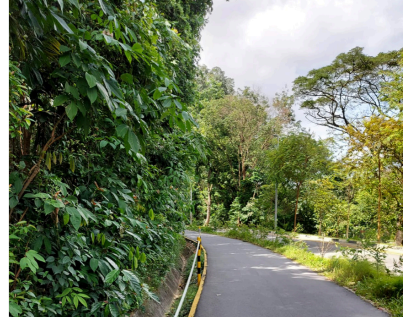
- பகிரப்படும் பாதைகளில் மேற்கொள்ளும் பயணங்கள் பாதுகாப்பாகவும் இனிமையாகவும் அமைவதை உறுதி செய்வதில் அனைவருக்கும் பங்குள்ளது.
- மின்-ஸ்கூட்டர் ஆற்றல்வாய்ந்த, வேகமாக நகர்கின்ற ஒரு சாதனமாகும். பாதசாரிகள் போன்ற மெதுவாக நடப்பவர்களையும் எளிதில் பாதிக்கப்படும் சூழ்நிலையில் உள்ளவர்களையும் கவனித்து வழிவிடுங்கள்.
- பிற பாதைப் பயனர்களிடையே வளைந்து நெளிந்து செல்லாதீர்கள்.
- கனிவுடன் நடந்து கொள்ளுங்கள். கடந்து செல்லும் போது அல்லது முந்தும்போது உங்கள் சாதனத்தின் மணியை (அல்லது பிற எச்சரிக்கை சாதனம்) பயன்படுத்தி, நீங்கள் பாதையில் வருவது குறித்து மற்றவர்களை மெல்ல எச்சரிக்கவும். அதை அதிகளவில் பயன்படுத்தக் கூடாது.
- மற்றவர்களை முந்தும் போது தவிர மற்ற சூழல்களில் அவர்கள் உங்களைக் கடந்து செல்வதை அனுமதிக்க இடதுபுறமாகவே செல்லுங்கள்.
- மற்றவர்களிடமிருந்து பாதுகாப்பான தூர இடைவெளியை கடைப்பிடியுங்கள். மிக நெருக்கமாக உரசுவது போல செல்லக் கூடாது. முன்னால் இருப்பவர் திடீரென்று நிறுத்தினால், உங்களால் உரிய நேரத்தில் நிறுத்த முடியாமல் போகலாம்.

### 3.6 உத்தேச ஆபத்துகளை அடையாளம் கண்டறிதல்

- a) உத்தேச ஆபத்துகளைக் கவனித்து, எதிர்பாராததை எதிர்பாருங்கள். மற்றவர்கள் சரியான நடவடிக்கை எடுப்பார்கள் என்று கருத வேண்டாம். நீங்கள் எதிர்வினை மேற்கொள்ள அவகாசம் இருக்கும் வகையில் வேகத்தைக் குறைத்திடுங்கள்.
- எடுத்துக்காட்டுகள்:

- **பிற பாதைப் பயனர்கள்.** அவர்கள் உங்கள் வழியிலிருந்து விலகிச் செல்லாமல் இருக்கலாம் அல்லது உங்கள் இருப்பை நீங்கள் எச்சரித்த பிறகும் அவர்கள் திடீரென திசையை மாற்றி உங்களுக்கு முன்னால் செல்லலாம்.

- அனைத்து சாலைக் கடப்பிடங்களிலும் எதிர்வரும் வாகனங்கள். எல்லா வாகனங்களும் கடப்பிடங்களில் நிற்பதில்லை. எதிர்வரும் வாகனங்களைக் கவனிக்க எப்போதும் கடப்பிடங்களில் நிறுத்துங்கள். முடிந்தவரை சாலையைக் கடப்பதற்கென ஒதுக்கப்பட்டிருக்கும் கடப்பிடங்களில் கடக்கவும்.
- உங்கள் பார்வை தடைப்படக்கூடிய, பார்வையை மறைக்கக்கூடிய இடங்களில் கவனம் செலுத்துங்கள் (எ.கா. ஒரு வளைவைச் சுற்றி, மரங்கள் அல்லது கட்டிடங்கள் போன்ற இடையூறுகள்). பிற பாதைப் பயனர்கள் உங்கள் பார்வையில் படாத இடத்திலிருந்து வெளிப்படலாம் என்பதால் சாதனத்தின் வேகத்தைக் குறைத்து, நிறுத்தத் தயாராகுங்கள்.



- சாலையைக் கடக்கும்போது இருக்கும் இடையூறுகள் அல்லது ஓரக்கல், நீங்கள் சாதனத்தின் கட்டுப்பாட்டை இழக்கச் செய்யலாம்.

b) உங்கள் சாதனம் ஓடும் சூழ்நிலைகளை உணர்ந்து செயல்படுங்கள்.

- பலத்த மழையில் சாதனத்தை ஓட்டும்போது உங்கள் சாதனத்தின் மின்சாரப் பாகங்களும் மின்கலனும் பாதிக்கப்படலாம். பிரேக் பிடிக்கும் தூரம் (முழுமையாக நிறுத்துவதற்குத் தேவைப்படும் தூரம்) அதிகரிக்கும். எனவே, சாதனத்தைப் பாதுகாப்பாகக் கையாளும் வகையில் வேகத்தைக் குறைக்கவும்.



- பார்வை நிலை மோசமாக இருக்கும்போது (எ.கா. இரவில் அல்லது மழையில்), உங்கள் சாதனத்தின் விளக்குகளை எரியச் செய்யவும். சாதனத்தைப் பாதுகாப்பாகக் கையாளும் வகையில் வேகத்தைக் குறைக்கவும்.
- சாதனத்திலுள்ள கருவிகள் பழுதடையும் அபாயத்தைக் குறைக்க, பயணத்தைத் தொடங்குவதற்கு முன்னர் அவற்றைச் சரிபாருங்கள்.

### 3.7 விபத்து நிகழும் போது என்ன செய்ய வேண்டும்

- சாதனத்தை நிறுத்தி உதவி வழங்குங்கள்.
- யாருக்கேனும் உடனடி மருத்துவ கவனிப்புத் தேவைப்பட்டால் அவசர மருத்துவ வாகனத்தை அழைக்கவும்.
- துழ்நிலை பாதுகாப்பாக இருக்கும்போது மட்டுமே விபத்துக்கான ஆதாரங்களைச் சேகரிக்கவும் (விபத்து நடந்த இடம், சம்பந்தப்பட்ட வாகனங்கள், ஏற்பட்ட சேதங்கள் ஆகியவற்றைப் புகைப்படம்/காணொளி எடுக்கவும்).
- தடங்கல் ஏற்படுத்துவதைத் தவிர்க்க சாதனத்தை அப்புறப்படுத்தவும் (ஆனால் தேவையான அனைத்து ஆதாரங்களையும் நீங்கள் சேகரித்த பின்னர்).
- சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினருடன் விவரங்களைப் பரிமாறிக் கொள்ளவும் (பெயர், தொடர்பு எண், வீட்டு முகவரி மற்றும் காப்புறுதித் தகவல்கள் ஏதேனும் இருந்தால்).
- பொதுப் பாதைகளில் ஏற்படும் விபத்துகளுக்கு, விபத்து நேரும்போது காவல்துறை அதிகாரி, அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரி அல்லது பொதுப் பாதை காப்பாளர் யாரும் இல்லை என்றால், விபத்து குறித்து போலீசாரிடம் புகாரளிக்கவும்.
- சாதனத்தை நிறுத்தி, உதவி வழங்க, விவரங்களைப் பரிமாறிக்கொள்ள அல்லது விபத்து குறித்து அதிகாரிகளுக்குத் தகவல் தெரிவிக்கத் தவறுவது குற்றமாகும்.

## விபத்து நிகழும் போது என்ன செய்ய வேண்டும்

### உயிரிழப்பு நேரும் விபத்து

பாதிக்கப்பட்டவரைத் தொடவோ  
அல்லது வாகனத்தை/சாதனத்தை  
நகர்த்தவோ கூடாது.  
999 அல்லது 995 அழைக்கவும்..

### காயம் நேரும் விபத்து

995 அழைத்து விபத்து குறித்து  
போலீசாரிடம் புகாரளிக்கவும்.

### பொருள் சேதம்

பொருள் சேதம் நேரும் அனைத்து  
விபத்துகளையும் போலீசாரிடம்  
புகாரளிக்கவும்

## பின்னிணைப்பு A: உந்து நடமாட்டம் தொடர்பான பொதுவான குற்றங்களுக்கான அதிகபட்ச தண்டனைகள்

உந்து நடமாட்டம் தொடர்பான சில குற்றங்களுக்கான அதிகபட்ச அபராதங்கள், சிறைத்தண்டனை ஆகியவற்றின் முழுமையற்ற பட்டியல் இது.

| நடவடிக்கைகள்                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | முதல் குற்றம்                                    | அடுத்தடுத்த குற்றங்கள்                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <p><b>ஓட்டுதல் தொடர்பான நடத்தை</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>பாதையில் சாதனத்தை ஓட்டும்போது மொபைல் தொடர்பு சாதனத்தைப் பயன்படுத்துதல்</li> <li>பொருத்தமான விளக்குகள் இல்லாமல் இரவில் மிதிவண்டி, PMD அல்லது மின்-மிதிவண்டி ஓட்டுதல்</li> <li>கடப்பிடங்களில் நிறுத்தவும் கவனிக்கவும் தவறுதல்</li> <li>மிதிவண்டி ஓட்டுநர் அல்லது மின்-மிதிவண்டி சாலைகளில் கட்டி இழுத்தல் அல்லது கட்டி இழுக்கப்படுதல்</li> <li>சாலைகளில் போக்குவரத்து ஓட்டத்திற்கு எதிராக சாதனத்தை ஓட்டுதல்</li> <li>சாலைகளில் தலைக்கவசங்கள் இல்லாமல் ஓட்டுதல் (பயணிகள் உட்பட)</li> </ul> | <p>\$1,000<br/>மற்றும்/அல்லது<br/>3 மாதங்கள்</p> | <p>\$2,000<br/>மற்றும்/அல்லது<br/>6 மாதங்கள்</p> |

| நடவடிக்கைகள்                                                                                                                                                                                                                                                        | முதல் குற்றம்                            | அடுத்தடுத்த குற்றங்கள்                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>சாலையில் வாகனம் ஓட்டும்போது மொபைல் தொடர்பு சாதனத்தைப் பயன்படுத்துதல்</li> </ul>                                                                                                                                              | \$1,000<br>மற்றும்/அல்லது<br>6 மாதங்கள்  | \$2,000<br>மற்றும்/அல்லது<br>12 மாதங்கள் |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>பொதுப் பாதைகளில் வேகமாக ஓட்டுதல்</li> </ul>                                                                                                                                                                                  | \$2,000<br>மற்றும்/அல்லது<br>6 மாதங்கள்  | \$5,000<br>மற்றும்/அல்லது<br>12 மாதங்கள் |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>பொதுப் பாதைகளில் விபத்து நேரும்போது ஓட்டுநரின் கடமைகளைச் செய்யத் தவறுதல்</li> </ul>                                                                                                                                          | \$3,000<br>மற்றும்/அல்லது<br>12 மாதங்கள் | \$5,000<br>மற்றும்/அல்லது<br>2 ஆண்டுகள்  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>பொதுப் பாதைகளில் ஆபத்தான அல்லது பொறுப்பற்ற முறையில் ஓட்டுதல்</li> </ul>                                                                                                                                                      | \$10,000 மற்றும்/அல்லது<br>12 மாதங்கள்   |                                          |
| <b>தடை செய்யப்பட்ட பகுதிகளில் ஓட்டுதல்</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>மிதிவண்டி/மின்-சைக்கிளை விரைவுச்சாலைகள், விரைவுச்சாலையின் சுரங்கச்சாலைகள் அல்லது சாலையின் சுரங்கச் சாலைகளில் ஓட்டுதல்</li> </ul>                                                  | \$1,000<br>மற்றும்/அல்லது<br>3 மாதங்கள்  | \$2,000<br>மற்றும்/அல்லது<br>6 மாதங்கள்  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>“ஓட்டிச் செல்லக்கூடாது” என்ற குறியீடுகள் இருக்கும் பகுதிகளில் ஓட்டுதல்</li> <li>மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட PMD அல்லது மின்-மிதிவண்டியை நடைபாதையில் ஓட்டுதல்</li> <li>PMD அல்லது மின்-மிதிவண்டியைச் சாலைகளில் ஓட்டுதல்</li> </ul> | \$2,000<br>மற்றும்/அல்லது<br>3 மாதங்கள்  | \$5,000<br>மற்றும்/அல்லது<br>6 மாதங்கள்  |

| நடவடிக்கைகள்                                                                                                                                                                                                                                  | முதல் குற்றம்                                     | அடுத்தடுத்த குற்றங்கள்                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <p><b>சாதன வரையறைகள் மற்றும் உரிமைத்துவம்</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>பதிவு முத்திரையை அல்லது அடையாள முத்திரையை காட்சிப்படுத்தாமல் ஓட்டுதல்</li> <li>மின்-ஸ்கூட்டரை கால அட்டவணைப்படி சோதனைக்கு அனுப்பத் தவறுதல்</li> </ul> | <p>\$1,000<br/>மற்றும்/அல்லது<br/>3 மாதங்கள்</p>  | <p>\$2,000<br/>மற்றும்/அல்லது<br/>6 மாதங்கள்</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>பதிவு செய்யப்படாத மின்-ஸ்கூட்டரை பொதுப் பாதைகளில் ஓட்டுதல் அல்லது ஓட்ட அனுமதித்தல்</li> <li>பதிவு செய்யப்படாத மின்-மிதிவண்டியை வைத்திருப்பது</li> </ul>                                                | <p>\$2,000<br/>மற்றும்/அல்லது<br/>3 மாதங்கள்</p>  | <p>\$5,000<br/>மற்றும்/அல்லது<br/>6 மாதங்கள்</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>பதிவு செய்யப்படாத மின்-மிதிவண்டியை மிதிவண்டி பாதைகளில் ஓட்டுதல்</li> </ul>                                                                                                                             | <p>\$5,000<br/>மற்றும்/அல்லது<br/>6 மாதங்கள்</p>  | <p>\$10,000<br/>மற்றும்/அல்லது<br/>12 மாதங்கள்</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>வரையறைகளுக்கு உடன்படாத சாதனத்தைப் பொதுப் பாதையில் ஓட்டுதல்</li> </ul>                                                                                                                                  | <p>\$10,000<br/>மற்றும்/அல்லது<br/>6 மாதங்கள்</p> | <p>\$20,000<br/>மற்றும்/அல்லது<br/>12 மாதங்கள்</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>உந்து நடமாட்டச் சாதனத்தில், வரையறைக்கு உடன்படாத சட்டவிரோத மாற்றங்களைச் செய்தல்</li> </ul>                                                                                                              | <p>\$20,000<br/>மற்றும்/அல்லது<br/>2 ஆண்டுகள்</p> | <p>\$40,000<br/>மற்றும்/அல்லது<br/>4 ஆண்டுகள்</p>  |

| நடவடிக்கைகள்                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | முதல் குற்றம்                                    | அடுத்தடுத்த குற்றங்கள்                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <p><b>பாரங்கள் மற்றும் பயணிகள்</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>மிதிவண்டியில்/ மின்-மிதிவண்டியில் முறையற்ற வகையில் பிணைக்கப்பட்ட/ பெரிய அளவிலான பாரங்கள் மிதிவண்டியில்/ மின்-மிதிவண்டியில் அளவுக்கதிகமான பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்</li> <li>மிதிவண்டியில்/ மின்-மிதிவண்டியில் முறையான இருக்கைகளின்றி பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்</li> <li>மின்-மிதிவண்டியில் சட்டப்படி அனுமதிக்கப்பட்ட வயதிற்குக் குறைவான பயணியை ஏற்றிச் செல்லுதல்</li> </ul>                                    | <p>\$1,000<br/>மற்றும்/அல்லது<br/>3 மாதங்கள்</p> | <p>\$2,000<br/>மற்றும்/அல்லது<br/>6 மாதங்கள்</p> |
| <p><b>சட்டப்படி அனுமதிக்கப்பட்ட வயதிற்குக் குறைவானவர்கள் ஓட்டுதல்</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>சட்டப்படி அனுமதிக்கப்பட்ட வயதிற்குக் குறைவானவர்கள் மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட PMD அல்லது மின்-மிதிவண்டியை ஓட்டுதல்</li> <li>சட்டப்படி அனுமதிக்கப்பட்ட வயதிற்குக் குறைவானவர்கள் மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட PMD-ஐ ஓட்டுவதற்கு வசதி ஏற்படுத்தித் தருதல்</li> <li>சட்டப்படி அனுமதிக்கப்பட்ட வயதிற்குக் குறைவானவர் மின்-ஸ்கூட்டர் ஓட்டுவதை முறையாக மேற்பார்வை செய்யத் தவறுதல்</li> </ul> | <p>\$1,000<br/>மற்றும்/அல்லது<br/>3 மாதங்கள்</p> | <p>\$2,000<br/>மற்றும்/அல்லது<br/>6 மாதங்கள்</p> |

| நடவடிக்கைகள்                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | முதல் குற்றம்                      | அடுத்தடுத்த குற்றங்கள்             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>எழுத்துப்பூர்வ தேர்வுச் சான்றிதழ்*</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>எழுத்துப்பூர்வத் தேர்வுச் சான்றிதழ் இல்லாமல் பொதுப் பாதையில் மின்-ஸ்கூட்டர்/ மின்-மிதிவண்டி ஓட்டுதல் அல்லது ஓட்டச் செய்தல்</li> <li>எழுத்துப்பூர்வத் தேர்வுச் சான்றிதழ் இல்லாமல் சாலைகளில் மின்-மிதிவண்டியை ஓட்டுதல் அல்லது ஓட்டச் செய்தல்</li> </ul> | \$2,000 மற்றும்/அல்லது 6 மாதங்கள்  | \$5,000 மற்றும்/அல்லது 12 மாதங்கள் |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>எழுத்துப்பூர்வத் தேர்வுச் சான்றிதழை சட்டவிரோதமான வகையில் பயன்படுத்துதல்</li> </ul>                                                                                                                                                                                                              | \$5,000 மற்றும்/அல்லது 12 மாதங்கள் |                                    |
| <b>மற்றவை</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>பொதுப் பாதையை மறைத்தல் (எ.கா. கண்டபடி நிறுத்தி வைத்தல்)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                | \$2,000                            |                                    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>பொதுப் பாதைகளில் அமலாக்க அதிகாரிகளுக்கு இடையூறு ஏற்படுத்துதல்</li> <li>பொய்யான தகவல்களை வழங்குதல்</li> </ul>                                                                                                                                                                                    | \$5,000 மற்றும்/அல்லது 12 மாதங்கள் |                                    |

\* எழுத்துப்பூர்வத் தேர்வு அமலாக்கப்பட்டவுடன் மட்டுமே பொருந்தும்.

