

新加坡通勤馆 展示本地交通系统未来

邓玮婷 报道
tengwt@sph.com.sg

巴士距离移动物体太近，防撞系统可直接介入，“踩”制动器，“操作”方向盘；公众无须插入电缆，便可使用巴士上的无线充电设备，为手机充电。这些看似酷炫的科技，未来或可在公共巴士上找到。

陆路交通管理局斥资约370万元

打造的新加坡通勤馆（SG Mobility Gallery），将带领公众一探本地交通系统未来。新展馆昨天由李显龙总理主持开幕。

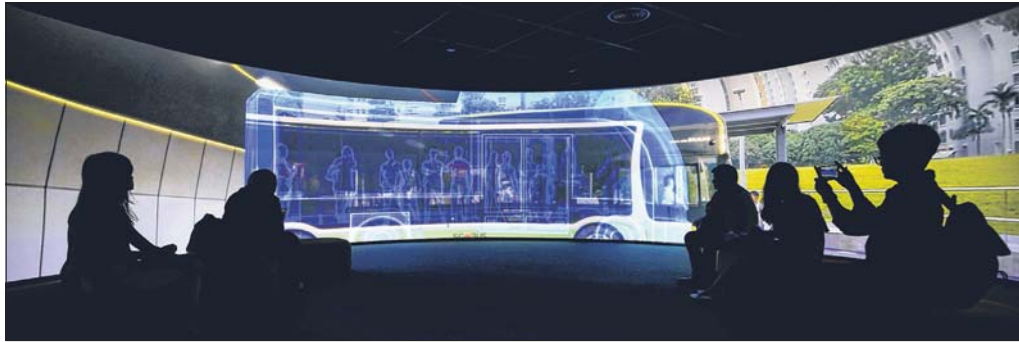
设于陆交局翰莎路（Hampshire Road）总部的通勤馆取代2008年建成的交通展览馆，占地面积也从原有约700平方公尺，扩大至约1000平方公尺，共七个展区。

旧的交通展览馆以展现本地的交通历史为主，新展馆则以未来交通系统为主轴。

陆交局特别加入了游戏和互动元素，让访客可通过玩乐，了解规划交通系统的困难与挑战。

为确保展馆能跟上科技变迁，陆交局计划每年更新展馆内容，包括添加正在测试的最新科技等。

新加坡通勤馆
地址：陆交局总部
翰莎路（Hampshire Road）第1座
开放时间：每逢星期一至五，早上9时30分至下午5时，入场免费



从清洗快速公路隧道，到利用无人机监督隧道挖掘工程，访客能在剧院内，通过270度的视角观看视频，了解维护本地交通系统的点滴。（叶振忠摄）



在体验区，访客可通过虚拟实境和扩增实境科技，化身不同职业的工作人员，如巴士车长、地铁维修员和巴士服务控制员等，“体验”他们的日常工作。



展馆内停放了一辆“未来巴士”，只要滑动巴士前的告示板，屏幕就会出现巴士未来可采用的科技，如防撞系统、自动导航，以及为乘客提供无线网和无线充电设备等。



在新增的儿童区，小朋友可通过拼图了解不同交通从业员的工作特征。父母或师长也能向他们讲解在屏幕出现的安全贴士，提高他们的交通安全意识。