

让民众出行免受日晒雨淋

全岛共200公里长有盖走道完工

这项耗资约3亿元的“畅行乘车计划”工程已大功告成，李显龙总理将在来临星期三为最后一段位于小印度竹脚中心的150公尺长有盖走道举行完工仪式，庆祝200公里有盖走道落成的里程碑。

苏德铭 tohtm@sph.com.sg

经过约四年的工程，陆路交通管理局在全岛增建了全长200公里的有盖走道，让出门乘车民众可免受日晒雨淋。

随着公共交通网络不断扩大，陆交局将继续为地铁、轻轨和巴士站附近的设施建造有盖连接，进一步优化公众出行体验。

基础建设统筹部长兼交通部长许文远昨天在面簿贴文指出，要鼓励国人步行、骑车和使用公共交通，以及让新加坡达到减少用车，就有必要提供安全舒适的有盖走道，尤其是考虑到我国的热带气候。

陆交局是在2013年陆路交通发展总蓝图中推出“畅行乘车计划”（Walk2Ride Programme），在全岛兴建总长200公里的有盖走道，衔接地铁、轻轨，以及巴士站等，方便乘客步行乘搭公共交通。

如今，这项耗资约3亿元工程已大功告成，李显龙总理将在来临星期三（19日）为最后一段位于小印度竹脚中心的150公尺长有盖走道举行完工仪式，庆祝200公里有盖走道落成的里程碑。

在这个计划下，有盖走道一般都会连接距离地铁站400公尺内、离轻轨站和巴士转换站200公尺内的组屋、学校、医疗设



为提供更舒适的步行环境，陆交局增建有盖走道的同时，也在沿途设歇息处，让行人尤其是年长者，走累了能休息片刻。（曾坤顺摄）

施、休闲与商业中心等。当局在建造之前也会咨询附近居民，了解他们的出行需求。

例如，在武吉班让轻轨系统的南景（South View）站旁原是一片斜坡，在了解居民需求后，陆交局增建了约三米宽的有盖走道，方便居民通往轻轨站。

陆交局也和励进中学（Fajar Secondary）合作，建造一段六公尺长的有盖走道，衔接校门及现有的有盖走道，让学生和教职员出入学校时能完全避免日晒雨淋。

此外，当局在建造有盖走道时也尽量避免给居民造成不便，并确保新设施会耐用，如使用更坚固但成本较低的金属，以及使

用预制组装部件，以加速建造过程等。

有盖走道的设计也尽可能采用只有一侧建有柱子的设计，让行人有更宽敞的步行空间。

工程人员在动工前会仔细进行土地勘察，确保有盖走道的柱子都建在稳固的位置，避开树根或地底水管等障碍物。

受访居民反映，有盖走道使出行更便利，就算下雨也不用担心淋湿。

武吉班让居民拉迪士（32岁，软件分析员）平日早上都会带5岁女儿搭巴士到幼儿园，从住家步行到巴士站约三分钟。

他受访时说：“因为是短距

离，我通常懒得带伞出门。未建有盖走道前，下雨时我会带女儿一起跑到巴士站，有时会全身淋湿。现在有了有盖走道，就算倾盆大雨，我也完全不用担心，可以悠哉地走去搭车。”

因中风而长期行动不便的吴昆仑（57岁，待业）经常会到红山地铁站附近的新协立综合设施（Enabling Village）上课，以接受职能培训，重新融入社会。

在“畅行乘车计划”下，从新协立综合设施到红山地铁站沿路都建了有盖走道，让他往返新协立综合设施时，不必担心天气，一路畅行无阻。

吴昆仑受访时说：“我走路

比较慢，有了有盖走道遮雨，我就不会有压力，因为怕淋雨而要快步走。”

为提供更舒适的步行环境，陆交局增建有盖走道时沿途也设歇息处，让行人尤其是年长者，走累了能休息片刻。

红山居民陈阿财（86岁）告诉记者：“现在不仅有了有盖走道能遮阳避雨，还有椅子可以坐，走累了可坐下来歇歇脚，以前我只能站着休息。”

