

如何呼叫公共巴士服务



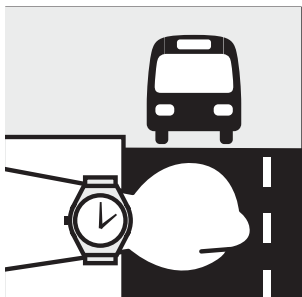
1 通过BusGo或BusNow应用呼叫巴士，选择上下车的车站

- 须确定有几人搭车，以及是否需轮椅空间
- 应用会显示候车与车程时间



2 确定叫车后，乘客会收到“登车证”

- 上车时须向车长展示，再以车资卡付车费



3 巴士即将抵站时，应用会发出通知让乘客做好准备

- 乘客须准时到车站上车，巴士不会等候



乘客不应该

- 没有呼叫巴士却上车
- 未到目的地车站就要求下车

划定区	运作时段	应用	业者
裕群 (从12月17日起)	上午11时至下午3时 晚上8时30分至11时30分 (周一至五，公共假日除外)	BusGo	新捷运
滨海-市中心 (从12月17日起)	上午11时至下午3时 晚上8时30分至11时45分 (周一至五，公共假日除外)	BusNow	新捷运
中央商业区往勿洛及淡滨尼，经芽笼廊道 (从明年1月4日起)	晚上11时30分至凌晨2时 (周五、周六及公共假日前夕)	BusNow	SMRT

资料来源 / 陆交局

早报图表 / 张进培

按需而至巴士运作期间 原有巴士服务趟次或减

苏德铭 报道
tohtm@sph.com.sg

陆路交通管理局本月17日起在划定地区测试“按需而至”公共巴士服务时，这些地区原本的固定路线巴士服务仍会继续运作，但穿行趟次将会调整。

鉴于乘客量料会减少，在按需而至巴士运作时段，穿行于裕群划定区的253号、255号和257号巴士服务将每30分钟穿行一趟；滨海一市中心划定区的400号和402号巴士服务则每40分钟一趟。

中央商业区往勿洛及淡滨尼的夜间巴士服务NR7将暂停，但乘客仍可使用2N及4N夜间服务前往勿洛、淡滨尼或巴西立。

要呼叫按需而至巴士，公众须先下载BusGo或BusNow手机应用。之后，用户可在划定区内的

任何巴士站叫车及下车，巴士会根据乘客实时需求规划最佳路线，不一定穿行于原有路线。

呼叫巴士前，用户可通过应用寻找最靠近的巴士站，叫到车后才到车站等车。

巴士接近上车或下车的车站时，应用会发出通知让乘客做准备。用户叫车时也可注明是否需要轮椅空间。

只要上下车的巴士站一致，乘客可一次为多达五人订车位。上车后，乘客须展示应用上的电子“登车证”，付费方式与目前搭公共巴士一样。

陆交局将通过六个月的测试，评估根据乘客实时需求运作巴士服务的可行性。为更好地进行评估，当局在测试期间可能调整服务收费，以及现有固定路线的穿行趟次等。