

新捷运经营

市区线及勿洛巴士配套 获陆交局年度安全卓越奖

陆交局今年增设四个新奖项，以肯定地铁及巴士业者在确保工作场所及乘客安全方面的杰出表现。获颁年度安全地铁线优异奖的是SMRT经营的环线，年度安全巴士经营者优异奖则由前进巴士集团经营的罗央巴士配套获得。

林静雯 报道
limjw@sph.com.sg

新捷运经营的滨海市区线和勿洛巴士配套，分别获颁陆路交通管理局今年新设的“年度安全地铁线卓越奖”和“年度安全巴士业者卓越奖”。

陆交局昨天举办第20届常年安全大会，今年共增设了四个新奖项，以肯定地铁及巴士业者在确保工作场所及乘客安全方面的杰出表现。

这四个新奖项是“年度安全地铁线”卓越奖和优异奖，以及“年度安全巴士业者”卓越奖和优异奖。

获颁年度安全地铁线优异奖的是SMRT经营的环线，年度安全巴士经营者优异奖则由前进（Go Ahead）巴士集团经营的罗央巴士配套获得。

陆交局受询时指出，当局是根据一系列的标准对巴士与地铁经营者进行评估，得分最高的巴士配套及地铁线将脱颖而出。

参选年度安全地铁线奖项的地铁线，须在去年4月至今年3月的评估期间，达到没有任何地铁



上海隧道工程股份（新加坡）有限公司采用虚拟实境，为负责隧道建筑工程的员工进行安全培训。（海峡时报）

事故导致员工或乘客死亡的营运表现标准。

至于年度安全巴士业者奖项，巴士配套须在评估期间达到服务素质标准，即巴士每行驶10万公里所发生的意外事故须少于每月0.75起，以及不能有造成员工、乘客或行人死亡的意外事故。

陆交局主席陈庆麟昨天致辞时说：“除了负责发展（交通设施），陆交局也监管公共交通，并拥有所有公交资产。每天有数百万人依靠公共交通工具出行，我们必须确保每一趟旅程都是安全的。”

30家承包商获陆交局表扬

今年共有30家承包商因在安全、卫生及环境管理等方面表现杰出，获得陆交局表扬。

配合今年安全大会的主题“通过创新与科技实现安全”，四家人围安全奖最高殊荣的公司都采用了各种科技来提升工地及员工的安全，如让员工穿上外骨骼机械套装（exoskeleton），避免他们在搬运重型器材时受伤，以及在员工太靠近危险机器时会发出震动的安全帽等。

该奖项最终由承建汤申—东海岸线珊顿大道站和隧道建筑工程的上海隧道工程股份（新加

坡）有限公司连续第二年获得。

该公司董事经理许永良（58岁）受访时说，负责隧道建筑工程的员工施工前会透过虚拟实境，熟悉工地及隧道须遵循的安全程序，也会模拟发生从高处坠落或爆炸等事故时的应对方案。

他说：“公司今年初在珊顿大道站的建筑项目中开始推行虚拟实境安全培训，目前已有约150名员工接受培训，他们之后每六个月也会参与复习课程。”

为鼓励更多承包商采用创新和科技提升工程安全，陆交局将在明年的常年安全大会增设“工程安全创新奖”。