

陆路交通总蓝图首场讨论会

国人盼改善车程时间及活跃通勤基础设施

李思敏 leesimin@sph.com.sg

新加坡人将车程时间视为乘搭公共交通的首要考量，也有人希望政府能增设更多提倡活跃通勤的基础设施，包括专用脚踏车道以及供个人代步工具使用者行驶的道路，以加强骑士和行人的安全。

陆路交通管理局昨天针对下一个陆路交通发展总蓝图举办首场小组讨论会，了解各年龄层的国人对未来交通的愿景和需求。

昨天的讨论会围绕两大主题，第一是如何让“走、骑、搭”（Walk Cycle Ride）成为公众首选的出行方式，第二则是决策者如何在出行方式的可靠性、速度或舒适度等不同需求之间取得平衡。

共有40多名公众参与讨论，

他们包括驾车者、学生、公交乘客和个人代步工具用户。除了针对上述主题展开讨论，参与者也以城市规划游戏的方式，讨论如何在资源有限的情况下，选择接下来应该着重发展的交通领域。

当中不少人重视交通工具的便利性，其中乘车时间更是他们乘坐公交的首要考量。

住在加冷一带的温子牙（59岁，待业）希望当局能提供更多巴士，尤其是快捷巴士服务。“有时候目的地就在附近，但搭巴士会绕一大圈，走路反而更快。”

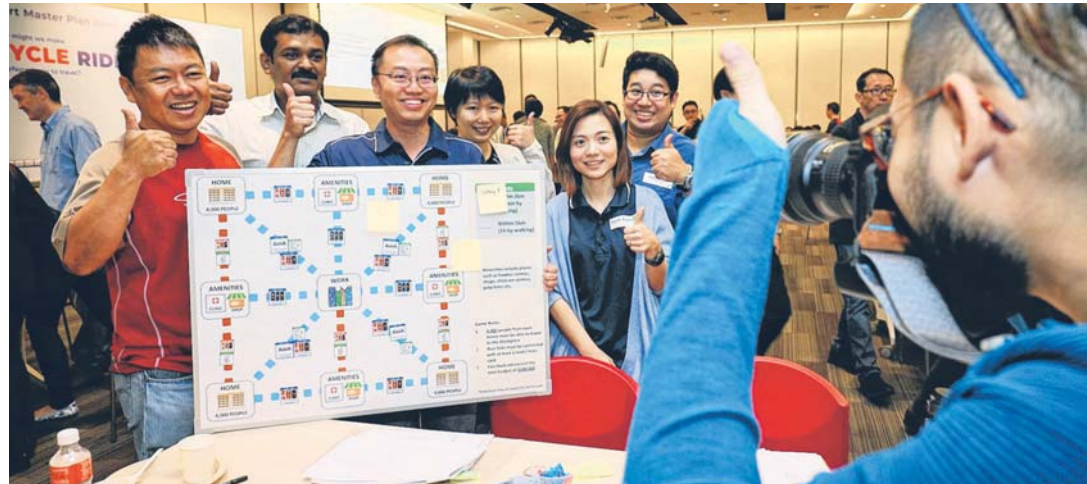
温子牙也注意到，地铁站离住家不远，不过不少居民宁愿等巴士，也不愿在日晒雨淋的情况下步行到地铁站。“如果能增设更多有盖走道或地下通道，相信能鼓励更多人选择步行，也能舒缓巴士的载客情况。”

参与者也包括脚踏车骑士和个人代步工具用户，他们希望政府接下来能改善或增设活跃通勤方面的基础设施，包括在公路上的脚踏车道，以及在公园连道等设施增设公厕或饮水机等。

经常骑脚踏车的陈兆锐（32岁）说：“个人代步工具用户常与车主或行人发生冲突，如果能为他们增设专用道，相信大家会和睦一点，也让大家更安全。”

陆交局上个月宣布成立咨询小组，协助拟定新的总蓝图，包括把公众的意见纳入其中。由交通部兼通讯及新闻部高级政务部长普杰立医生领导的小组将在明年初向政府提交建议报告。

普杰立和小组成员教育部兼社会及家庭发展部高级政务次长费绍尔博士以及李光耀公共政策学院客座副教授巴特博士（Paul



参与首场小组讨论会的公众以城市规划游戏的方式，讨论如何在资源有限的情况下，选择接下来应该着重发展的交通领域。（林泽锐摄）

Barter）昨天也出席活动。

普杰立在讨论会后受访时说：“通过这次活动，我们了解到，除了便利性，一些参与者也不介意车程时间更长，前提是车程必须舒适，允许他们在车上休息或工作……这些反馈对我们接下来拟定总蓝图非常有用，特

别是如何更好地鼓励公众选择‘走、骑、搭’的出行方式。”

逾2000人上网提供反馈

普杰立也透露，目前已有超过2000人上网向小组提供反馈，他也鼓励更多人积极参与。

陆交局下个月会举办另两场

小组讨论会，针对如何让出行选项更具包容性、也能充分满足老龄化社会需求，以及提供更多绿色和社区空间等主题进行讨论。

陆交局接下来也会同民情联系组（REACH）合作，在莱佛士坊、海军部村和学府展开公众咨询活动。