

E-Skuter

Buku Panduan Rasmi Untuk
Ujian Teori Wajib



Penafian

Tiada bahagian penerbitan ini boleh dihasilkan semula atau dipindahkan dalam apa-apa jua bentuk atau dengan apa-apa jua cara, secara separa atau keseluruhan, tanpa kebenaran bertulis daripada penerbit terlebih dahulu:

Penguasa Pengangkutan Darat

1 Hampshire Road

Singapura 219428

Talian Penting: 1800 2255 582

Diterbitkan dalam talian oleh Penguasa Pengangkutan Darat

Kemas kini terakhir pada 14 Jun 2021. Maklumat dalam buku panduan ini adalah tepat pada masa penerbitan.

Kandungan

PENGENALAN	5
------------	---

MODUL 1: Maklumat Umum tentang Peranti Mobiliti Aktif di Singapura	6
---	---

1.1 Pengenalan	8
1.1.1 Jenis Peranti Mobiliti Aktif	8
1.2 Alat Mobiliti Peribadi (PMD)	9
1.2.1 Jenis Alat Mobiliti Peribadi (PMD)	9
1.2.2 E-Skuter	10
1.3 Basikal	11
1.3.1 Basikal Tak Bermotor	11
1.3.2 Basikal Menggunakan Kuasa (PAB)	12
1.4 Alat Bantuan Mobiliti Peribadi (PMA)	13
1.5 Jenis Laluan	17
1.6 Persediaan Sebelum Menunggang	17
1.7 Garis Panduan Menunggang di atas Laluan Awam	18

MODUL 2: Semakan Peralatan dan Sebelum Perjalanan untuk Penunggang E-Skuter	20
--	----

2.1 Kriteria Peranti untuk E-Skuter	22
2.2 Pensijilan UL2272 dan Keselamatan Kebakaran	24
2.3 Penyenggaraan E-Skuter	26
2.4 Semakan Peralatan Sebelum Perjalanan untuk E-Skuter	27
2.5 Kelengkapan dan Pakaian Keselamatan	30
2.6 Tempat Letak, Keselamatan dan Penyimpanan Peranti	31
2.7 Merancang Perjalanan Anda	32
2.8 Insurans Liabiliti Pihak Ketiga	33

MODUL 3: Peraturan dan Tatakelakuan Menggunakan E-Skuter _____ 34

3.1 Kemahiran Mengendalikan E-Skuter -----	37
3.1.1 Berdiri di atas E-Skuter Tanpa Tempat Duduk -----	37
3.1.2 Bermula dan Berhenti -----	38
3.1.3 Membelok Kiri atau Kanan -----	38
3.1.4 Bergerak dalam Garisan Lurus -----	38
3.1.5 Menunggang pada Kelajuan Rendah -----	39
3.1.6 Menunggang Menaiki atau Menuruni Bukit -----	39
3.2 Jenis Laluan, Tanda dan Infrastruktur -----	40
3.2.1 Mengenal Pasti Laluan Pejalan Kaki dan Laluan Berbasikal -----	40
3.2.2 Zon Khas -----	42
3.2.3 Tanda dan Penanda Laluan -----	44
3.2.4 Jenis Lintasan Jalan Raya -----	48
3.3 Peraturan dan Pengawalan Menggunakan PMD/E-Skuter -----	52
3.3.1 Bolehkah Anda Menunggang PMD/ E-Skuter? -----	52
3.3.2 Di Manakah Anda Boleh Menunggang E-Skuter? -----	52
3.3.3 Peraturan Lain untuk Menunggang -----	53
3.4 Senario Menunggang di luar Jalan Raya -----	55
3.5 Amalan Baik dan Tatakelakuan Menunggang E-Skuter di Laluan dan Jalani -----	58
3.6 Pengenalpastian Kemungkinan Bahaya -----	60
3.7 Tindakan Jika Berlaku Kemalangan -----	61

LAMPIRAN A _____ 63

Pengenalan

Buku panduan ini bertujuan untuk menyediakan maklumat yang perlu untuk pengguna skuter elektrik (e-skuter) dan basikal menggunakan kuasa (PAB) untuk menunggang peranti ini di laluan dan jalan raya dengan selamat dan bertanggungjawab. Mengetahui dan mengguna pakai garis panduan keselamatan akan membantu untuk mengurangkan kemalangan dan memupuk budaya mobiliti aktif yang berbudi. Di samping itu, pengguna yang tidak mematuhi peraturan boleh dikenakan tindakan pendakwaan.

Buku panduan ini akan merangkumi modul berikut:

Modul 1

Maklumat Umum tentang Peranti Mobiliti Aktif di Singapura

Modul 2

Semakan Peralatan dan Sebelum Perjalanan untuk Penunggang E-Skuter

Modul 3

Peraturan dan Tatakelakuan Menggunakan E-Skuter

MODUL 1

Maklumat Umum tentang Peranti Mobiliti Aktif di Singapura



Hasil Pembelajaran

1. Kenal pasti empat peranti mobiliti aktif.
2. Senaraikan jenis laluan yang dibenarkan untuk setiap peranti.
3. Senaraikan sekurang-kurangnya lima garis panduan menunggang di laluan awam.

Topik

 1.1

Pengenalan

 1.2

Alat Mobiliti Peribadi (PMD)

 1.3

Basikal

 1.4

Alat Bantuan Mobiliti Peribadi (PMA)

 1.5

Jenis Laluan

 1.6

Persediaan Sebelum Menunggang

 1.7

Garis Panduan Menunggang di Laluan Awam

1.1 Pengenalan

Modul ini memperkenalkan jenis peranti mobiliti aktif yang berbeza dan menyediakan gambaran keseluruhan tentang peraturan berhubung penggunaan dan pemilikan peranti mobiliti aktif, tatakelakuan mobiliti aktif dan petua tunggangan yang selamat.

1.1.1 Jenis Peranti Mobiliti Aktif

Peranti mobiliti aktif boleh dikategorikan secara meluas kepada jenis berikut:

a) Alat Mobiliti Peribadi (PMDs)

- PMD Bermotor: Skuter elektrik (e-skuter), papan roda dsb.
- PMD tidak bermotor: Skuter kaki, papan selaju dsb.



b) Basikal

- Basikal kayuh
- Basikal menggunakan kuasa (PAB)



c) Alat Bantuan Mobiliti Peribadi (PMA)



1.2 Alat Mobiliti Peribadi (PMD)

Kumpulan peranti ini merangkumi pelbagai kenderaan beroda yang dibina untuk mengangkat orang. Kenderaan ini mungkin digerakkan oleh motor elektrik, kuasa manusia atau kedua-duanya. Kenderaan ini tidak merangkumi PMA, basikal, kasut luncur sebaris atau kasut roda.

Semua PMD boleh ditunggang di laluan berbasikal tetapi hanya PMD tidak bermotor boleh ditunggang di laluan pejalan kaki. Semua PMD tidak boleh ditunggang di jalan raya.

1.2.1 Jenis Alat Mobiliti Peribadi (PMD)

Contoh PMD bermotor termasuk papan roda, ekasikal dan papan selaju bermotor.



Papan roda



Ekasikal



Papan Selaju
Bermotor



Lain-lain

Contoh PMD tidak bermotor termasuk papan selaju dan skuter kaki.



Papan Selaju



Skuter Kaki

1.2.2 E-Skuter

E-skuter ialah PMD bermotor dengan bar hendal. Pemilik hendaklah mengambil perhatian tentang maklumat berikut:

- a) E-skuter mesti berdaftar dengan LTA.
- b) E-skuter mesti diperiksa untuk pematuhan peranti oleh Pusat Pemeriksaan E-Skuter yang diberi kuasa oleh LTA.
- c) E-skuter mesti dilekatkan dengan tanda pendaftaran dan tanda pengenalan. Tanda pendaftaran ialah pelekat yang dikeluarkan oleh pusat pemeriksaan yang menunjukkan logo LTA dan nombor pendaftaran.
- d) Anda memerlukan Sijil Ujian Teori E-Skuter untuk menunggang e-skuter.
- e) E-skuter hanya boleh ditunggang di laluan berbasikal.
- f) Semua PMD bermotor, termasuk e-skuter, mesti disahkan mengikut piawaian keselamatan kebakaran UL2272. Anda hendaklah mengamalkan tabiat pengendalian yang sempurna dan selamat untuk mengurangkan risiko kejadian kebakaran.
- g) Umur minimum untuk menunggang e-skuter ialah 16 tahun. Penunggang di bawah umur boleh menunggang dengan penyeliaan orang dewasa (sekurang-kurangnya 21 tahun) yang telah memperoleh Sijil Ujian Teori E-Skuter.



*Hanya berlaku apabila keperluan ujian teori dilaksanakan.

1.3 Basikal

Sebuah **basikal** ialah kenderaan pacuan kayuhan yang dikuasakan oleh manusia atau dikuasakan oleh motor, dengan dua roda sebaris yang bercantum dengan rangka.

1.3.1 Basikal Tidak Bermotor

Jenis basikal tidak bermotor:

- a) Basikal Jalan Raya
- b) Basikal Gunung
- c) Basikal Trek / Basikal Gear Tetap
- d) Basikal Hibrid
- e) Basikal Boleh Lipat



1.3.2 Basikal Menggunakan Kuasa (PAB)

Basikal Menggunakan Kuasa (PAB), yang juga dikenali sebagai e-basikal, kelihatan seperti basikal biasa, tetapi dilengkapi motor elektrik untuk membantu pengayuhan.



Maklumat Penting tentang PAB

- a) PAB perlu diluluskan dari segi jenis, dicap dan didaftarkan di Pusat Pemeriksaan yang diberi kuasa oleh LTA sebelum digunakan.
- b) PAB hendaklah mempamerkan nombor plat yang jelas pada bahagian belakang peranti.
- c) Anda memerlukan Sijil Ujian Teori PAB untuk menunggang PAB.
- d) PAB boleh ditunggang di laluan berbasikal dan di jalan raya.
- e) Umur minimum untuk menunggang PAB ialah 16 tahun; had umur yang sama diguna pakai bagi pembonceng PAB.



*Hanya berlaku apabila keperluan ujian teori dilaksanakan.

1.4 Alat Bantuan Mobiliti Peribadi (PMA)

Alat Bantuan Mobiliti Peribadi (PMA) termasuk kerusi roda, kerusi roda bermotor atau skuter mobiliti yang direka bentuk untuk membawa individu yang tidak berupaya untuk berjalan atau mengalami kesukaran berjalan. PMA boleh ditunggang di laluan berbasikal dan laluan pejalan kaki.



		JENIS PERANTI MOBILITI AKTIF		
PERATURAN		PMD - e-skuter	PMD - bermotor (e-ekasikal, papan roda, papan selaju bermotor)	PMD - tidak bermotor (ekasikal, papan selaju, skuter kaki)
Daftar dengan LTA?		Ya	Tidak	Tidak
Di manakah menunggang?	Laluan Berbasikal	Ya	Ya	Ya
	Laluan Pejalan Kaki	Tidak	Tidak	Ya
	Jalan Raya	Tidak	Tidak	Tidak
Kriteria Peranti		Berat maksimum tanpa muatan - 20kg		
		Lebar maksimum 70 cm		
		Disahkan mengikut piawaian keselamatan kebakaran UL2272		
		Kelajuan maksimum 25km/j		
Umur Minimum	16 tahun. <16 tahun mesti diselia oleh orang dewasa yang telah lulus Ujian Teori E-Skuter*	16 tahun		Tidak
Ujian Teori diperlukan?	Ya*	Tidak		Tidak

*Hanya berlaku apabila keperluan ujian teori dilaksanakan.

		JENIS PERANTI MOBILITI AKTIF		
PERATURAN		Basikal	PAB	PMA
Daftar dengan LTA?		Tidak	Ya	Tidak
Di manakah hendak menunggang?	Laluan Berbasikal	Ya	Ya	Ya
	Laluan Pejalan Kaki	Ya	Tidak	Ya
	Jalan Raya	Ya	Ya	Tidak
Kriteria Peranti	Berat maksimum tanpa muatan - 20kg (di laluan)			
	Lebar maksimum 70 cm (di laluan)			
		EN15194 patuh		
		Bantuan motor mestilah terputus pada 25km/j	Maksimum kelajuan peranti 10km/j untuk PMA bermotor	
Umur Minimum	Tidak	Penunggang: 16 tahun Pembonceng: 16 tahun		Tidak
Ujian Teori diperlukan?	Tidak	Ya*		Tidak

*Hanya berlaku apabila keperluan ujian teori dilaksanakan.

Carta di bawah meringkaskan jenis laluan dan jalan raya serta jenis peranti yang dibenarkan untuk ditunggang di atasnya.

Laluan/ Jalan Raya	Laluan Pejalan Kaki Di sebelah jalan raya dan di dalam kawasan HDB	Laluan Berbasikal 'Penunggang basikal' atau logo 'PCN'	Jalan Raya Kecuali ekspreswe dan terowong jalan raya		
Jenis peranti					
Basikal					
Basikal Menggunakan Kuasa (PAB)					
Bermotor PMD cth. e-skuter, papan roda					
PMD Tidak Bermotor cth. skuter kaki manual					
Alat Bantuan Mobiliti Peribadi (PMA)					

1.5 Jenis Laluan

- a) **Laluan Berbasikal** terdapat penanda di atasnya. Had kelajuan laluan ini ialah 25km/j dan boleh digunakan oleh semua peranti mobiliti aktif.
- b) **Laluan pejalan kaki** tiada penanda laluan ‘Penunggang basikal’ atau ‘PCN’. Had kelajuan bagi laluan pejalan kaki ialah 10km/j. Peranti tidak bermotor dan PMA boleh digunakan di laluan pejalan kaki.



1.6 Persediaan Sebelum Menunggang

- a) Pakai pakaian berwarna terang untuk meningkatkan kebolehlihatan anda kepada kenderaan dan pejalan kaki lain.
- b) Pastikan lampu, brek dan tayar anda berfungsi dengan baik sebelum bertolak.
- c) Pastikan anda selesa dan mempunyai kawalan penuh terhadap peranti anda. Laraskan tempat duduk atau bar hendal anda sebelum bertolak.
- d) Pastikan semua muatan dan aksesori terpasang dengan betul dan tidak menjelaskan kebolehan anda untuk mengawal peranti tersebut.

- e) Rancang perjalanan anda terlebih dahulu dan pilih jalan yang paling selamat. Di laluan, pilih jalan dengan laluan berbasikal seboleh mungkin. Untuk basikal dan PAB di jalan raya, elakkan daripada trafik yang sesak demi keselamatan diri anda.



1.7 Garis Panduan Menunggang di Laluan Awam

Berbaik budi kepada pengguna lain untuk memastikan setiap orang selamat. Semasa menunggang di laluan, sentiasa beri laluan kepada pengguna yang lebih mudah terdedah kepada bahaya seperti pejalan kaki. Penunggang digalakkan untuk mengamalkan garis panduan berikut semasa menunggang di laluan awam:

- a) Sentiasa beri laluan kepada pejalan kaki.

- b) Awasi kelajuan anda dan perlakukan pergerakan di sekitar orang lain.
- c) Perlakukan kelajuan semasa menghampiri perhentian bas dan/atau persimpangan laluan awam.
- d) Turun dan tolak peranti anda di kawasan yang sesak.
- e) Berikan amaran dengan lembut sebelum memotong.
- f) Ikut kiri di laluan melainkan memotong.
- g) Kekalkan jarak selamat dari pengguna laluan lain terutamanya semasa memotong untuk mengelakkan pelanggaran.
- h) Elakkan daripada menyuluh lampu anda ke wajah pengguna laluan lain.
- i) Pastikan kedua-dua tangan berada di pemegang tangan. Berikan isyarat awal apabila anda hendak mengubah haluan atau membekok.
- j) Tunggang di laluan berbasikal dan lintasan basikal apabila tersedia.
- k) Letakkan peranti anda di tempat letak kenderaan yang dikhaskan seperti rak basikal dan kotak kuning.

MODUL 2

Semakan Peralatan dan Sebelum Perjalanan untuk Penunggang E-Skuter



Hasil Pembelajaran

1. Senaraikan **kriteria peranti E-Skuter**.
2. Jelaskan **sebab keselamatan** bagi kriteria peranti.
3. Jelaskan kepentingan pensijilan UL2272.
4. Senaraikan **sekurang-kurangnya 4 garis panduan** dalam mencegah kebakaran peranti.
5. Terangkan **sekurang-kurangnya 3 semakan sebelum menunggang** e-skuter.
6. Bersedia untuk merancang perjalanan anda dengan e-skuter.

Topik

- 2.1** Kriteria Peranti untuk E-Skuter
- 2.2** Pensijilan dan Keselamatan Kebakaran UL2272
- 2.3** Penyenggaraan E-Skuter
- 2.4** Semakan Peralatan Sebelum Perjalanan untuk E-skuter
- 2.5** Kelengkapan dan Pakaian Keselamatan
- 2.6** Tempat Letak, Keselamatan dan Penyimpanan
- 2.7** Merancang Perjalanan Anda
- 2.8** Insurans Liabiliti Pihak Ketiga

2.1 Kriteria Peranti untuk E-Skuter

Kriteria Peranti E-Skuter dan Pengubahsuaian Haram

Semua PMD termasuk e-skuter mestilah mematuhi kriteria peranti berikut semasa bergerak di laluan awam. Jangan ubah suai peranti anda.

- a) Berat maksimum tanpa muatan 20kg untuk mengurangkan risiko kecederaan serius jika berlaku perlanggaran. Berat tanpa muatan merujuk kepada berat peranti sebelum sebarang muatan tambahan tetapi termasuk aksesori yang dipasang (cth. pemegang botol air dikirakan sebagai berat tanpa muatan tetapi botol air tidak).
- b) Lebar maksimum 70cm untuk membolehkan peranti melintasi sesama sendiri dengan selamat di laluan awam.
- c) Kelajuan maksimum 25km/j (untuk peranti bermotor) untuk memastikan bahawa pengguna tidak melebihi had kelajuan untuk laluan berbasikal.
- d) Diperakui UL2272 (untuk peranti bermotor) untuk keselamatan kebakaran.
 - Jangan ubah suai atau usik komponen elektrik asal peranti kerana ini akan membatalkan pensijilan UL2272 dan menimbulkan risiko kebakaran.
 - Jangan sambungkan pek bateri luar pada e-skuter anda melainkan peranti anda diperakui untuk digunakan dengan bateri tambahan.

E-skuter berdaftar mestilah diperiksa setiap 2 tahun untuk memastikan pematuhan kepada kriteria peranti. Kegagalan berbuat demikian akan dikenakan denda dan pembatalan pendaftaran e-skuter anda.



Berat maksimum 20kg



Lebar maksimum 70cm



Kelajuan maksimum 25km/j



UL2272

Diperakui UL2272
(untuk peranti bermotor)

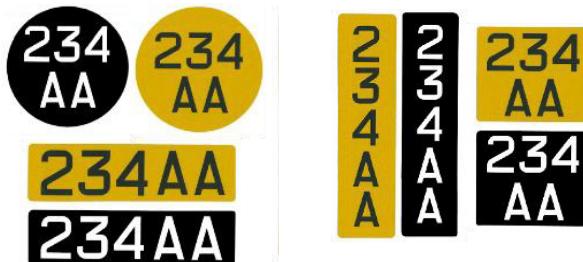
Pendaftaran E-Skuter

E-skuter anda mesti didaftarkan sebelum boleh digunakan di laluan awam. La adalah satu kesalahan untuk menunggang e-skuter yang tidak berdaftar di laluan awam.

- Semua e-skuter baharu mestilah lulus pemeriksaan pendaftaran sebelum boleh didaftarkan dengan LTA.
- Semasa pendaftaran, peranti akan diberikan **nombor pendaftaran** yang unik dan **tanda pendaftaran** yang dikeluarkan oleh LTA.
- Tanda pendaftaran mesti dipamerkan dengan jelas pada e-skuter anda. La adalah satu kesalahan untuk mengubah tanda pendaftaran atau menunggang tanpa tanda pendaftaran.



- d) Nombor pendaftaran mesti dipamerkan pada tanda pengenalan dalam bentuk plat atau pelekat. Tanda pengenalan ini hendaklah sentiasa boleh dilihat dengan jelas. Ia adalah satu kesalahan untuk menunggang tanpa tanda pengenalan atau menggunakan tanda pengenalan palsu.



- e) PMD lain terkecuali dari keperluan pendaftaran ini.

2.2 Pensijilan UL2272 dan Keselamatan Kebakaran

- a) Semua PMD bermotor yang digunakan di laluan awam mesti disahkan mengikut piawaian UL2272. Piawaian keselamatan UL2272 mengurangkan risiko kebakaran dan bahaya elektrik. Mengubah suai PMD yang disahkan mengikut UL2272 boleh menyebabkan pensijilannya tidak sah dan mendedahkannya kepada risiko kebakaran.
- b) Penunggang hendaklah mengamalkan petua pengendalian selamat berikut untuk mengurangkan risiko kejadian kebakaran:
- Buat pengecasan di atas permukaan yang keras, terbuka dan rata yang jauh dari bahan mudah terbakar.

- Buat pengecasan di bilik yang dingin dan jauh dari haba.
- Jangan tutupi peranti dengan apa-apa fabrik semasa mengecas kerana pelesapan haba akan menjadi perlahan.
- Elakkan mengecas dengan berlebihan. Jangan biarkan bateri atau peranti dicas semalam. Mengecas bateri dengan berlebihan boleh mengakibatkan pemanasan lampau yang mungkin berakhir dengan kebakaran.
- Benarkan pelesapan haba. Elakkan mengecas peranti yang panas (cth. serta-merta selepas penggunaan) kerana boleh membawa kepada kerosakan tidak diduga yang menjelaskan keselamatan peranti.
- Elakkan mengecas bateri yang basah. Biarkan peranti kering sebelum mengecasnya untuk mencegah litar pintas.
- Periksa bateri setiap kali menggunakan peranti untuk sebarang kerosakan atau kecacatan (cth. bateri yang terhakis atau berserbuk).
- Pastikan peranti dijaga dan disimpan dengan baik. Bateri hendaklah disimpan pada suhu bilik.
- Jangan ubah suai atau usik komponen elektrik asal peranti. Ini juga akan membatalkan pensijilan UL2272.

- Hanya gunakan penyesuai yang disyorkan oleh pengilang e-skuter dan terdapat TANDA KESELAMATAN.



2.3 Penyenggaraan E-Skuter

- E-skuter hendaklah disenggara sekali sebulan untuk memastikan peranti dalam keadaan baik untuk ditunggang. Rujuk manual peranti untuk arahan.
- Dapatkan penyenggaraan sekurang-kurangnya sekali setiap 3 hingga 6 bulan.
- Jangan gantikan sebarang bahagian e-skuter dengan bahagian pihak ketiga kerana boleh membawa risiko kebakaran dan akan membatalkan pensijilan UL2272. Penggantian alat ganti hendaklah dilakukan oleh peruncit sah yang boleh menggantikan bahagian yang haus dengan alat ganti pengilang yang asli.

2.4 Semakan Peralatan Sebelum Perjalanan pada E-Skuter

Sebelum menunggang e-skuter, anda hendaklah memastikan bahawa peranti:

Boleh Berfungsi Dengan Baik

- a) Laraskan ketinggian bar hendal agar anda selesa. Untuk e-skuter tanpa tempat duduk, peraturan lazim ialah kedudukan bar hendal hendaklah di sekitar ketinggian paha atau pinggang anda semasa anda berdiri di atas papan kaki.
- b) Picit tuas brek untuk memastikan bahawa tuas brek itu berfungsi dengan betul dan memberikan daya rintangan pada roda.
- c) Pastikan bahawa roda telah dipam dengan betul. Roda hendaklah sukar untuk dipicit. Apa-apa kesan retak atau koyak pada getah tayar hendaklah tidak kelihatan dan alur tayar hendaklah boleh dilihat dengan jelas.
- d) Periksa tahap bateri untuk memastikan bahawa terdapat julat yang cukup untuk perjalanan anda.
- e) Untuk peranti boleh lipat, pastikan bahawa semua selak dikunci dengan betul.



Mengurus Muatan

- a) Muatan dan aksesori (cth. beg tempat duduk, lekapan telefon dsb.) mesti dipasang dengan betul.
- b) Muatan hendaklah tidak menghalang pandangan anda atau menjelaskan pemanduan anda. Muatan berat boleh menyukarkan kawalan terhadap peranti anda. Muatan berat juga hendaklah tidak menghalang lampu atau tanda pengenalan anda.
- c) Hanya bawa penumpang jika terdapat tempat duduk untuk penumpang pada peranti anda. Penumpang hendaklah tidak menghalang pandangan anda.
- d) Periksa muatan maksimum peranti anda dalam spesifikasi peranti atau manual pengguna. Jangan saratkan peranti anda.

Memeriksa Lampu

- a) PMD, termasuk e-skuter, hendaklah dilengkapi lampu putih hadapan dan lampu merah belakang.



- b) Lampu mesti dipasang semasa menunggang antara pukul 7 petang hingga 7 pagi untuk kebolehlihatan. Pastikan lampu berfungsi sebelum memulakan perjalanan. Menjadi satu kesalahan untuk menunggang tanpa lampu pada waktu malam.
- c) Lampu anda hendaklah tidak terlalu terang atau disuluh ke wajah orang lain kerana boleh mengakibatkan kebutaan seketika.
- d) Jangan naik taraf peranti anda dengan lampu yang menggunakan bateri peranti. Ini dianggap pengubahsuaian haram.
- e) Sebagai alternatif, penunggang PMD boleh menyepitkan lampu pada bahagian hadapan dan belakang topi keledar/pakaian mereka.

2.5 Kelengkapan dan Pakaian Keselamatan

- a) Memakai topi keledar adalah wajib di jalan raya dan digalakkan di laluan demi keselamatan. Topi keledar mengurangkan kemungkinan kecederaan kepala yang teruk jika berlaku kemalangan.
- Pastikan topi keledar anda muat dan dipakai dengan elok.
 - Jangan gunakan topi keledar yang retak atau rosak. Anda hendaklah mengganti topi keledar yang pernah digunakan semasa kemalangan kerana kemungkinan sudah rosak.
 - Anda hendaklah menggunakan topi keledar yang diluluskan oleh piawaian pengujian yang diperakui.
- b) Pakai pakaian berwarna terang, berpendarflour atau yang memantulkan cahaya untuk meningkatkan kebolehlihatan.
- c) Anda hendaklah membawa kad Jika Berlaku Kecemasan (ICE) atau tag ID yang mengandungi maklumat seperti nama, NRIC, kumpulan darah, nombor hubungan kecemasan dan alahan ubat (jika ada) yang mungkin diperlukan semasa kecemasan.
- d) Jangan pakai pakaian longgar seperti ponco yang boleh tersangkut dalam roda.

2.6 Tempat Letak Kenderaan, Keselamatan dan Penyimpanan Peranti

- a) Letakkan peranti anda dengan bertanggungjawab dan jangan akibatkan halangan atau kesulitan kepada orang lain. Jangan letak peranti di laluan jalan kaki, di perhentian bas atau dekat pokok dan tiang lampu.
- b) Anda hendaklah meletakkan peranti di ruang letak kenderaan yang dikhaskan seperti kotak kuning atau rak basikal dengan cara yang kemas dan teratur. Anda boleh menggunakan aplikasi mudah alih MyTransport.SG untuk mencari ruang letak basikal awam berdekatan dengan anda.
- c) Jika peranti yang diletakkan menyebabkan halangan atau kesulitan, anda boleh didenda dan peranti anda boleh diimpaun.
- d) Pastikan peranti anda dikunci dengan selamat untuk mencegah kecurian.



2.7 Merancang Perjalanan Anda

Bergerak di Laluan Berbasikal

- a) E-skuter hanya dibenarkan di laluan berbasikal.
- b) Anda hendaklah merancang perjalanan anda terlebih dahulu dan memilih laluan yang terdapat banyak laluan berbasikal. Peta rangkaian laluan berbasikal tersedia dalam laman web LTA dan pada aplikasi mudah alih MyTransport.SG.
- c) Jika sebahagian daripada laluan ialah di laluan pejalan kaki, penunggang PMD bermotor (termasuk e-skuter) mestilah turun dan tolak peranti mereka semasa merentasi bahagian sedemikian.

Membawa E-Skuter Menaiki Pengangkutan Awam

- a) PMD (termasuk e-skuter) dan basikal dibenarkan untuk dibawa ke dalam bas dan kereta api awam jika tidak melebihi had saiz (120cm x 70cm x 40cm). Gunakan pemeriksa saiz di stesen MRT dan stesen pertukaran bas.
- b) Peranti boleh lipat mesti dilipat kerana bahagian yang terjulur boleh mencederakan orang lain atau merosakkan harta benda.



- c) Peranti bermotor mesti dimatikan semasa di dalam bas dan kereta api.
- d) Peranti tidak dibenarkan untuk diletakkan di tangga atau dibawa ke tingkat atas bas.
- e) Jangan menunggang di stesen MRT/LRT, stesen pertukaran/terminal bas atau di dalam kereta api dan bas. Turun dan tuntun, tolak atau angkat peranti anda di kawasan ini.
- f) Jangan halang lorong laluan dan pintu. Anda hendaklah bergerak ke arah gerabak kereta api yang kurang sesak.

2.8 Insurans Liabiliti Pihak Ketiga

- a) Insurans liabiliti pihak ketiga akan meliputi tuntutan terhadap anda sekiranya berlaku kemalangan (cth. kos akibat kecederaan kepada orang lain atau kerosakan harta benda). Sesetengah produk juga meliputi perbelanjaan kemalangan peribadi anda.
- b) Jika anda menunggang mana-mana peranti mobiliti aktif pada waktu anda bekerja, anda mestilah dilindungi oleh insurans liabiliti pihak ketiga. Sila rujuk go.gov.sg/am-insurance untuk maklumat lanjut tentang produk yang diluluskan.
- c) Walaupun anda menunggang secara santai, anda digalakkan untuk membeli insurans liabiliti pihak ketiga.

MODUL 3

Peraturan dan Tatakelakuan Menggunakan E-Skuter



Hasil Pembelajaran

1. Terangkan dengan ringkas cara mengendalikan e-skuter.
2. Kenal pasti jenis laluan, isyarat dan infrastruktur serta jelaskan tindakan bersesuaian yang patut diambil semasa berdepan dengannya.
3. Senaraikan **sekurang-kurangnya 3 peraturan** untuk menunggang e-skuter di laluan.
4. Terangkan langkah yang perlu diambil dalam 3 **senario luar jalan raya yang berbeza**.
5. Jelaskan **sekurang-kurangnya 3 amalan baik** semasa menunggang e-skuter di laluan.
6. Kenal pasti bahaya berbeza semasa menunggang dan jelaskan cara hendak bertindak balas.
7. Terangkan tindakan yang perlu diambil semasa berlaku kemalangan.

Topik

3.1 Kemahiran Mengendalikan PAB

3.2 Jenis Laluan, Tanda dan Infrastruktur

3.3 Peraturan dan Pengawalan Menggunakan PMD/E-Skuter

3.4 Senario Menunggang di luar Jalan Raya

3.5 Amalan Baik dan Tatakelakuan Menunggang E-Skuter di Laluan Berbasikal

3.6 Pengenalpastian Kemungkinan Bahaya

3.7 Tindakan Jika Berlaku Kemalangan

3.1 Kemahiran Mengendalikan E-Skuter

3.1.1 Berdiri di atas E-Skuter Tanpa Tempat Duduk

- a) Letakkan kedua-dua kaki pada papan kaki secara sebaris.
- b) Berdiri pada jarak yang selesa dan selamat dari batang bar hendal untuk memastikan kawalan dan kestabilan terutamanya semasa melalui bonggol atau membrek secara mengejut.
- c) Jangan memegang tangan dengan terlalu kuat untuk memandu lebih mudah.
- d) Pastikan kedua-dua tangan memegang bar hendal sepanjang perjalanan.
- e) Jangan keraskan lutut anda semasa melalui bonggol.



3.1.2 Bermula dan Berhenti

- a) Kekalkan kawalan terhadap bar hendal.
- b) Semasa berhenti, brek dengan lembut dan berhenti secara beransur-ansur. Membrek secara tiba-tiba boleh membuatkan anda terjungket ke hadapan.
- c) Turun dari skuter serta-merta jika anda terjungket ke hadapan.

3.1.3 Membelok Kiri atau Kanan

- a) Berhati-hati terhadap pengguna laluan di belakang anda sebelum membelok.
- b) Maklumkan kepada pengguna laluan tentang arah belokan anda dengan loceng atau sahutan.
- c) Jangan membelok di selekoh tajam pada kelajuan tinggi.

3.1.4 Bergerak dalam Garisan Lurus

- a) Lihat ke hadapan dan bukan ke bawah.
- b) Pastikan bahu anda tidak tegang semasa memandu.
- c) Jangan sentak bar hendal.

3.1.5 Menunggang pada Kelajuan

- a) Pastikan bahu anda tidak tegang semasa memandu.
- b) Jangan sentak bar hendal.
- c) Turun dan tolak peranti jika anda berasa tidak stabil.

3.1.6 Menunggang Menaiki atau Menuruni Bukit

- a) Jika anda tidak yakin untuk mengawal peranti anda semasa menaiki atau menuruni bukit, turun dan tolak.
- b) Brek dengan lembut semasa menuruni bukit untuk mengawal kelajuan anda.
- c) Jangan brek dengan mengejut atau menyentak bar hendal kerana anda mungkin akan hilang kawalan.

3.2 Jenis Laluan, Tanda dan Infrastruktur Laluan

- a) Terdapat 2 jenis laluan awam: laluan pejalan kaki dan laluan berbasikal.
- b) PMD bermotor (termasuk e-skuter) **hanya** boleh ditunggang di laluan berbasikal. Turun dan tolak peranti anda semasa di laluan pejalan kaki.
- c) Patuhi semua penanda, tanda dan isyarat trafik di laluan.

3.2.1 Mengenal Pasti Laluan Pejalan Kaki dan Laluan Berbasikal

Laluan pejalan kaki

- a) **Laluan pejalan kaki** umumnya kelabu dan tiada penanda atau olahan.
- b) Ruang terbuka yang bersambung dengan laluan, cth. laman dalam, plaza dan dataran komuniti/bandar juga merupakan laluan pejalan kaki.



- c) Hanya PMA, basikal dan PMD tidak bermotor dibenarkan di laluan pejalan kaki.
- d) Had kelajuan di laluan pejalan kaki ialah 10km/j.



Laluan berbasikal

- a) **Laluan berbasikal** boleh dikenal pasti dengan logo penunggang basikal, basikal, pejalan kaki dan basikal atau “PCN” yang dicat di permulaan laluan berbasikal. Semua peranti mobiliti aktif dibenarkan di laluan ini.
- b) **Laluan berbasikal** di sepanjang jalan raya secara umumnya kelabu atau merah. Sesetengah laluan berbasikal di kawasan perumahan awam boleh ditemukan dalam pelbagai warna (cth. biru, hijau dan jingga).



3.2.2 Zon Khas

Zon Keutamaan Pejalan Kaki

- a) **Zon Keutamaan Pejalan Kaki** berada di **laluan berbasikal** yang kerap berlakunya konflik antara penunggang dengan pejalan kaki (cth. lintasan pejalan kaki, di belakang perhentian bas). Zon ini ditandakan dengan terhentinya tanda laluan berbasikal yang diwarnakan dan adanya garisan putus-putus berwarna merah.
- b) Berawaslah terhadap pengguna laluan yang lain dan perlakukan peranti kepada kelajuan berjalan kaki atau turun dan tolak jika terdapat ramai pejalan kaki.



Zon Sekolah

- a) **Zon Sekolah** berada di laluan pejalan kaki di luar sesetengah sekolah untuk mewujudkan persekitaran yang lebih selamat untuk kanak-kanak. Zon ini ditandakan dengan logo “Zon Sekolah”, penanda “Perlahan” dan jalur gemuruh pada permukaan laluan untuk mengingatkan pengguna laluan untuk memperlahangkan pergerakan.



- b) PMD bermotor (termasuk e-skuter) dan PAB tidak dibenarkan di zon ini kerana ini ialah laluan pejalan kaki.

Zon Khas Pejalan Kaki

- a) Zon khas pejalan kaki ditandakan dengan tanda “Dilarang Menunggang” dan penanda segi tiga merah di atas permukaan jalan. Contohnya, beberapa bahagian di pusat bandar Bedok telah dikhatusukan sebagai zon khas pejalan kaki.
- b) Hanya PMA yang boleh ditunggang di zon ini. Menunggang peranti lain di zon ini menjadi satu kesalahan.



3.2.3 Tanda dan Penanda Laluan

Jenis Tanda Laluan

Tanda Larangan



Dilarang Menunggang

- Tidak dibenarkan untuk menunggang di kawasan ini. Semua pengguna peranti (kecuali pengguna PMA) perlu turun dan tolak.
- Tanda ini boleh ditemukan di jejantas pejalan kaki dan zon khas pejalan kaki.
- Menjadi satu kesalahan untuk menunggang di kawasan atau laluan dengan tanda “Dilarang Menunggang”.

Larangan Melintas Bagi Pejalan Kaki atau Penunggang Basikal

Pejalan kaki dan penunggang tidak dibenarkan melintas di lokasi ini. Sebaliknya, gunakan lintasan di hadapan.

Tanda Amaran	
 <p>Give Way To Pedestrians</p> <p>Perlakukan pergerakan dan beri laluan kepada pejalan kaki.</p> <p>Perlakukan pergerakan dan beri laluan kepada pejalan kaki.</p>	 <p>Watch Out For Vehicles</p> <p>Berawas terhadap kenderaan.</p> <p>Perlakukan pergerakan dan berhati-hati terhadap kenderaan yang menghampiri.</p>
 <p>Perlahan</p> <p>Perlakukan pergerakan dan tunggang dengan berhati-hati selepas tanda ini.</p>	 <p>Awas – Ruang Atas Rendah</p> <p>Berhati-hati terhadap ruang atas rendah di hadapan.</p>
 <p>Cerun Di Hadapan – Perlahan</p> <p>Perlakukan pergerakan dan berhati-hati terhadap cerun di hadapan.</p>	

Tanda Saranan



**Stay
On Track**



**Stay
On Track**



**Shared
Track**

Kekal di Trek

- Laluan pejalan kaki dan berbasikal yang berasingan disediakan. Kekal di laluan masing-masing dan ikut kiri.
- Biasanya menandakan permulaan laluan berbasikal.

Trek Kongsi

- Laluan ini dikongsi oleh kedua-dua penunggang dan pejalan kaki.
- Ikut kiri dan beri laluan kepada pejalan kaki semasa menunggang.
- Biasanya menandakan permulaan laluan berbasikal.

Tanda/ Lambang/ Isyarat Maklumat



Logo PCN



**Logo pejalan
kaki dan
penunggang
basikal**



**Logo
penunggang
basikal**



Logo basikal

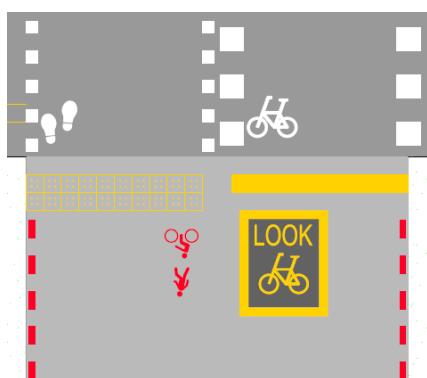
Tanda/ Lambang/ Isyarat Maklumat



Lambang Pejalan Kaki Sahaja

Tidak dibenarkan untuk menunggang di kawasan yang ditandakan dengan segi tiga merah ini. Segi tiga merah ini menunjukkan arah ke kawasan pejalan kaki sahaja.

Semua pengguna peranti (kecuali pengguna PMA) mesti turun dan tolak.



Lintasan Basikal dengan kotak 'Berhenti' atau 'Lihat'

Penunggang hendaklah menggunakan lintasan basikal yang disediakan. Tunggu di belakang garisan kuning yang tak putus untuk lampu bertukar hijau.



Lintasan Basikal

Penunggang hendaklah menggunakan lintasan basikal yang disediakan.

3.2.4 Jenis Lintasan Jalan Raya

Gunakan lintasan yang betul seberapa boleh. Semua penunggang mesti memperlahangkan gerakan, berhenti dan berhati-hati dengan kenderaan yang datang sebelum melintas jalan raya pada kelajuan berjalan kaki. Menjadi satu kesalahan jika anda tidak berhenti sebelum melintasi jalan raya.

Lintasan Berisyarat

Lintasan Basikal



Lintasan Pejalan Kaki



- Penunggang hendaklah ikut kiri dan kekal di lorong berbasikal khas.
- Jangan cuba untuk melintas semasa lampu “Basikal Merah” menyala atau semasa lampu “Basikal Hijau” sedang berkelip.

- Di lintasan ini tiada lorong berbasikal khas.
- Penunggang hendaklah sentiasa ikut kiri dan menunggang dengan teratur.
- Sentiasa berhati-hati dan beri laluan kepada pejalan kaki .

Lintasan Tidak Berisyarat

Lintasan Bertanda



Lintasan ini juga dikenali sebagai lintasan zebra. Lintasan ini ditandakan dengan garisan putih tak putus yang tebal di atas jalan raya dan lampu kuning berkelip.

Lintasan Tidak Rasmi



Lintasan ini tiada sebarang penunjuk atau penanda. Lintasan ini boleh didapati di persimpangan yang laluannya bersilangan dengan jalan raya seperti akses tempat letak kereta dan persimpangan jalan raya yang kecil.

Jalan Bawah



Jalan bawah dengan tanda ‘Beri Laluan kepada Pejalan Kaki’ dianggap sebagai laluan pejalan kaki. Pengguna PMD bermotor (termasuk e-skuter) dan PAB mesti turun dan tolak.



- Dilarang untuk menunggang di jalan bawah yang terdapat tanda ‘Dilarang Menunggang’.
- Semua pengguna peranti kecuali pengguna PMA mesti turun dan tolak .

Jejantas



Jejantas Pejalan Kaki

- Tidak dibenarkan untuk menunggang di semua jejantas pejalan kaki dan tanjakan penyambungnya melainkan ditandakan dengan logo basikal.
- Jangan menunggang di atas jejantas.



Jejantas Pejalan Kaki dengan Tanjakan Roda

- Tanjakan roda memudahkan anda membawa peranti merentasi jejantas. Gunakan tanjakan roda untuk menolak peranti anda menaiki tangga.
- Jangan menunggang di atas jejantas.



Jejantas Pejalan Kaki Tanpa Tanjakan Roda

- Anda hendaklah mengangkat peranti anda apabila menaiki tangga. Jika anda tidak dapat berbuat demikian, gunakan lintasan seterusnya yang tersedia.
- Jangan menunggang di atas jejantas.



Jejantas Basikal

- Pada jambatan ini terdapat penanda lorong pejalan kaki dan basikal.
- Tunggang di dalam lingkungan lorong basikal yang ditandakan dengan teratur.

3.3 Peraturan dan Pengawalan Menggunakan PMD/E-Skuter

Peraturan dan Pengawalan ini ialah keperluan undang-undang. Ketidakpatuhan ialah satu kesalahan dan boleh dikenakan penalti seperti denda dan/atau tempoh penjara. Rujuk Lampiran A untuk senarai penalti.

3.3.1 Bolehkah Anda Menunggang PMD/E-Skuter?

- a) Umur minimum untuk menunggang PMD bermotor ialah 16 tahun.
- b) Penunggang e-skuter mesti memperoleh Sijil Ujian Teori E-Skuter sebelum menunggang.*
- c) Penunggang e-skuter di bawah umur 16 tahun boleh menunggang jika diawasi oleh orang dewasa (sekurang-kurangnya 21 tahun) dengan Sijil Ujian Teori E-Skuter yang sah. Tunggangan di bawah umur bagi PMD dilarang walaupun di bawah pengawasan.

3.3.2 Di Manakah Anda Boleh Menunggang E-Skuter?

- a) E-skuter hanya boleh ditunggang di laluan berbasikal.
- b) Jangan tunggang e-skuter di laluan pejalan kaki, jalan raya atau kawasan dengan tanda “Dilarang Menunggang”.
- c) Masa untuk turun dan tolak:
 - Laluan pejalan kaki

*Hanya berlaku apabila keperluan ujian teori dilaksanakan.

- Jejantas dan tanjakan yang bukan jambatan untuk basikal dan jalan bawah
- Mana-mana lokasi dengan tanda “Dilarang Menunggang” dan zon khas pejalan kaki
- Semasa melintasi kawasan trafik pejalan kaki yang sesak (cth. pusat bandar, pusat kejiranan, perhentian bas)
- Semasa melalui dek lowong dan koridor umum dan ruang di perumahan HDB
- Di stesen pertukaran/terminal bas dan kereta api

3.3.3 Peraturan Lain untuk Menunggang

a) **Had kelajuan**

Patuhi had kelajuan 25km/j di laluan berbasikal.

b) **Tunggangan melulu**

Tunggang dengan teratur. Jangan menunggang dengan melulu atau membahayakan orang lain atau diri sendiri.

c) **Peranti Komunikasi Mudah Alih**

- Jangan gunakan peranti komunikasi mudah alih semasa menunggang.
- Peranti komunikasi mudah alih merujuk kepada apa-apa peranti yang boleh digunakan untuk tujuan komunikasi. Ini termasuk tablet dan apa-apa peranti pegangan tangan atau boleh pakai (cth. jam tangan pintar).

- Peranti komunikasi mudah alih boleh dilekap atau digunakan secara bebas tangan semasa menunggang tetapi lebih selamat jika anda berhenti apabila anda perlu menggunakaninya

d) **Berhenti di lintasan**

Semua penunggang mesti perlakukan pergerakan dan berhenti di semua lintasan (berisyarat dan tidak berisyarat) untuk memerhatikan trafik sebelum melintas.

e) **Lampu semasa menunggang pada waktu malam**

- PMD, termasuk e-skuter, hendaklah dilengkapi lampu putih hadapan dan lampu merah belakang. Lampu mesti dipasang semasa menunggang antara pukul 7 petang hingga 7 pagi untuk kebolehlihatan.
- Anda juga boleh menyepitkan lampu pada topi keledar atau pakaian anda.

f) **Penyeliaan bagi penunggang di bawah umur (<16 tahun)**

- Jika anda sudah memperoleh Sijil Ujian Teori E-Skuter* anda dan berumur sekurang-kurangnya 21 tahun, anda boleh menyelia penunggang e-skuter di bawah umur (<16 tahun).
- Terangkan kepada penunggang di bawah umur itu tentang peraturan mobiliti aktif yang relevan, kelakuan menunggang yang selamat dan cara menggunakan peranti sebelum menunggang.
- Pastikan garis pandang penunggang di bawah umur itu sentiasa jelas dan tidak terhalang.

*Hanya berlaku apabila keperluan ujian teori dilaksanakan.

Berhentikan penunggang di bawah umur itu jika dia menunjukkan kelakuan berbahaya.

- Pastikan penunggang di bawah umur itu tidak menimbulkan bahaya kepada sesiapa atau apa-apa harta benda atau melanggar mana-mana peraturan menunggang e-skuter.
- Jangan selia terlalu ramai penunggang di bawah umur pada waktu yang sama.
- Penunggang di bawah umur hendaklah tidak membawa penumpang.

g) **Tugas penunggang dalam kemalangan**

Jika anda terlibat dalam kemalangan yang melibatkan kecederaan kepada seseorang atau kerosakan kepada harta benda, anda mesti berhenti untuk memberikan bantuan, berikan maklumat diri anda dan laporkan kemalangan itu. Maklumat lanjut boleh didapati dalam bahagian 3.7.

h) **Patuhi arahan pegawai penguatkuasaan**

- Patuhi arahan pegawai penguatkuasaan. Berhenti dan bergerak ke pinggir laluan apabila diminta oleh pegawai penguatkuasaan.
- Jangan halang, lengahkan atau tahan pegawai penguatkuasaan daripada menjalankan tugas mereka.

3.4 Senario Menunggang Di Luar Jalan Raya

a) **Bergerak melalui kawasan trafik pejalan kaki yang sesak**

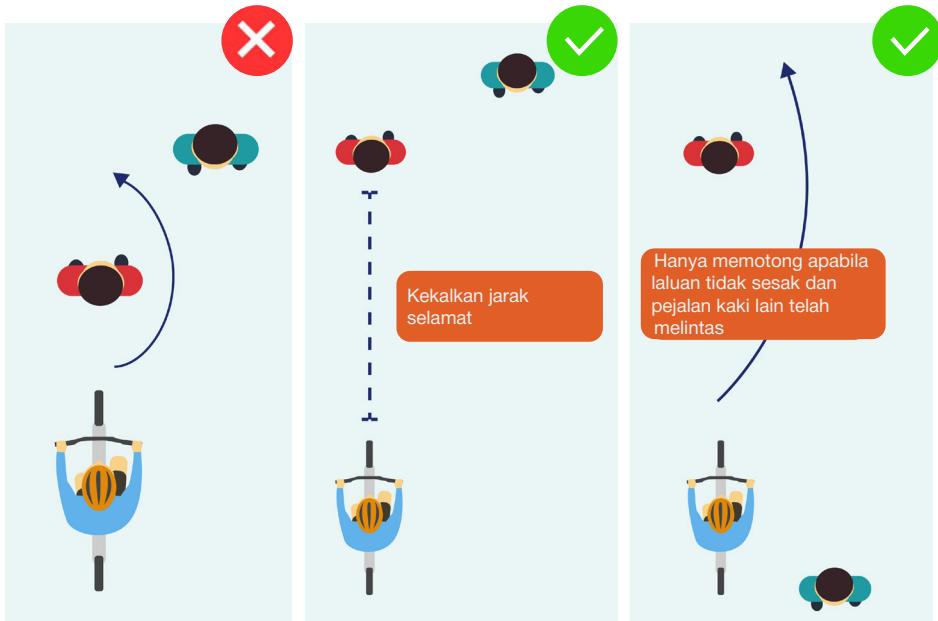
- Perlahankan kenderaan dan bersedia untuk berhenti semasa menghampiri kawasan trafik pejalan kaki yang sesak (cth. perhentian bas, lintasan trafik atau jalan yang sesak).
- Tunggang pada kelajuan berjalan kaki atau turun dan tolak e-skuter anda semasa melalui tempat sedemikian
- Kekalkan jarak yang selamat dan sentiasa beri laluan kepada pejalan kaki.

b) **Menunggang di belakang pengguna laluan**

Kekalkan jarak yang selamat dari penunggang lain dan jangan terlalu dekat dengan penunggang di hadapan. Jika orang di hadapan berhenti secara mengejut, anda mungkin tidak sempat berhenti dan mengakibatkan kemalangan.

c) **Memotong pengguna laluan lain**

- Perlahankan kenderaan apabila anda menghampiri pengguna laluan di hadapan anda.
- Berikan amaran dengan baik bahawa anda mahu memotongnya semasa anda lebih kurang 5 hingga 10 m jauh dari mereka.
- Pastikan bahawa tiada yang menghampiri dari hadapan atau belakang anda sebelum anda memotong.
- Jika tiada ruang mencukupi untuk memotong,kekalkan jarak yang selamat di belakang pihak lain dan tunggu sehingga selamat untuk memotong.



- Jangan memotong orang lain semasa menghampiri tempat seperti lintasan pejalan kaki, selekoh dan selekoh tersembunyi.

d) Menghampiri pengguna laluan dari arah bertentangan

- Kekal di sebelah kiri laluan.
- Apabila menghampiri pengguna laluan dari arah bertentangan, perlahangkan kenderaan dan bersedia untuk berhenti.
- Beri laluan kepada pejalan kaki dari arah bertentangan.
- Berhenti dan bergerak ke sisi laluan jika tiada ruang mencukupi di laluan.

e) **Berhenti semasa di laluan**

- Bergerak ke tepi laluan untuk mengelakkan daripada menghalang pengguna laluan yang lain jika anda bercadang untuk berhenti menunggang.

3.5 Amalan Baik dan Tatakelakuan – Menunggang E-Skutar di Laluan dan Jalan

3 Petua untuk Tunggangan Selamat dan Seronok

PETUA 1: Berwaspada

- Berwaspada dan minimumkan gangguan. Jangan lihat telefon anda.
- Teliti persekitaran anda, termasuk di belakang anda, bagi kemungkinan bahaya supaya anda boleh mengambil tindakan pencegahan awal.
- Jangan menunggang jika anda penat atau telah mengambil minuman keras kerana pertimbangan dan refleks anda mungkin terjejas.

PETUA 2: Laraskan Kelajuan Anda Mengikut Persekutaran Anda

- Had kelajuan di laluan berbasikal ialah 25km/j tetapi anda hendaklah melaraskan kelajuan anda mengikut persekitaran anda terutamanya apabila di sekeliling pejalan kaki. Di lintasan, perlakukan pergerakan dan berhenti untuk memberikan masa kepada pemandu untuk bertindak.

- Perlakukan pergerakan atau turun dan tolak di kawasan sesak seperti perhentian bas atau lintasan.
- Perlakukan pergerakan dan bersedia untuk berhenti apabila mendekati persimpangan atau selekoh tersembunyi.

PETUA 3: Beri Laluan dan Berbaik Budi

- Setiap orang berperanan untuk menjadikan perjalanan di ruang yang dikongsi selamat dan menyenangkan.
- Berhati-hati terhadap mereka yang lebih perlahan dan lebih terdedah pada bahaya. Sentiasa berikan ruang kepada pengguna yang lebih mudah terdedah kepada bahaya seperti pejalan kaki.
- Jangan menyelit masuk dan keluar di antara pengguna laluan lain atau kenderaan di jalan raya.
- Berbaik budi. Berikan amaran tentang kewujudan anda dengan elok menggunakan loceng anda (atau peranti amaran lain) semasa melintas atau memotong. Jangan gunakannya berlebihan.
- Kekal di kiri melainkan memotong untuk membolehkan orang lain lalu.
- Kekalkan jarak yang selamat dari orang lain dan jangan terlalu dekat dengan mereka yang di hadapan anda. Jika anda terlalu rapat dan orang di hadapan berhenti secara mengejut, anda mungkin tidak dapat berhenti pada masanya.

3.6 Pengenalpastian Kemungkinan Bahaya

- a) Berhati-hati terhadap kemungkinan bahaya dan jangkakan perkara yang tidak dijangka. Jangan anggap orang lain akan mengambil tindakan yang betul. Perlahankan pergerakan supaya anda mempunyai cukup masa untuk bertindak. Contohnya:
- **Pengguna laluan lain.** Mereka mungkin tidak bergerak dari laluan anda atau mungkin tiba-tiba mengubah haluan dan melangkah ke hadapan anda walaupun selepas diberikan amaran tentang kehadiran anda.
 - **Kenderaan dari arah bertentangan di semua lintasan jalan raya.** Bukan semua kenderaan akan berhenti di lintasan. Sentiasa berhenti di lintasan untuk memerhatikan kenderaan dari arah bertentangan yang melintasi lintasan khas jika ada.
 - **Berhati-hati terhadap titik buta kerana penglihatan anda boleh dihalang (cth. di selekok, halangan seperti pokok atau kenderaan lain di jalan raya).** Perlahankan pergerakan dan bersedia untuk berhenti kerana pengguna laluan lain boleh muncul dari titik buta.



- **Halangan atau bebendul jalan** semasa melintas jalan boleh menyebabkan anda hilang kawalan terhadap peranti anda.
- b) Berhati-hati terhadap persekitaran tunggangan anda.
- Menunggang semasa hujan lebat boleh menjaskan komponen elektrik dan bateri peranti anda. Jarak membrek (jarak yang diperlukan untuk berhenti sepenuhnya) akan meningkat. Perlahankan pergerakan supaya anda boleh menunggang dengan selamat.
 - Apabila kebolehlihatan menjadi buruk (cth. pada waktu malam atau semasa hujan), buka lampu anda untuk kebolehlihatan lebih baik. Perlahankan pergerakan dan jangan menunggang lebih daripada jarak sebenar yang boleh anda lihat dengan jelas.
 - Jalankan pemeriksaan kelengkapan sebelum menunggang untuk meminimumkan risiko kegagalan kelengkapan.

3.7 Tindakan Jika Berlaku Kemalangan

- Berhenti untuk memberikan bantuan.
- Hubungi ambulans jika seseorang memerlukan rawatan segera.
- Kumpulkan bukti kemalangan (ambil gambar/video tempat kemalangan, kenderaan yang terlibat dan kerosakan yang diakibatkan) hanya jika selamat untuk berbuat demikian.

- Alihkan peranti untuk mengelakkan daripada timbulnya halangan (tetapi hanya selepas anda telah memperoleh semua bukti yang perlu). Bertukar-tukar maklumat [nama, nombor kenalan, alamat rumah dan maklumat insurans (jika ada)] dengan pihak yang terlibat.
- Untuk kemalangan di laluan awam, jika tiada pegawai Polis, pegawai yang diberi kuasa atau warden laluan awam yang hadir, laporkan kemalangan itu kepada polis.
- Kegagalan untuk berhenti, memberikan bantuan, memberitahu maklumat diri atau melaporkan kemalangan kepada pihak berkuasa menjadi satu kesalahan.

Tindakan Jika Berlaku Kemalangan

Kemalangan Maut

Jangan sentuh mangsa atau gerakkan kenderaan/peranti.
Hubungi 999 atau 995.

Kemalangan dengan Kecederaan

Hubungi 995 dan laporkan kemalangan kepada Polis.

Kerosakan Harta Benda

Laporkan semua kemalangan dengan kerosakan harta benda kepada Polis

Lampiran A: Penalti Maksimum untuk Kesalahan Mobiliti Aktif yang Umum

Ini merupakan senarai yang tidak menyeluruh bagi kemungkinan penalti maksimum dari segi denda dan tempoh penjara untuk beberapa kesalahan mobiliti aktif.

Tindakan	Kesalahan pertama	Kesalahan seterusnya
Kelakuan Menunggang <ul style="list-style-type: none"> Menggunakan peranti komunikasi mudah alih semasa menunggang di laluan Menunggang basikal, PMD atau PAB tanpa lampu yang bersesuaian pada waktu malam Kegagalan untuk berhenti dan melihat di lintasan Penunggang basikal atau PAB menunda atau ditunda di jalan raya Menunggang bertentangan aliran trafik jalan raya Menunggang atau penumpang tanpa topi keledar di jalan raya 	\$1,000 dan/ atau 3 bulan	\$2,000 dan/ atau 6 bulan

Tindakan	Kesalahan pertama	Kesalahan seterusnya
<ul style="list-style-type: none"> Menggunakan peranti komunikasi mudah alih semasa menunggang di jalan raya 	\$1,000 dan/ atau 6 bulan	\$2,000 dan/ atau 12 bulan
<ul style="list-style-type: none"> Memecut di laluan awam 	\$2,000 dan/ atau 6 bulan	\$5,000 dan/ atau 12 bulan
<ul style="list-style-type: none"> Kegagalan untuk melaksanakan tugas pemandu dalam selepas kemalangan di laluan awam 	\$3,000 dan/ atau 12 bulan	\$5,000 dan/ atau 2 tahun
<ul style="list-style-type: none"> Tunggangan berbahaya atau melulu di laluan awam 	\$10,000 dan/atau 12 bulan	
Menunggang di Kawasan Larangan		
<ul style="list-style-type: none"> Menunggang basikal/PAB di ekspreswe, terowong ekspreswe atau terowong jalan raya 	\$1,000 dan/ atau 3 bulan	\$2,000 dan/ atau 6 bulan
<ul style="list-style-type: none"> Menunggang di kawasan dengan tanda “Dilarang Menunggang” 		
<ul style="list-style-type: none"> Menunggang PMD atau PAB bermotor di laluan pejalan kaki 	\$2,000 dan/ atau 3 bulan	\$5,000 dan/ atau 6 bulan
<ul style="list-style-type: none"> Menunggang PMD atau PMA di jalan raya 		

Tindakan	Kesalahan pertama	Kesalahan seterusnya
Kriteria dan Pemilikan Peranti		
<ul style="list-style-type: none"> Menunggang tanpa mempamerkan tanda pendaftaran atau tanda pengenalan Kegagalan untuk menghantar e-skuter untuk pemeriksaan berjadual 	\$1,000 dan/ atau 3 bulan	\$2,000 dan/ atau 6 bulan
<ul style="list-style-type: none"> Menunggang atau membiarkan e-skuter tidak berdaftar ditunggang dilaluan awam 	\$2,000 dan/ atau 3 bulan	\$5,000 dan/ atau 6 bulan
<ul style="list-style-type: none"> Menyimpan PAB tidak berdaftar Menunggang PAB tidak berdaftar di laluan berbasikal 	\$5,000 dan/ atau 6 bulan	\$10,000 dan/ atau 12 bulan
<ul style="list-style-type: none"> Menunggang peranti yang tidak mematuhi peraturan di laluan awam 	\$10,000 dan/ atau 6 bulan	\$20,000 dan/atau 12 bulan
<ul style="list-style-type: none"> Pengubahsuaian haram pada peranti mobiliti aktif sehingga menjadi tidak mematuhi peraturan 	\$20,000 dan/ atau 2 tahun	\$40,000 dan/ atau 4 tahun

Tindakan	Kesalahan pertama	Kesalahan seterusnya
<p>Muatan dan Penumpang</p> <ul style="list-style-type: none"> • Muatan yang tidak dipasang dengan elok/ berlebihan saiz pada basikal/PAB • Membawa terlalu ramai penumpang pada basikal/ PAB • Membawa penumpang dengan basikal/PAB tanpa tempat duduk yang sesuai • Membawa penumpang di bawah umur dengan PAB 	\$1,000 dan/ atau 3 bulan	\$2,000 dan/ atau 6 bulan
<p>Menunggang di Bawah Umur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Menunggang di bawah umur bagi PMD atau PAB bermotor • Membantu tunggangan di bawah umur bagi PMD bermotor • Kegagalan untuk mengawasi penunggang e-skuter di bawah umur dengan betul 	\$1,000 dan/ atau 3 bulan	\$2,000 dan/ atau 6 bulan

Tindakan	Kesalahan pertama	Kesalahan seterusnya
Sijil Ujian Teori* <ul style="list-style-type: none"> Menunggang atau menyebabkan e-skuter/ PAB ditunggang di laluan awam tanpa sijil ujian teori Menunggang atau menyebabkan PAB ditunggang di jalan raya tanpa sijil ujian teori 	\$2,000 dan/ atau 6 bulan	\$5,000 dan/ atau 12 bulan
<ul style="list-style-type: none"> Penggunaan sijil ujian teori yang menyalahi undang-undang 	\$5,000 dan/atau 12 bulan	
Lain-lain <ul style="list-style-type: none"> Menghalang laluan awam (cth. meletakkan kenderaan/peranti dengan sembarangan) 	\$2,000	
<ul style="list-style-type: none"> Menghalang pegawai penguatkuasaan di laluan awam Memberikan maklumat palsu 	\$5,000 dan/atau 12 bulan	

*Hanya berlaku apabila keperluan ujian teori dilaksanakan.

