

电动脚踏车

理论考试官方手册

Land Transport  Authority



**SINGAPORE
POLICE FORCE**
SAFEGUARDING EVERY DAY

SINGAPORE
POLYTECHNIC | **SP**

1.0 版本 | 2021年6月

免责声明

未获得以下出版机构的允许，禁止以任何形式或任何方式复制或传送本出版物的任何内容：

陆路交通管理局

1 Hampshire Road

Singapore 219428

热线: 1800 2255 582

由陆路交通管理局（陆交局）线上出版

最新更新日期：2021年6月14日本出版物所含信息在出版时均正确无误。

目录

简介	5
----	---

单元 1：新加坡活跃通勤工具的一般信息 6

1.1 简介	8
1.1.1 活跃通勤工具的类型	8
1.2 个人代步工具 (PMD)	9
1.2.1 个人代步工具 (PMD) 的类型	9
1.2.2 电动踏板车	10
1.3 脚踏车	11
1.3.1 非电动脚踏车	11
1.3.2 电动脚踏车 (PAB)	12
1.4 行动辅助车 (PMA)	13
1.5 路径类型	15
1.6 骑行前的准备	16
1.7 共用道上的骑行准则	17
1.8 马路上的骑行准则	18

单元 2：电动脚踏车骑手出发前的准备 19

2.1 电动脚踏车的设备标准	21
2.2 EN15194 标准与防火措施	24
2.3 电动脚踏车的保养与维修	26
2.4 电动脚踏车骑行前的设备检查	26
2.5 安全装备与穿着	30
2.6 脚踏车的停放和存放	31
2.7 规划您的路线	32
2.8 第三方责任保险	33

单元 3: 使用电动脚踏车的规则和行为规范 **34**

- 3.1 电动脚踏车的操作技巧 37
 - 3.1.1 启动和停下 37
 - 3.1.2 直线骑行 37
 - 3.1.3 手势讯号 37
 - 3.1.4 左转或右转 38
 - 3.1.5 低速骑行 38
 - 3.1.6 上下坡 39
- 3.2 路径的类型、标志与路径基础设施 39
 - 3.2.1 识别步行道与脚踏车道 39
 - 3.2.2 特别区 41
 - 3.2.3 路径的标志和标记 43
 - 3.2.4 道路交叉口的类型 47
 - 3.2.5 马路上的交通标志 51
 - 3.2.6 马路上的路面标记 65
 - 3.2.7 遵守马路使用者的道路交叉口规则 68
- 3.3 电动脚踏车的规则和行为规范 70
 - 3.3.1 您是否可以骑电动脚踏车 70
 - 3.3.2 您可以在哪里骑行电动脚踏车 70
 - 3.3.3 在马路外骑行的其他准则 71
 - 3.3.4 在马路上骑行的其他准则 72
 - 3.3.5 在路径和马路上骑行的其他准则 75
- 3.4 马路外的骑行情景 76
- 3.5 马路上的骑行情景 78
- 3.6 良好的操作和行为规范 – 在脚踏车道和马路上骑行电动脚踏车 90
- 3.7 识别潜在危险 92
- 3.8 发生事故时该怎么做 93

附录 A **95**

简介

本手册的目的是为电动踏板车和电动脚踏车的使用者提供必要的信息，使他们能够以安全和负责任的方式在小道路径和马路骑行。了解和应用安全准则将有助于减少事故，以及培养优雅的出行文化。此外，违反规则的使用者可能需要承担法律责任。

本手册涵盖以下单元：

单元 1

新加坡活跃通勤工具的一般信息

单元 2

电动脚踏车骑手出发前的设备检查

单元 3

使用电动脚踏车的规则和行为准则

单元 1

新加坡跃通勤工具的一般信息

学习成果

1. 识别四种活跃通勤工具。
2. 列出代步工具可以骑行的路径类型。
3. 列出至少五项在公共路径上的骑行准则。
4. 列出至少五项在马路上的骑行准则。

主题

1.1

简介

1.2

个人代步工具 (PMD)

1.3

脚踏车

1.4

行动辅助车 (PMA)

1.5

路径类型

1.6

骑行前的准备

1.7

公共路径上的骑行准则

1.8

马路上的骑行准则

1.1 简介

本单元将为您说明不同类型的活跃通勤工具，并概述有关使用和拥有活跃通勤工具的规则、活跃通勤工具的行为准则和安全骑行技巧。

1.1.1 活跃通勤工具的类型

代步工具大致可分为以下几种类型：

- a) 个人代步工具 (PMD)
 - 电动个人代步工具：
电动踏板车、悬浮滑板等。
 - 非电动个人代步工具：
踏板车、滑板等
- b) 脚踏车
 - 脚踏车
 - 电动脚踏车 (PAB)
- c) 行动辅助车 (PMA)



1.2 个人代步工具 (PMD)

这类活跃通勤工具包括各种用于载人的带轮交通工具。它们可能由电动马达或人力提供动力，或者两者兼之。这不包括行动辅助车、脚踏车、直排滑轮或四轮滑轮。

所有个人代步工具都可以在脚踏车道上骑行，但是只有非电动个人代步工具可以在步行道上骑行。所有个人代步工具都不可以在马路上骑行。

1.2.1 个人代步工具 (PMD) 的类型

电动个人代步工具的例子包括悬浮滑板、独轮车和电动滑板。



悬浮滑板



独轮车



电动滑板



其他

非电动个人代步工具的例子包括滑板和踏板车。



滑板



踏板车

1.2.2 电动踏板车

电动踏板车是一种装有车把的电动个人代步工具。车主应注意以下事项：

- a) 电动踏板车必须在陆交局注册。
- b) 电动踏板车必须由陆交局授权的电动踏板车检验中心检查设备是否符合要求。
- c) 电动踏板车必须贴上注册和识别标签。注册标签必须是陆交局授权的检验中心所签发，上面有陆交局标志和注册号码。
- d) 您必须拥有电动踏板车理论考试的证书才获准骑行*。
- e) 电动踏板车只能在脚踏车道上骑行。
- f) 所有电动个人代步工具，包括电动踏板车，必须符合 UL2272 防火标准。您应当养成正确及安全的操作习惯，以降低发生火患的风险。
- g) 电动踏板车骑手必须至少年满 16 岁。未成年的骑手可以在已经获得电动踏板车理论考试证书之成人（至少 21 岁）的监督下骑行*。



*只适用于当局推行理论考试后。

1.3 脚踏车

脚踏车也称为自行车，是一种人力或电动、脚踏驱动的代步工具，有两个一前一后、连着车架的轮子。

1.3.1 非电动脚踏车

非电动脚踏车的类型包括：

- a) 公路脚踏车
- b) 山地脚踏车
- c) 场地赛脚踏车/固定齿轮脚踏车
- d) 混合型脚踏车
- e) 折叠式脚踏车



1.3.2 电动脚踏车 (PAB)

电动脚踏车 (PAB) 也称为电动脚车，外观类似于传统脚踏车，但它配备一个电动机来帮助脚踏驱动。



关于电动脚踏车的重要事项

- a) 使用之前，电动脚踏车需要经过陆交局授权检验中心的类型批准、黏贴认证标签和注册。
- b) 电动脚踏车的后面必须粘贴清晰可见的车牌。
- c) 您必须拥有电动脚踏车理论考试的证书才获准骑行*。
- d) 电动脚踏车可以在脚踏车道和马路上骑行。
- e) 电动脚踏车骑手和后座乘客都必须至少年满16岁。



*只适用于当局推行理论考试后。

1.4 行动辅助车 (PMA)

行动辅助车 (PMA) 包括轮椅、电动轮椅或电动代步车，这些代步工具专为无法行走或行动不便的人士而设。行动辅助车可以在脚踏车道和步行道上骑行。



		活跃通勤工具的类型					
规则		个人代步工具			脚踏车	电动脚踏车	行动辅助车
		电动踏板车	电动（例如悬浮滑板、电动滑板）	非电动（例如独轮车、滑板、踏板车）			
需要注册？		是	否	否	否	是	否
可以在哪里骑行？	脚踏车道	是	是	是	是	是	是
	步行道	否	否	是	是	否	是
	马路	否	否	否	是	是	否
设备标准		最大空载重量- 20公斤			最大空载重量- 20公斤（在路径上）		
		最大宽度为70厘米			最大宽度为70厘米（在路径上）		
		符合UL2272防火标准				符合EN15194标准	
		最高速度为时速25公里				电机驱动必须在时速25公里时切断	电动行动辅助车的最高速度是时速10公里
最低年龄		16岁， <16岁的骑手必须在通过电动踏板车理论考试之成人的监督下骑行*	16岁	否	否	骑手： 16岁 后座乘客： 16岁	否
需要通过理论考试？		是*	否	否	否	是*	否

*只适用于当局推行理论考试后。

下图概括了路径和马路的类型，以及允许在上面骑行的活跃通勤工具类型。

路径/ 马路	步行道 通常指马路旁和 组屋区内的路径	脚踏车道 有 'Cyclist' 或 'PCN' 图标标记的路径	马路 除了高速公路和 公路隧道
活跃通勤 工具类型			
脚踏车			
电动脚踏车			
电动个人代步 工具 例如：电动踏板车			
非电动个人代 步工具 例如：手动踏板车			
行动辅助车 例如：电动轮椅			

1.5 路径类型

- a) **脚踏车道**的路面上有标记。这些路径的骑行限速为时速25公里。所有活跃通勤工具都可以在脚踏车道上使用。



- b) **步行道**没有任何 'Cyclist' 或 'PCN' 的路面标记。步行道的骑行限速为时速10公里。非电动代步工具和行动辅助车可以在步行道上骑行。



1.6 骑行前的准备

- a) 穿上色彩鲜艳的衣物，让其他车辆和行人更容易看到您。
- b) 出发之前，检查您的代步工具的车灯、刹车和车轮是否状况良好。
- c) 检查您自己是否有把握可以完全控制您的代步工具。出发前调整好您的鞍座和车把。
- d) 检查所有的承载物和配件是否妥善固定，不影响您对代步工具的控制。
- e) 事先做好规划，选择最安全的路线。在路径上骑行时，尽可能选择有脚踏车道的路线。为了自己的安全，应避免在交通拥挤的时刻在马路上骑行脚踏车和电动脚踏车。



1.7 公共路径上的骑行准则

礼待其他道路使用者以确保大家的安全。在路径上骑行时，务必让路给较弱势的道路使用者，如行人。在公共路径上骑行时，骑手须遵守以下准则：

- a) 务必让路给行人。
- b) 注意车速，遇到其他道路使用者时须减速。
- c) 接近巴士站和/或公共路径的交叉路口时须减速。
- d) 在拥挤的地方下车并手推您的代步工具。
- e) 超车之前，应小心提醒其他道路使用者。
- f) 除非要超车，否则保持在路径左侧骑行。
- g) 与其他路径使用者保持安全距离，尤其是超车时，小心避免发生碰撞。
- h) 避免用您的车灯投射其他路径使用者的脸。
- i) 双手须握住车把。提前示意您要更换车道或转弯。
- j) 尽量在脚踏车道和脚踏车过道上骑行。
- k) 将您的代步工具停放在指定的地方，例如脚踏车停车架和黄格停放区。

1.8 马路上的骑行准则



保持马路安全是大家共同的责任。脚踏车和电动脚踏车骑手应采取下列措施，以保护自己并与他人安全共用马路。

- a) 在马路上尽量靠左骑行，让其他车辆安全的超越您。保持直线骑行，不要迂回穿梭在其他车辆之间以及避免突然变向转弯。
- b) 遵守所有交通信号，并与其他车辆沿着同一个方向骑行。
- c) 如果马路上有公路脚踏车道，务必使用公路脚踏车道。
- d) 与行驶中的车辆保持安全距离，在骑行时保持交通安全意识。
- e) 不要在路缘石和停靠在巴士站的巴士之间骑行，或在转弯的车辆和路缘石之间骑行。
- f) 当接近弯角处、交叉路口、巴士站和步行道或者路过停放的车辆时，须减速并注意其他马路使用者。
- g) 如果斜路太陡，应下车并手推您的脚踏车和电动脚踏车。在下坡时须小心控制车速。

单元 2

电动脚踏车骑手出发前的设备检查



学习成果

1. 列出**电动脚踏车的设备标准**。
2. 解释设备标准的**安全原因**。
3. 列出**至少 4 项**预防代步工具失火的准则。
4. 描述**至少 3 项**电动脚踏车的骑行前检查。
5. 能够规划您的电动脚踏车路线。

Topics

2.1

电动脚踏车的设备标准

2.2

EN15194标准与防火措施

2.3

电动脚踏车的保养与维修

2.4

电动脚踏车的骑行前设备检查

2.5

安全的装备与穿着

2.6

脚踏车的停放和存放

2.7

规划您的路线

2.8

第三方责任保险

2.1 电动脚踏车的设备标准

电动脚踏车的设备标准和非法改装

- a) 所有脚踏车和电动脚踏车在公共路径上骑行时须遵守以下设备标准，不得改装您的电动脚踏车。
- **空载重量上限为 20 公斤**，以降低碰撞时造成严重伤害的风险。空载重量是指代步工具本身的重量，不包括任何承载物件的重量，但包括附加配件（例如：空载重量包括水瓶架，但不包括水瓶本身）。
 - **宽度上限为 70 厘米**，让代步工具可以在公共路径上安全地穿越骑行。
- b) 下表概括了电动脚踏车类型所批准和注册的设备标准。

电动脚踏车（蓝色认证标签） <i>已停止接受注册</i>	电动脚踏车 (橙色认证标签)
空载重量上限为 20 公斤 (仅适用于公共路径)	空载重量上限为 20 公斤
宽度重量上限为 70 厘米（仅适用于公共路径），让代步工具可以在公共路径上安全的穿越骑行	
电动脚踏车不能配备任何启动辅助功能或油门	
电动脚踏车的电机必须靠骑手踩踏脚踏车才能接通电力	
电动脚踏车的电机必须在骑手停止踩踏脚踏车时切断电力	
当电动脚踏车达到时速 25 公里的速度或达到电机被设定为停止供电的速度时，电机必须停止提供电力，以较低的速度为准	
电动脚踏车电机的额定最高输出总电流不可超过 200 瓦特	电动脚踏车电机的最高持续额定电流不可超过 250 瓦特
-	必须符合欧洲 EN15194 电动脚踏车安全标准

- c) 购买电动脚踏车时，必须确认它已安装并提供原装电池型号。您可以在陆交局的 One Motoring 网站上，将电池规格与电动脚踏车认证车款列表进行比较。
- d) 不要改装或篡改电动脚踏车的原装电力或机械组件。这些组件的例子包括但不限于：
 - 电池
 - 电缆/连接和连线
 - 电机
 - 车把、车架和悬架
 - 鞍座和座杆

注册电动脚踏车

- a) 使用之前，电动脚踏车必须经过陆交局授权的检验中心的批准和注册并系上认证标签。电动脚踏车类型的批准过程将检查相关类型是否符合设备标准。
- b) 所有的电动脚踏车必须系上印有陆交局标志和序列号的蓝色或橙色认证标签。不要篡改或摘除认证标签。



- c) 含有注册号码的注册牌必须永久固定在电动脚踏车的后方，且必须清晰可见。



2.2 EN15194 标准与防火措施

- a) 电动脚踏车必须符合 EN15194 标准，这是欧洲为电动脚踏车而制定的安全标准。
- b) 为降低火患的风险：车主应采取适当及安全的方法，以防止电池过热并降低火患的风险，例如：
- 在坚硬平坦又开阔的地面充电，并远离可燃材料。
 - 在室内的阴凉处充电，并远离热源。
 - 切勿在充电过程中用任何布料覆盖电动脚踏车，以避免降低散热速度。
 - 避免过度充电。不要让电池或代步工具过夜充电。过度充电可能会导致电池过热并引发火患事故。

- 要让代步工具散热。避免在代步工具高温时充电（例如在使用后立即充电），因为这样做可能会导致不可预见的损坏，危及代步工具的安全。
- 避免在潮湿的情况下为电池充电。为了防止出现短路，请在充电前将代步工具晾干。
- 定期检查电池是否有任何损坏或变形（例如腐蚀或粉状的电池）。
- 妥善保管和存放代步工具。电池应在室温中存放。
- 请勿改装或篡改电动脚踏车的原装电力组件，例如改装或采用电动脚踏车电源为电源的额外车灯和机电/电子配件。
- 只使用电动脚踏车制造商推荐以及有安全标记的电源适配器。



2.3 电动脚踏车的保养与维修

- a) 电动脚踏车应每月保养一次，以保持良好的骑行条件。如需相关说明，请参阅电动脚踏车的手册。
- b) 每 3 至 6 个月必须进行至少一次检修。
- c) 不要用第三方部件来替换电动脚踏车的任何部件，因为这可能会导致失火。应该让获得授权的零售商更换部件，该零售商可以用制造商的原装部件来替换磨损的部件。例如，旧电池只能替换为批准的原装电池。

2.4 电动脚踏车骑行前的设备检查

骑行电动脚踏车之前，您应该进行以下检查：

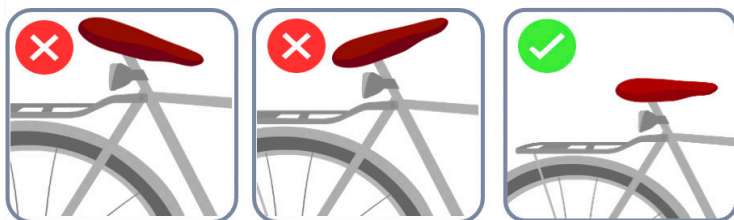
操作条件良好

- a) 按压刹车杆，检查它们是否能良好操作，并且能有效地对轮子产生刹车作用。
- b) 检查轮胎是否适当充气。它们应是难以按压的。轮胎橡胶上不应有裂缝，轮胎表面的纹路也应清晰可见。
- c) 对于折叠式代步工具，须检查所有锁扣是否锁好。

- d) 确保鞍座处于舒适的高度。如果您的脚在任何一侧踏不到地面，在停车时，您将无法有效地操制好您的代步工具。
- e) 调整鞍座的高度，用脚板将踏板踩到最低位置时，伸展中的腿的膝盖应该微弯（大约 20 度）。



- f) 将鞍座调整至您感到舒适的角度。如果鞍座太向前或向后倾斜，可能会导致麻痹或受伤。



管理承载物件

- a) 承载物件和配件（例如鞍袋、手机架等）必须妥善固定。
- b) 承载物件不应阻挡您的视线或影响您的转向操控。沉重的承载物件会让您难以操控您的代步工具。它们也不应挡住车灯或车牌。
- c) 只有在您的电动脚踏车有合适的后座座椅的情况下才可以载乘客。乘客不应遮挡您的视线。
- d) 只有在电动脚踏车原装设计有后座的情形下，才允许有后座乘客。不可改装您电动脚踏车的后座座椅。后座乘客必须至少年满 16 岁。

检查车灯

- a) 脚踏车和电动脚踏车的前方必须装上白灯，后方必须装上红灯或反光器。



- b) 在晚上 7 点到早上 7 点之间骑行时，必须打开车灯以提高可见度。开始骑行之前，必须检查车灯是否可以正常亮起。晚上骑行不开车灯是违法的行为。
- c) 您的车灯不能太亮或投射到他人脸上，否则可能会造成对方瞬间失明。
- d) 不要改装或采用电动脚踏车电源为电源的车灯。这是违法的改装。

2.5 安全装备与穿着

- a) 在马路上骑行脚踏车和电动脚踏车时必须戴上头盔。为了安全起见，在路径上骑行时也鼓励戴上头盔。佩戴头盔有助于降低骑手在发生事故时头部严重受伤的几率。
- 请确保头盔的尺寸舒适并紧贴头部、并妥善地固定好头盔。
 - 不要使用破裂或损坏的头盔。发生事故后应该更换头盔，因为它可能已经损坏。
 - 请选择经过测试标准认可的头盔。
- b) 穿上颜色鲜艳、荧光或反光的衣物，以提高可见度。
- c) 您应该携带 In Case of Emergency (ICE)（若发生紧急情况）卡片或 ID 标签，其中包含发生紧急情况时可能需要的个人资料，例如姓名、身份证、血型、紧急联系人的电话号码和药物过敏情况（若有）。
- d) 不要穿宽松的衣物，例如雨披，因为这类衣物可能会被夹入车轮中。

2.6 脚踏车的停放和存放

- a) 请负责任地停放您的脚踏车，不要对他人造成妨碍或不便。不要将代步工具停放在路径、巴士站，或旁靠在树或灯柱。



- b) 应整齐有序地停放在指定的地方，例如黄格子停放区或脚踏车停放架等。您可以通过 MyTransport.SG 手机应用程序来搜索附近的脚踏车公共停放区。



- c) 如果您停放的脚踏车造成妨碍或不便，您可能被罚款，脚踏车也有可能被扣押。
- d) 固定好您的脚踏车以防止被盗。

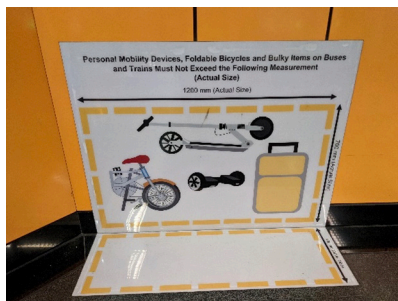
2.7 规划您的路线

在脚踏车道和马路上骑行

- a) 电动脚踏车不可在步行道上骑行。它们只允许在马路和脚踏车道上骑行。
- b) 为了保障骑手的安全，严禁在高速公路或公路隧道内骑行电动脚踏车。您可以在陆交局的 One Motoring 网站上找到高速公路和公路隧道的列表。
- c) 如果部分路线途经步行道，电动脚踏车的骑手在经过这些路段时必须下车并手推他们的脚踏车，或转移到马路上骑行。
- d) 您应该在出发前做好规划。您可以通过陆交局网站和 MyTransport.SG 手机应用程序查找脚踏车道的网络地图。
- e) 避免在有快速行驶车辆的马路上骑行。

携带电动脚踏车搭乘公共交通工具

- a) 公共巴士和地铁车厢允许乘客携带尺寸不超过所允许的范围（120厘米 X 70厘米 X 40厘米）的脚踏车和电动脚踏车。请使用地铁站和巴士转换站所提供的尺寸检查器。



- b) 折叠式脚踏车必须保持折叠状态，避免突出的部分可能伤及他人或损坏财物。
- c) 在巴士和地铁车厢内的电动代步工具必须关闭电源。
- d) 禁止将代步工具携带上巴士内的楼梯或巴士的上层。
- e) 切勿在地铁站、巴士转换站/终站、或在地铁车厢和巴士上骑行。您必须在这些区域内下车并手推、用轮子推动或提着您的代步工具。
- f) 切勿阻挡通道和门口。您应该朝向较不拥挤的车厢方向移动。

2.8 第三方责任保险

- a) 第三方责任保险涵盖发生意外时向您提出的索赔（例如造成他人受伤或财物受损而产生的费用）。有些保险产品甚至可以支付您的个人意外费用。
- b) 如果您**在工作过程中**使用任何活跃通勤工具，您就必须投保第三方责任保险。请浏览 go.gov.sg/am-insurance，了解有关合格产品的更多信息。
- c) 即使您是为了休闲而骑行，我们也鼓励您投保第三方责任保险。

单元 3

使用电动脚踏车的规则和行为准则

学习成果

1. 简要描述如何操作电动脚踏车。
2. 识别不同的路径类型、标志与基础设施，并解释遇到它们时应采取的适当行动。
3. 列出**至少 3 项**在路径上骑行电动脚踏车的规则。
4. 列出**至少 3 项**在马路上骑行电动脚踏车的规则。
5. 描述在 **3 种不同的马路外情景**中需要采取的步骤。
6. 描述在 **9 种不同的马路上情景**中需要采取的步骤。
7. 识别骑行时会遇到的不同危险，并解释如何应对。
8. 描述发生事故时应该采取的行动。

主题

3.1

电动脚踏车的操作技巧

3.2

路径的类型、标志与路径基础设施

3.3

电动脚踏车的规则和行为准则

3.4

马路外的骑行情景

3.5

马路上的骑行情景

3.6

良好的操作和行为准则 – 在脚踏车道和马路上骑行电动脚踏车

3.7

识别潜在的危险

3.8

发生事故时该怎么做

3.1 电动脚踏车的操作技巧

3.1.1 启动和停下

- a) 维持对车把的控制。
- b) 停车时要徐徐刹车并逐渐停下。突然刹车可能会使您失控。
- c) 不要急转切向另一边。

3.1.2 直线骑行

- a) 向前看，而不是向下看。
- b) 骑行时肩膀要保持放松。
- c) 不要猛拉车把。

3.1.3 手势讯号

- a) 提前举手示意您即将要转的方向。
- b) 打手势时要维持对车把的控制。
- c) 打手势时不要晃来晃去。



我打算移向
右边或右转。



我打算移向
左边或左转。



我打算
放慢速度。



我打算
停下。

3.1.4 左转或右转

- a) 转弯时要持续的踩踏电动脚踏车以保持平稳。
- b) 转弯前要注意后方正在接近您的路径使用者。
- c) 使用手势讯号让附近的路径使用者知道您要转弯的方向。
如有需要，请按车铃或发声警示。

3.1.5 低速骑行

- a) 骑行时肩膀要保持放松。不要猛拉车把。
- b) 如感觉不稳或没有把握，立即下车并手推您的电动脚踏车。

3.1.6 上下坡

- a) 如果您在上坡或下坡时没有信心能控制好您的代步工具，请下车手推。
- b) 下坡时徐徐刹车以控制速度。
- c) 不要突然刹车或猛拉车把以避免失控。

3.2 路径类型、标志与路径基础设施

3.2.1 识别步行道和脚踏车道

- a) 有两种公共路径：步行道和脚踏车道。
- b) 电动脚踏车**只能**在脚踏车道上骑行和马路上骑行（除了高速公路、高速公路隧道和公路隧道。在步行道时，须下车并手推您的电动代步工具。
- c) 在步行道时，须下车并手推您的电动脚踏车。
- d) 遵守所有路径标记、标志和交通标志。

步行道

- a) **步行道**通常是灰色的，没有任何标记或其他特征。



- b) 连接开放空间（例如庭院、社区/市镇广场）的路径亦属步行道。

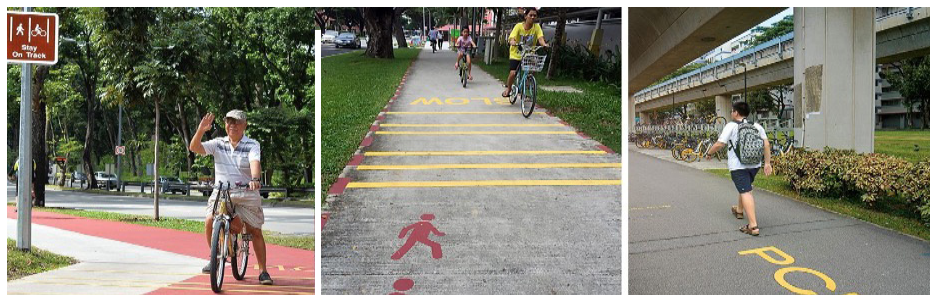


- c) 只有行动辅助车、脚踏车和非电动个人代步工具可以在步行道上骑行。
- d) 步行道上的骑行限速为时速 10 公里。



脚踏车道

- a) **脚踏车道**可通过脚踏车骑士、脚踏车、行人和脚踏车兼有的路面标志，或在起点的“PCN”标记来辨识。所有活跃通勤工具都可以在脚踏车道上骑行。
- b) 马路旁的**脚踏车道**通常是灰色或红色的。一些在祖屋区内的脚踏车道可能会有多种颜色（例如蓝色、绿色和橙色）。



3.2.2 特别区

行人优先区

- a) **行人优先区**应用于骑手和行人较常发生冲突的**脚踏车道**（例如行人过道、巴士站后方）。它是由脚踏车道颜色断接和红色虚线标记。
- b) 在行人优先区内，应小心注意其他路径使用者，将车速减慢到步行速度；如果行人很多，则应下车并手推代步工具。

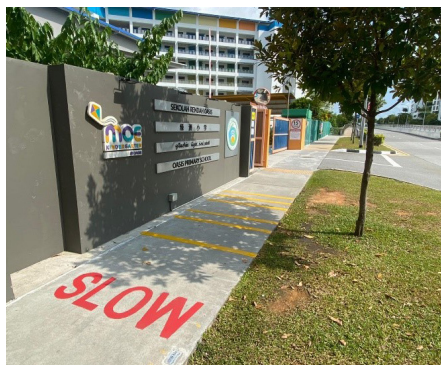


校区

- a) **校区**应用于某些学校外面的**步行道**，以便为儿童建立一个更安全的环境。这些步行道的路面会有“School Zone”（校区）标志、“Slow”（慢速）标记和减速振动带，用于提醒路径使用者减速。



- b) 由于校区是步行道，电动个人代步工具（包括电动踏板车和电动脚踏车）不可以在这些区域骑行。



行人专用区

- a) 行人专用区的地面会有 “No Riding”（禁止骑行）和红色三角形的标记。例如，勿洛市中心的部分地区被指定为行人专用区。



- b) 只有行动辅助车可以在这些区域内骑行。在这些区域内使用其他类型的代步工具均属违法行为。



3.2.3 路径标志和标记

路径标志的类型

禁止性标志



禁止骑行

- 禁止在这个区域骑行。所有活跃通勤工具骑手（除行动辅助车使用者以外）都需要下车并手推代步工具。
- 这些标志可在行人天桥和行人专用区内看到。
- 在具有“No Riding”（禁止骑行）标志的区域或路径上骑行是违法行为。



禁止行人或骑手过马路

禁止行人和骑手在这里过马路。请使用前方的过道。

警告性标志

**慢速骑行并让路给行人**

放慢速度并让路给行人。

**注意车辆**

放慢速度并注意正在向您靠近的车辆。

**慢速**

经过此标志后，减速并小心骑行。

**小心 - 低矮空间**

请注意前方的低矮空间。

**前方有斜坡 - 放慢速度**

减速并注意前方的斜坡。

指导性标志



保持在各自的道路

- 该路径提供分开的步行道和脚踏车道。行人和骑手应该保持在各自的路径并靠左。
- 一般标志着脚踏车道的起点。



共用道

- 该路径供行人和骑手共同使用。
- 骑手在路径上应靠左骑行，并让路给行人。
- 一般标志着脚踏车道的起点。

通知性标志/路面标记/信号



PCN 标记



行人和骑手标记



骑手标记



脚踏车标记

通知性标志/路面标记/信号



行人专用标记

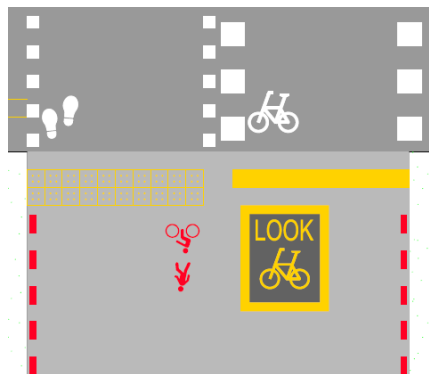
禁止在具有这个红色三角形标记的区域中骑行。红色三角形指向行人专用区方向。

所有活跃通勤工具骑手（除行动辅助车）都必须下车并手推代步工具。



脚踏车过道

骑手必须使用所提供的脚踏车过道。



具有“Stop”（停止）
或“Look”（注意）格子的
脚踏车道

骑手必须使用所提供的脚踏车过道。在黄线后方等待交通灯转绿才可以过马路。

3.2.4 道路交叉口的类型

尽可能使用适当的过道。所有骑手以步行速度过马路之前，必须减速、停下并注意车辆。过马路前不停车是违法的。

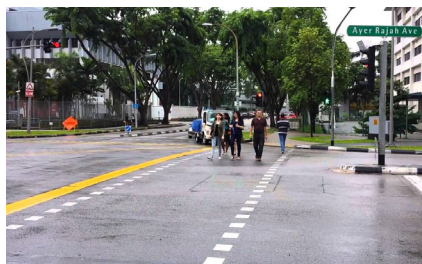
有交通灯管制的过道

脚踏车过道



- 骑手应该保持在左侧，并在专用的脚踏车道上骑行。
- 当“红色脚踏车”亮起时，或当“绿色脚踏车”灯开始闪烁时，切勿开始过马路。

行人过道



- 这些过道没有专用的脚踏车道。
- 骑手应保持在左侧以及有秩序的骑行。
- 务必注意并让路给行人。

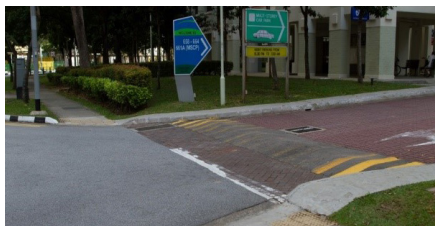
无交通灯管制的过道

有标记的过道



这些过道也称为斑马线过道。这些过道的路面有白色的粗大实线，还有闪烁的黄色信标灯。

非正式过道

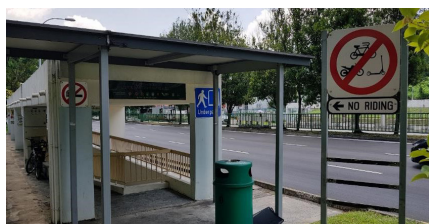


这些过道没有任何指示或标记。通常位于路径和马路相接的交叉路口，例如停车场出入口和小路的路口等。

地下通道



- 具有“Give Way to Pedestrian”（让路给行人）标志的地下通道属于步行道。
- 电动个人代步工具（包括电动踏板车）和电动脚踏车的使用者必须下车并手推代步工具。



- 禁止在具有“No Riding”（禁止骑行）标志的地下通道内骑行。
- 除了行动辅助车使用者之外，所有活跃通勤工具骑手都必须下车并手推代步工具。

天桥



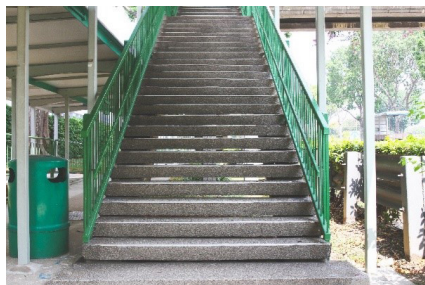
行人天桥

- 所有行人天桥和衔接的坡道都禁止骑行，除非它们具有脚踏车标记。
- 禁止在天桥上骑行。



设有助推外坡的行人天桥

- 助推外坡可以让您更轻松地将代步工具横过天桥。请利用助推外坡将您的脚踏车推上天桥楼梯。
- 禁止在天桥上骑行。



没有助推外坡的行人天桥

- 您需要自己将代步工具搬上天桥。如果您无法搬上天桥，请使用下一个可行的道路交叉口。
- 禁止在天桥上骑行。



脚踏车天桥

- 这种天桥有专用的步行道和脚踏车道的标记。
- 请有秩序的在划定的脚踏车道上骑行。

3.2.5 马路上的交通标志

电动脚踏车骑手必须遵守所有强制性和禁令标志的指示。违规者均属违法行为。

强制性标志	
 停止 在白色线前停下。让路给左右两侧的车辆。	 让路 放慢速度，必要时停下。让路给大路的车辆。
 停车以让儿童过马路 停下并注意正在过马路的行人。	  红灯时可左转 - 示意您要转弯。 - 在红灯前停下，让路给正在过马路的行人。 - 让路给来自右边的车辆。 - 注意后面正在左转的车辆。 - 确定安全后才继续骑行。

强制性标志



只准转右



前面转右



只准转左



前面转左



只准向前
直行



靠左行驶



分流通行

可以通往马路两侧。出示正确的手势示意其他道路使用者您将靠左或靠右。

禁令标志



禁止进入



禁止超车



禁止右转



禁止左转



禁止摩托车和脚踏车进入

(包括脚踏车和电动脚踏车)

警告标志用于警示马路使用者前方可能有危险。所有骑手（包括脚踏车和电动脚踏车的骑手）应该放慢速度并小心前进。

警告标志	
 前方有左弯路 放慢速度并保持靠左骑行。 不可超车、U转或停放/停下电动脚踏车。	 前方有右弯路 放慢速度并保持靠左骑行。 不可超车、U转或停放/停下电动脚踏车。
 前方左侧有岔路 放慢速度。 注意从左边驶出的车辆。若视线被树木或标志牌阻挡，请务必格外小心。	 前方右侧有岔路 放慢速度。 留意从右边驶出的车辆。若视线被树木或标志牌阻挡，请务必格外小心。

 Y 形路口 放慢速度。出示正确的手势示意其他道路使用者您将靠左或靠右。注意从左边或右边驶出的车辆。	 连串弯路 放慢速度并保持靠左骑行。 不可超车、U 转或停放/停下电动脚踏车。
 十字路口 放慢速度。接近这些路口时要注意其他车辆。	 T 形路口 放慢速度。让路给来自左右两边的车辆。
 交通圈 让路给右边的车辆。注意那些改变车道离开交通圈的车辆以及大型车辆或行驶较快的车辆。	 错列交叉路口 放慢速度。注意从右边和左边驶出的车辆。



双程交通

放慢速度。保持靠左骑行。注意迎驶来的车辆。



双程交通横越单程道路

放慢速度。注意从左右边驶出的车辆。



车道汇合

放慢速度。注意从左右边汇合的车辆。



车辆从左侧道路汇合

放慢速度。注意从左边驶出的车辆。



道路右侧变窄

放慢速度。不可超车、U 转或停放电动脚踏车。



道路左侧变窄

放慢速度。不可超车、U 转或停放电动脚踏车。

 道路两边变窄 放慢速度。不可超车、U 转或停放电动脚踏车。	 双车道的尽头 放慢速度并保持靠左骑行。注意汇合的车辆。
 前方路滑 放慢速度，小心骑行。	 交通灯讯号 放慢速度。注意交通灯讯号的转换。遵守交通灯规则。
 前方有行人过道 放慢车速，以便在指定的行人过道前停下，让行人越过马路。	 前方是高速公路 不可进入。禁止脚踏车和电动脚踏车在高速公路上骑行。



前方有 U 转

放慢速度，如有必要请停下。注意迎面驶来的车辆。



前方有U 转 (从反方向)

放慢速度，如有必要请停下。注意从反方向 U 转的车辆。



路面凹凸不平

放慢速度并保持靠左骑行。**不可**超车。



前方有减速丘

放慢速度并保持靠左骑行。**不可**超车。



前方有向上陡坡

保持靠左骑行，调至低速挡。如有必要，请下车并靠着道路左侧手推您的脚踏车。不可超车或 U 转。



前方有向下陡坡

保持靠左骑行，调至低速挡。保持和控制脚踏车的速度，**不可自由滑行**。不可超车或 U 转。



凸起的斑马线 过道

放慢速度。在凸起的斑马线过渡前停下，让路给正在过马路的行人。



车辆故障

必要时，放慢速度和停下，使用正确的手势示意您准备超越抛锚的车辆。



留意儿童

放慢速度。留意儿童过马路。



留意年长或体障 行人

放慢速度。留意行动不便者和年长者过马路。



校区

放慢速度。留意儿童过马路。



乐龄安全区

放慢速度。留意行动不便者和年长者过马路。





道路通向码头、河岸或大海

放慢速度。注意前方道路的尽头。



留意动物

如有必要，放慢速度并停下。小心有动物出没。



注意前方低空飞行的飞机

注意低空飞行的飞机突然发出的噪音。

监管标志用来协助管制车辆在车道上的行驶方向。

监管标志	
	立即减速
	除非超车，否则靠左行驶 保持靠左骑行，将右侧车道让给超车的车辆。
	前方有修路障碍物 放慢速度，注意前方因为施工而出现的障碍。
	单一车道 车辆将汇合成单一车道，放慢速度并让路。

 前方 50 米可绕道 放慢速度，准备在前方绕道骑行。	 绕道
 急转 放慢速度，并沿着指示的方向骑行	 单程交通 沿着这条路单向骑行。注意从左右边驶出的车辆。
 单程车道 单向车道从这个标志开始。注意驶入此单向车道的车辆	 弯道转向指示 放慢速度，在弯道小心骑行。

信息标志为车道上的脚踏车骑手和其他公路使用者提供有用的信息。

信息标志	
 右侧道路不通 右侧道路不能通往其他道路。	 道路不通 前方道路即将到达尽头。
 U 转 前方可以 U 转。切入正确的车道，准备 U 转。	 高速公路起点 注意和避免进入高速公路。脚踏车和电动脚踏车禁止在高速公路上骑行。



行人过道

注意正在过马路的行人。若有行人过马路或准备过马路，必须减速和停下。



避雨处

电单车和脚踏车骑手避雨的地方。



白色手杖

放慢速度并准备停下。在该区内骑行时，让路给视障行人。



交通灯信号运作时间

交通灯信号只在所述时间内运作。



前方路面有减速横线条

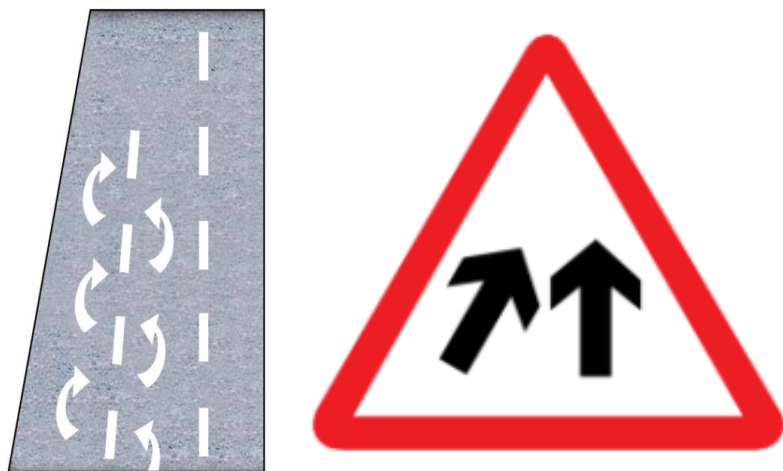
放慢速度。



3.2.6 马路上的路面标记

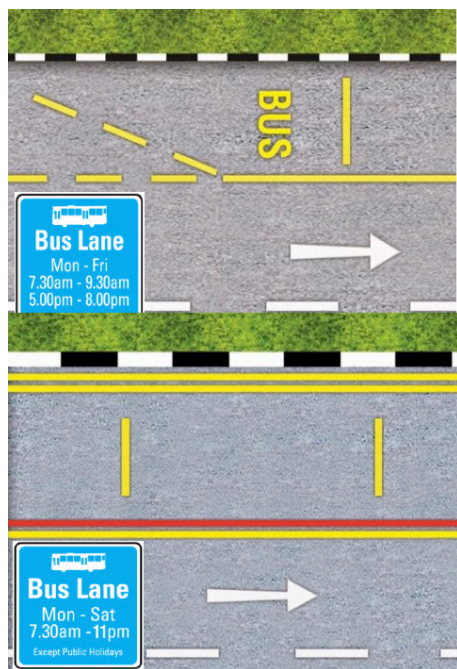


车道上的**方向箭头标记**指示骑手可以骑行的方向。



汇合箭头表示两条车道将汇合成一条车道。两条车道的车辆有轮流驶入单车道的通行权。

驶入汇合车道时，注意来自后方和旁边的车辆。



连续黄线是普通**巴士专用车道**的标记。在巴士车道运作时间内，骑手只能单列骑行。

周一至周五：

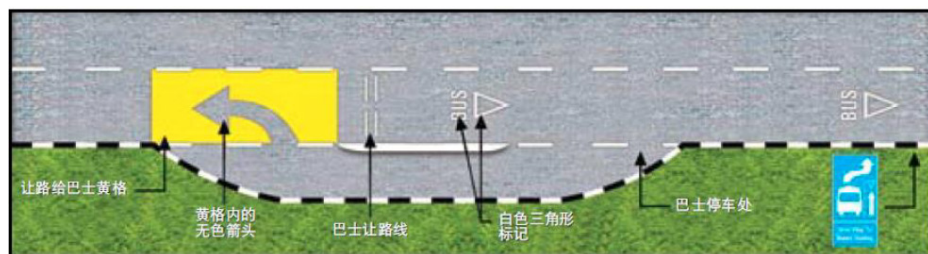
早上7时30分 – 早上9时30分

下午5时 – 晚上8时

并排的红线和黄线是**全日巴士专用车道**的标记。在巴士车道运作时间内，骑手只能单列骑行。

周一至周六：

早上7时30分 - 晚上11时



让路给巴士黄格、让路线和让路三角形标记设于巴士站出口，用于标记强制性让路给巴士。

- a) 接近首个三角形标记时要放慢速度，注意离开巴士站的巴士。

- b) 过了第二个让路三角形标记后，在让路线之前停下，让路给离开巴士站的巴士。
- c) 您可以在所有巴士都离开巴士站后继续骑行。



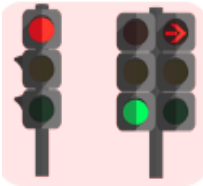
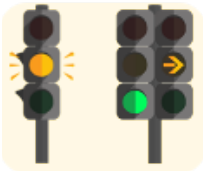
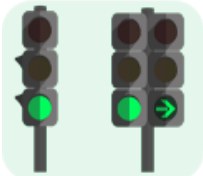
平行间断双白线表示已到小路的尽头，而且连接大路。让路给大路的车辆。

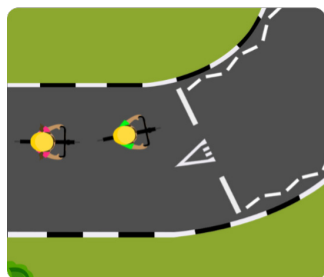


行人过道虚线表示此处是行人过道。在白实线前停下。

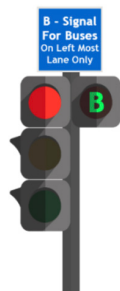
3.2.7 遵守马路使用者的道路交叉口规则

在马路上骑行时，必须遵守交通灯讯号。

	红灯/红箭头 停下，不可继续前进。
	黄灯/黄箭头 放慢速度并准备停下。 闪烁的橙色 表示交通灯出现故障。让路给来自右边的车辆。
	绿灯/绿箭头 注意迎面而来的车辆。确定安全后才继续前进。 如果您正在转弯，您必须在“绿人”讯号亮起时停下，让路给过马路的行人。 闪烁的绿箭头 表示讯号即将消失。如果您在这个时候还没有越过停止线，切勿继续前进。



前方有行人过道标记，表示前面有斑马线过道。注意并让路给行人。



巴士优先讯号

绿色“B”亮起时，表示巴士优先前进。当绿色“B”亮起时，只有巴士能继续前进。



预先警告灯

闪烁的橙色灯表示前面有交通灯。放慢速度并准备停下。

3.3 电动脚踏车的规则和行为准则

这些规则和行为准则是法律的要求。违规者即属违法行为，可能会被判罚款和/或监禁。罚款清单请参阅附录 A。

3.3.1 您是否可以骑电动脚踏车？

- a) 电动脚踏车骑手必须拥有电动脚踏车理论考试的证书才获准骑行*。
- b) 电动脚踏车的骑手和后座乘客都必须**至少年满 16 岁**。

3.3.2 您可以在哪里骑电动脚踏车？

- a) 电动脚踏车只可以在脚踏车道和马路上骑行。
- b) 不可在步行道、具有 “No Riding”（禁止骑行）标志的区域、高速公路、高速公路隧道或公路隧道上骑行。
- c) 什么时候下车并手推电动脚踏车：
 - 步行道
 - 不属于脚踏车天桥/地下通道的天桥和坡
 - 任何具有 “No Riding”（禁止骑行）标志和行人专用区的地点

*只适用于当局推行理论考试后。

- 经过行人高流量区时（例如市镇中心、邻里中心、巴士站）
- 经过组屋区内的组屋底层空间、公共走廊和公共空间时
- 巴士转换站/终站以及地铁站

3.3.3 在马路外骑行的其他准则

a) 车速限制

- 在脚踏车道上骑行时保持在时速 25 公里的车速限制以内。

b) 鲁莽骑行

- 有秩序的骑行。不可鲁莽骑行或危及他人或自己。

c) 在交叉口停下

- 所有骑手必须在交叉口前（有交通灯控制或无交通灯控制）放慢速度和停下，并注意有没有车辆才过马路。

d) 骑手在发生意外时应尽的责任

- 如果您发生意外，有人受伤或财物受损，您必须停下来给予援助，并提供您的资料和报案。如需更多详情，请参阅 3.8 节。

e) **服从执法人员的指示**

- 服从执法人员的指示。当执法人员要求时，将电动脚踏车停靠在路径旁。
- 切勿妨碍、延误或阻止执法人员执行职务。

3.3.4 在马路上骑行的其他准则

a) **马路上的骑行方式**

- 遵守所有交通标志和规则
- 不可逆着车流骑行
- 骑行时尽可能靠向马路左侧
- 以直线和有秩序的方式骑行
- 不要突然做出令人出乎意料的举动

b) **佩戴头盔**

- 所有在马路上骑行的骑手和后座乘客都**必须佩戴头盔**。



c) **与其他脚踏车、电动脚踏车、三轮车或三轮脚踏车并排骑行**

- 除非超车，否则在单一车道上必须单列骑行。
- 如果马路有超过两条或以上的车道，您最多可以双列骑行。



d) **在巴士车道上骑行**

- 在巴士专用车道运作时间内，骑手必须单列骑行。

e) **超车**

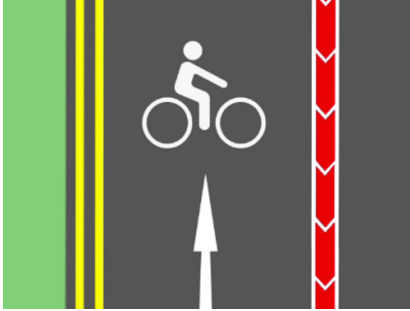
- 除非超车，否则不要在车辆右侧骑行。
- 切勿从左侧超越一辆准备左转的车辆。

f) **禁止在高速公路和公路隧道上骑行**

- 禁止在高速公路、高速公路隧道和公路隧道上骑行脚踏车/电动脚踏车。

g) **在公路脚踏车道内骑行（只有在 Tanah Merah Coast Road）**

- 如果马路上有公路脚踏车道，务必尽量使用公路脚踏车道。



如需有关公路脚踏车道之更多详情，请浏览 go.gov.sg/tmrcyclinglane。

h) **承载限制**

- 不要承载可能会带来危险、妨碍或给其他道路使用者带来不便的物件。
- 所有承载物件必须妥善固定在电动脚踏车上。

i) **禁止拖曳**

- 不可拖曳其他交通工具，也不可被拖拽。
- 您不可抓住正在马路上行驶的车辆。

3.3.5 在路径和马路上骑行的其他准则

a) 晚上骑行时务必打开车灯

- 电动脚踏车的前方必须装上白灯，后方必须装上红灯或反光器。在晚上 7 点到早上 7 点之间骑行时，必须打开车灯以提高可见度。



b) 移动通讯设备

- 骑行时不可使用移动通讯设备。
- 移动通讯设备是指任何可以用于通讯的设备。这包括平板电脑以及任何手持式或可穿戴式设备（例如智能手表）。
- 移动通讯设备可以在骑行时使用支架或开启免提，但停车后使用会更安全。

3.4 马路外的骑行情景

a) 在行人高流量区内骑行时

- 当接近行人高流量区时（例如巴士站、交通过道或拥挤的街道），应减速并准备停下。
- 经过这些地方时，请以步行速度骑行，或下车并手推您的电动脚踏车。
- 保持安全距离，并务必让路给行人。

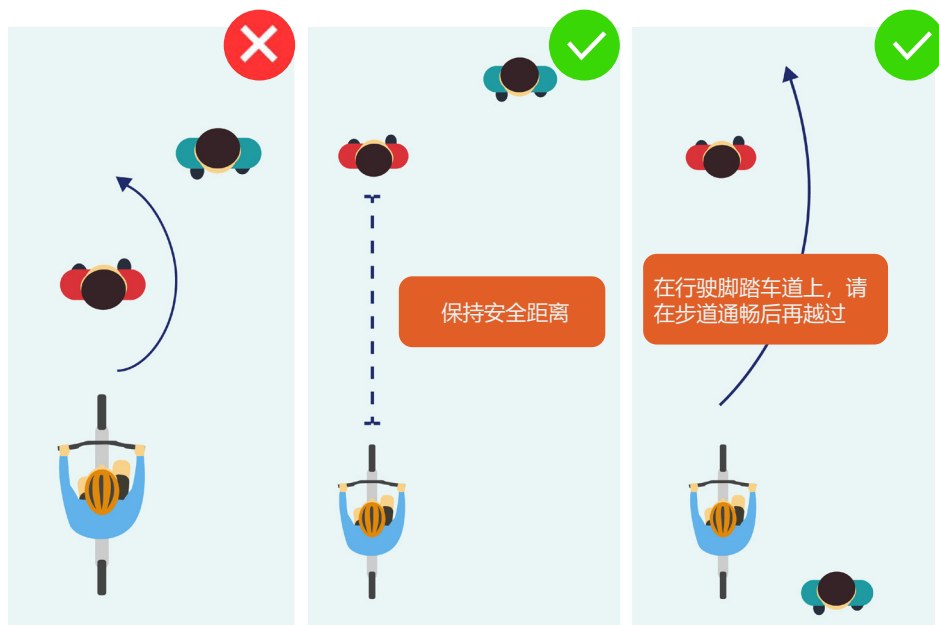
b) 在其他路径使用者后方骑行时

- 与其他骑手保持安全距离，切勿跟得太近。否则，如果前方的人突然停车，您可能会因无法及时停下而造成事故。

c) 超越其他路径使用者时

- 当您接近前方的路径使用者时务必减速。
- 当您距离对方大约 5 至 10 米时，小心地示意对方您将要超越他们。
- 超越之前，请检查并确定前后方都没有其他路径使用者正在接近您。
- 如果没有足够的空间让您超越，请与前方路径使用者保持安全距离，并等待到可以安全超越的时候。

- 在接近行人过道、弯角和角落盲点等地点时，切勿尝试超越其他路径使用者。



d) 接近迎面而来的路径使用者时

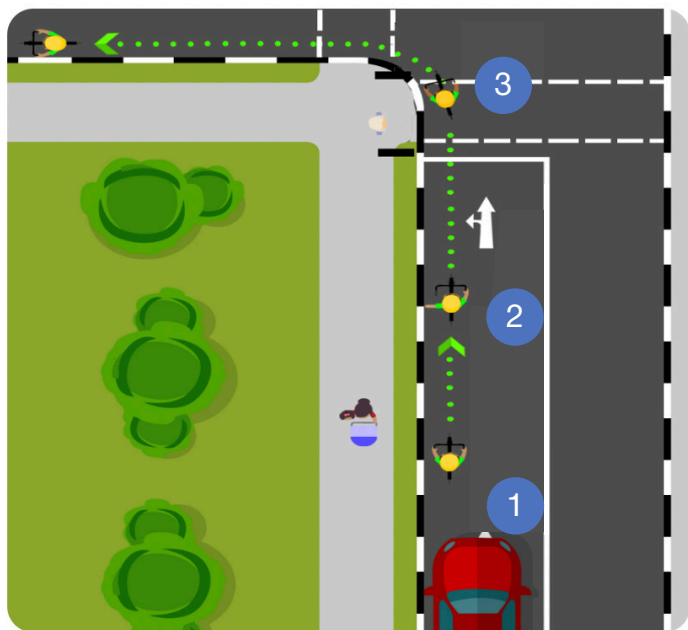
- 保持在路径的左侧。
- 当接近迎面而来的路径使用者时，减速并准备停下。
- 让路给迎面而来的行人。
- 如果路径上没有足够的空间，请移靠到路径旁并停下。

e) 在路径上停下时

- 如果您想停止骑行，请移到路径旁以避免妨碍其他路径使用者。

3.5 马路上的骑行情景

a) 在交通灯路口左转

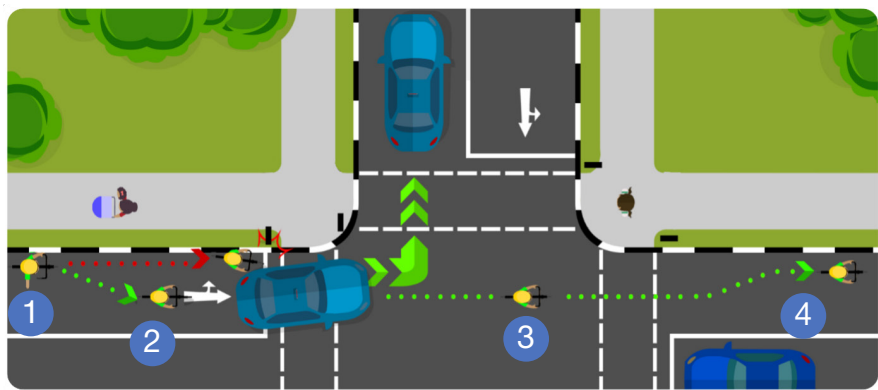


- 1 保持靠左骑行。
- 2 提前出示左转手势表示您要左转。
- 3 遵守交通灯规则，只有在交通灯变绿时才左转。

与其他在您前面转弯的车辆保持安全距离。不要在转弯车辆和路缘石之间骑行。

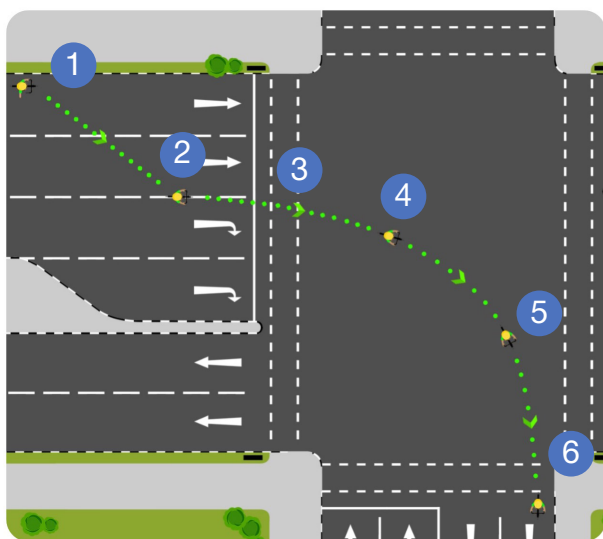
务必让路给过正在马路的行人。

b) 直行经过交通灯路口 - 直行/左转弯车道



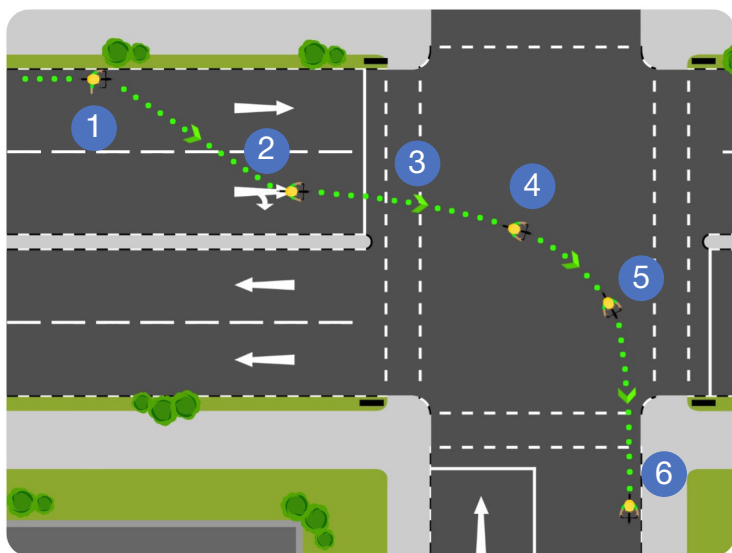
- 1 出示右转手势。查看后方的车辆，然后在接近路口时向右移向车道的中间。
- 2 遵守交通灯规则，只有在交通灯变绿时才进行骑过路口。
- 3 注意迎面右转而来的车辆，并确定安全后才骑过路口。
- 4 经过路口后，切回道路的左侧。

c) 在交通灯路口右转 – 右转弯车道



- 1 出示右转手势表示您要在路口右转。
- 2 检查后方是否有接近您的车辆。当接近路口时，切入最左侧的右转车道，然后保持在车道内靠左骑行。
- 3 遵守交通灯规则。只有在交通灯的转弯信号变绿时才右转。
- 4 右转时注意迎面而来的车辆和行人。确定安全后才继续骑行。
- 5 采用较宽的转弯弧度，让右转的车辆从您的右侧超车。
- 6 完成右转后，马上靠左骑行。

d) 在交通灯路口右转 – 直行/右转弯车道



- 1 出示右转手势表示您要在路口右转。
- 2 检查后方是否有接近您的车辆。当接近路口时，切入最左侧的右转车道，然后保持在车道中间骑行。
- 3 遵守交通灯规则。只有在交通灯的转弯信号变绿时才右转。
- 4 右转时注意迎面而来的车辆和行人。
- 5 采用较宽的转弯弧度，让右转的车辆从您的右侧超车。
- 6 完成右转后，马上靠左骑行。

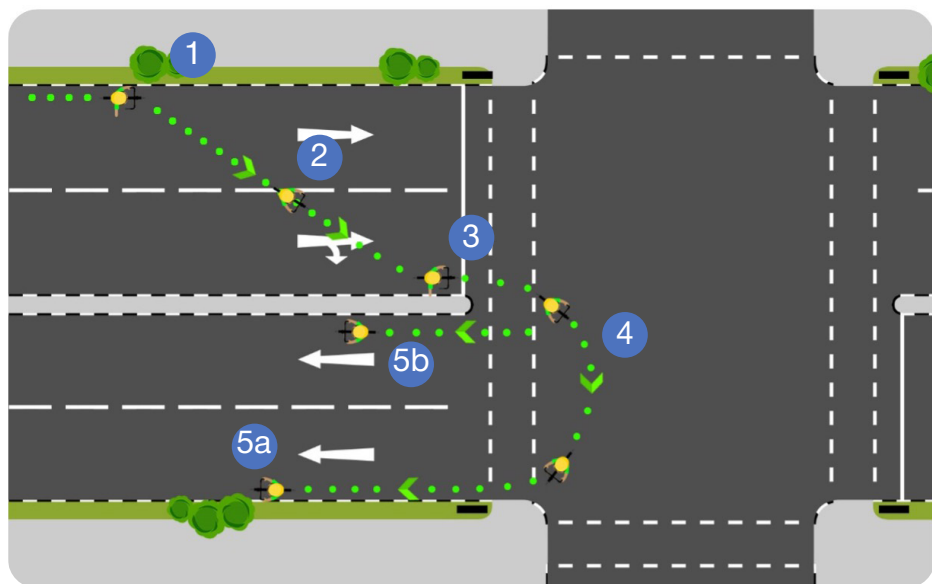
e) 在交通灯路口右转 – 使用行人过道

如果您没有把握在路口骑行，应该利用行人过道。



- 1 出示停下手势。注意您后方的车辆。
- 2 在路旁停下，然后下车手推您的电动脚踏车上路径。如果该路径不是脚踏车道，请继续手推您的电动脚踏车。
- 3 遵守步行道的讯号。以步行的速度过马路，保持靠左骑行，让路给行人。
- 4 将您的电动脚踏车推回马路，然后在车道上保持靠左骑行。先注意有没有车辆才回到马路上。
- 5 检查后方是否有接近您的车辆。确定安全后才骑行离开。

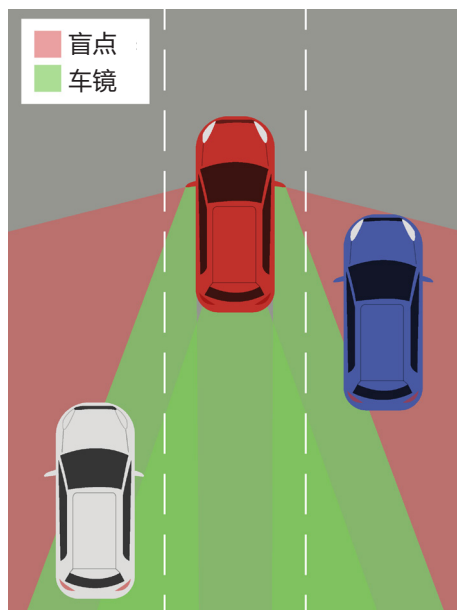
f) 在路口 U 转



- 1 出示右转的手势表示您要向右移动。
- 2 检查后方是否有车辆。当接近路口时，切入最右侧的右转车道。在车道内保持靠右骑行。让自己移到车辆的前面，而非旁边，以免对方在转弯时撞到您。
- 3 遵守交通灯规则。只有在交通灯的转弯信号变绿时才右转。
- 4 右转时要注意迎面而来的车辆。确定安全后才 U 转。
- 5a 完成 U 转后，靠左骑行。
- 5b 如果有车辆跟您一起 U 转，请在马路的右侧完成您的 U 转。检查您后方的车辆，再慢慢切入车道左侧骑行。

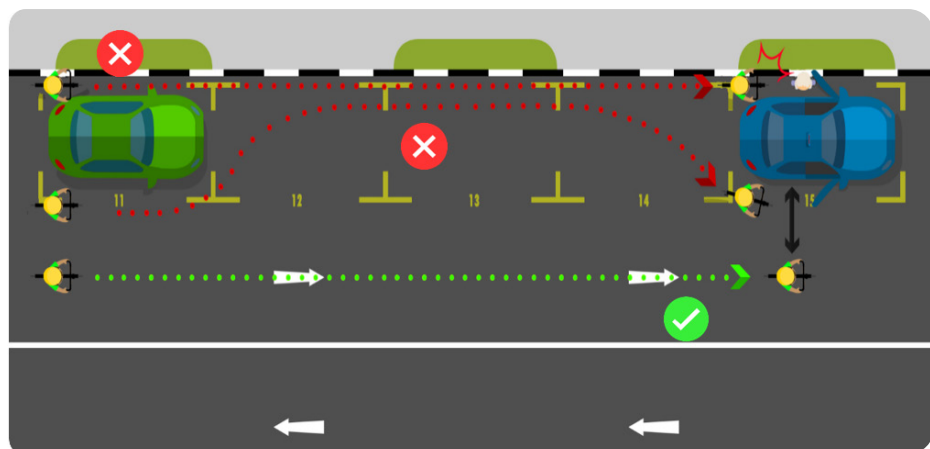
g) 车辆的盲点

- 所有车辆都有一些司机无法通过车镜看到您的盲点。当您从后面接近任何车辆时都要格外小心。
- 重型车辆具有特别大的盲点。
- 如果您无法在侧镜里看到司机的脸，那么该名司机也看不到您。



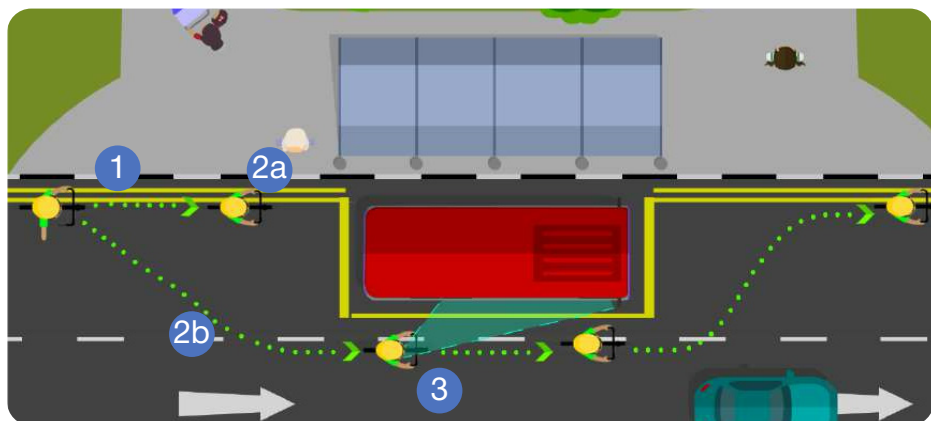
- 不要超越重型车辆。在后面尾随，并保持靠左骑行。

h) 经过停放的车辆



- 不要在停放的车辆和路缘石之间骑行。您可能会撞上车内乘客从里面打开的车门。
- 不要在停放的车辆之间左右穿梭骑行。
- 确保自己与停放的车辆之间保持**至少 1.5 米的距离**，防止撞上打开的车门。

i) 经过没有专设停泊处的巴士站



- 1 放慢速度，评估巴士是否准备离站。注意巴士的转弯讯号或准备离站的迹象。
- 2a 如果巴士正在离站或准备离站：
 - 放慢速度并准备停下。保持靠左骑行，并与巴士保持安全距离。
 - 不要在停放的巴士和路缘石之间骑行。
 - 等待巴士离站。让巴士从您的右侧超车。
 - 确定没有巴士要超车后，或您后面的巴士司机示意您先离开，您才可以骑行离开。

2b

如果巴士不准备离站：

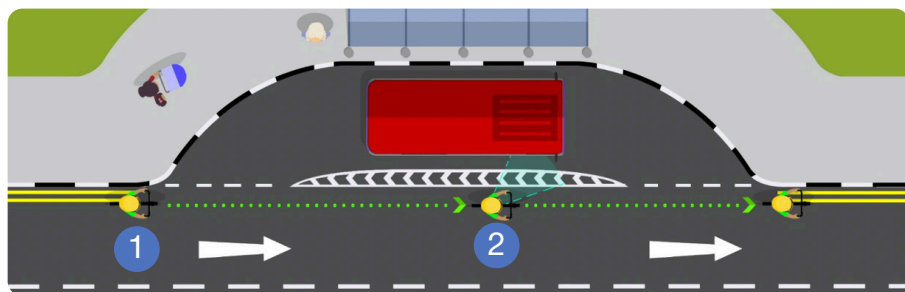
- 出示右转手势表示您要移向右侧和超车。

3

检查是否有其他车辆从后方接近。确定安全后才从巴士的右侧超车。

- 要超车时，检查巴士是否准备离站。
- 如果巴士不准备离站，即可超车。超车后，出示左转手势表示您要回到马路的左侧骑行。
- 如果巴士在您超车的时候离开，您必须减速，并**让巴士先离站**。出示左转手势表示您要回到马路的左侧骑行。

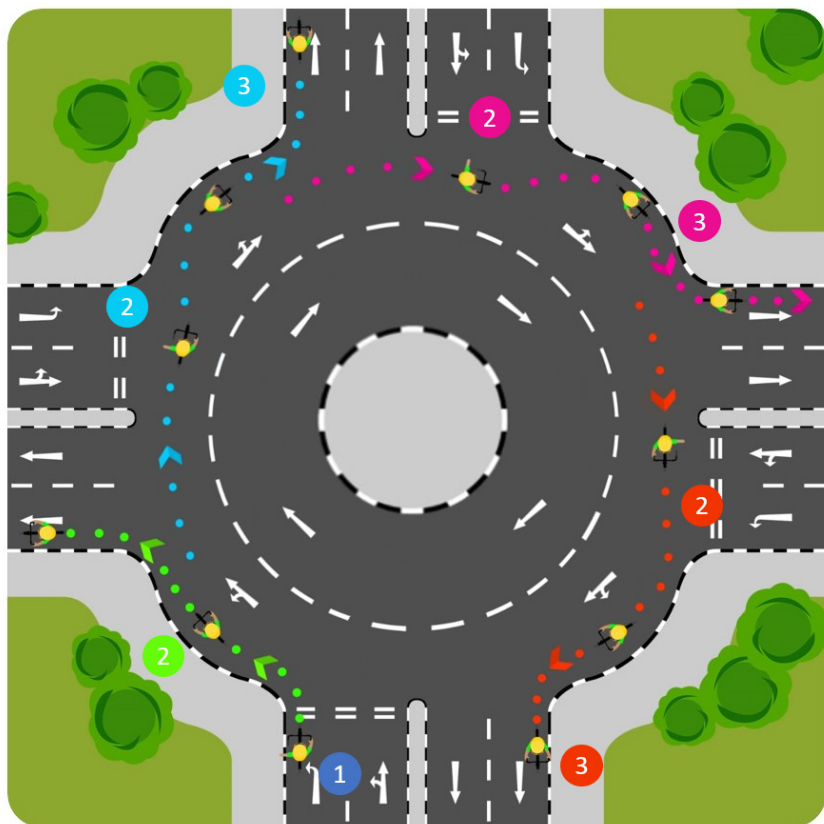
j) 经过有专设停泊处的巴士站



- 1 放慢速度，评估巴士是否准备离站。注意巴士的转弯讯号或准备离站的迹象。不可进入巴士停泊处。
- 2 如果巴士正在离站或准备离站：
 - 放慢速度并准备停下。在离巴士停泊处出口一段安全的距离停下。先让巴士离开巴士停泊处，因为巴士司机可能没办法看见您。
 - 只有在巴士已经离开巴士停泊处之后，您才继续骑行。

如果巴士不准备离站：继续骑行超越巴士。

k) 经过交通圈



如果您没有把握在交通圈内骑行，**请下车并手推您的电动脚踏车上路。**

- 1 接近交通圈时减速，让路给您右侧的车辆。
- 2 **如果在第一个出口离开，从最左侧的车道进入交通圈。**保持靠左骑行，然后依序离开交通圈。
- 3

- 2 2 如果在第二、第三个出口离开或在交通圈 U 转，为了骑手的安全，请从最左侧的车道进入交通圈。让自己保持在车道中间骑行。
- 3 3 要离开交通圈时，提前出示左转手势，在接近出口时**切入车道的左侧**。

依序离开交通圈。

3.6 良好的操作和行为准则 – 在脚踏车道上骑行电动脚踏车

安全又愉快骑行的 3 个秘诀

秘诀 1：保持警惕

- 保持警惕，减少分心。不要看手机。
- 扫视周围环境，包括身后，以便提早发现潜在危险和采取预防措施。
- 疲惫或喝酒后不要骑行，因为您的判断力和反应能力可能会受到影响。

秘诀 2：根据周围环境来调整车速

- 脚踏车道上的限速是时速 25 公里，但您应该根据周围的环境来调整车速，特别是在周围有行人的情况下。在过道前减速并停下，让司机有时间做出反应并停车。
- 在拥挤的地方，例如巴士站或交叉口，减速或下车并手推代步工具。
- 接近十字路口或盲点角落时，应该减速并准备停下。

秘诀 3：礼貌让行

- 共用空间的安全需要每个人共同兼顾与维护。
- 请注意和让路给行动较慢和弱势的路径使用者，例如行人。
- 不要在其他路径使用者之间来回穿梭。
- 保持礼让的态度。经过或超越他人时，请使用车铃（或其他警示设备）小心提醒对方注意您。不要过度使用。
- 除非想超越，否则请保持靠左骑行，让其他人超越您。
- 与他人保持安全距离，切勿跟得太近。否则，如果前方的人突然停下，您可能无法及时停下。
- 为了自己的安全，在马路上骑行时要与其他车辆保持安全距离。

3.7 识别潜在危险

- a) 注意潜在的危险，有备无患。不要以为别人会采取正确的行为。放慢速度，让自己有时间做出反应。例子包括：
- **其他路径使用者。**即使您已经提醒他们注意您，他们可能不会让路，或可能突然改变方向地走到您面前。
 - **其他马路使用者。**不要以为司机可以看见您或让路给您。
 - **在所有道路交叉口迎面而来的车辆。**并不是所有车辆都会在交叉口前停车。您务必在交叉口前停下，注意迎面而来的车辆。尽可能在指定的过道过马路。
 - **注意盲点，**因为视线可能会受到阻碍（例如在弯角周围，会有树木或建筑物之类的障碍物）。减速并准备停下，因为可能会有其他路径使用者在盲点出现。



- 过马路时，**障碍物或路缘石**可能会使您失控。

b) **要注意骑行状况。**

- 在大雨中骑行可能会影响代步工具的电子组件和电池。地上湿滑时需要更长的刹车距离（完全停止所需的距离）。请减速以便让您可以安全的操控。
- 当可见度较低时（例如在夜晚或下雨时），应打开车灯以提高可见度。放慢速度，让您可以安全地骑行。
- 执行骑行前的设备检查，将设备故障的风险降低。

3.8 发生事故时该怎么做

- 停下并给予援助。
- 如果有人需要紧急就医，请拨电召唤救护车。
- 确认周围的安全，才收集事故证据（拍摄事故现场、涉及的车辆和所造成损害的照片/视频）。
- 移开代步工具以避免造成道路阻塞（但必须在您已经获得所有必要的证据之后）。
- 与当事人交换资料 [姓名、联系方式、住址和保险资料（若有）]。

- 在公共路径上发生意外时，如果没有警务人员、授权官员或公共路径管理员在场，应向警方报案。
- 没有停下、给予援助、交换资料或向当局报案，都是违法行为。

发生事故时该怎么做

致命事故

不要碰触受害人或移动车辆/代步工具。拨打 999 或 995。

伤害事故

拨打 995 向警方报案。

财物受损

向警方报案。

附录 A：活跃通勤法令所定罪行的最高刑罚

以下是一份详尽的清单，列出了一些活跃通勤法令所定罪行的最高刑罚，包括罚款和监禁。

触犯的法条	初犯	再犯
骑车行为 - 在路径上骑行时使用移动通讯设备 - 夜晚所骑的脚踏车、个人代步工具或电动脚踏车没有适当的车灯 - 没有在交叉口前停下和察看 - 脚踏车或电动脚踏车骑手在马路上骑行时拖曳其他代步工具或被拖曳 - 骑手在马路上逆向骑行 - 在马路上骑行时，骑手或后座乘客没有佩戴头盔	罚款 \$1,000 和/或监禁 3 个月	罚款 \$2,000 和/或监禁 6 个月

触犯的条法	初犯	再犯
在马路上骑行时使用移动通讯设备	罚款 \$1,000 和/或监禁 6 个月	罚款 \$2,000 和/或监禁 12 个月
在公共路径上超速	罚款 \$2,000 和/或监禁 6 个月	罚款 \$5,000 和/或监禁 12 个月
在公共路径上发生事故时未能履行骑手职责	罚款 \$3,000 和/或监禁 12 个月	罚款 \$5,000 和/或监禁 2 年
在公共路径上危险或鲁莽骑行	罚款 \$10,000 和/或监禁 12 个月	
在禁止骑行区内骑行 在高速公路、高速公路隧道或公路隧道上骑行电动脚踏车	罚款 \$1,000 和/或监禁 3 个月	罚款 \$2,000 和/或监禁 6 个月
- 在具有 “No Riding” (禁止骑行) 标志的区域内骑行 - 在步行道上骑电动个人代步工具或电动脚踏车 - 在马路上骑个人代步工具或行动辅助车	罚款 \$2,000 和/或监禁 3 个月	罚款 \$5,000 和/或监禁 6 个月

触犯的条法	初犯	再犯
设备标准和所有权 - 所骑的代步工具没有展示注册或识别标签 - 没有按时将电动踏板车送去预定的检验	罚款 \$1,000 和/或监禁 3 个月	罚款 \$2,000 和/或监禁 6 个月
- 在公共路径上骑行或允许他人骑行没有注册的电动踏板车 - 持有没有注册的电动脚踏车	罚款 \$2,000 和/或监禁 3 个月	罚款 \$5,000 和/或监禁 6 个月
在脚踏车道上骑没有注册的电动脚踏车	罚款 \$5,000 和/或监禁 6 个月	罚款 \$10,000 和/或监禁 12 个月
在公共路径上骑不符合规定的代步工具	罚款 \$10,000 和/或监禁 6 个月	罚款 \$20,000 和/或监禁 12 个月
非法改装的活跃通勤工具不符合标准	罚款 \$20,000 和/或监禁 2 年	罚款 \$40,000 和/或监禁 4 年

触犯的法条	初犯	再犯
承载物件和乘客 - 脚踏车/电动脚踏车上的承载物件没有妥善固定好/过于庞大 - 脚踏车/电动脚踏车承载了太多乘客 - 脚踏车/电动脚踏车没有适当的乘客座椅却搭载乘客 - 电动脚踏车承载的乘客未成年	罚款 \$1,000 和/或监禁 3 个月	罚款 \$2,000 和/或监禁 6 个月
未成年骑行 - 电动代步工具或电动脚踏车的骑手未成年 - 允许未成年人骑电动个人代步工具 - 未能适当监督未成年的电动踏板车骑手	罚款 \$1,000 和/或监禁 3 个月	罚款 \$2,000 和/或监禁 6 个月

触犯的法条	初犯	再犯
理论考试证书* - 在没有理论考试证书的情况下，在公共路径上骑电动踏板车/电动脚踏车，或导致没有理论考试证书者骑车 - 在没有理论考试证书的情况下，在马路上骑电动脚踏车，或导致未没有理论考试证书者骑车	罚款 \$2,000 和/或监禁 6 个月	罚款 \$5,000 和/或监禁 12 个月
非法使用理论考试证书	罚款 \$5,000 和/或监禁 12 个月	
其他 - 阻碍他人使用公共路径（例如：任意停车） - 在公共路径上妨碍执法人员	\$2,000	
提供虚假资料	罚款 \$5,000 和/或监禁 12 个月	

*只适用于当局推行理论考试后。

