

咨询小组建议：

未来尖峰时段九成路程少于45分钟

2040陆路交通发展总蓝图咨询小组昨天提交了建议报告给政府，在三大方面提出八大目标、九大策略，鼓励更多人改以步行、骑脚踏车和其他个人代步工具，以及使用公共交通、德士或私召车等共享交通服务绿色出行。

李静仪 报道
leecgye@sph.com.sg

到2040年，国人在尖峰时段出行，每十趟路程就有九趟可少过45分钟，平日平均可省下约15分钟的路程时间；一些公路车道也会“收回”，改建为脚踏车道或加宽人行道等，为步行和骑车营造更安全的环境。

2040陆路交通发展总蓝图咨询小组昨天提交了建议报告给政府，在三大方面提出八大目标、九大策略，鼓励更多人改以步行、骑脚踏车和其他个人代步工具，以及使用公共交通、德士或私召车等共享交通服务绿色出行。

由交通部兼通讯及新闻部高级政务部长普杰立医生领导的陆路交通发展总蓝图咨询小组昨天在记者会上，介绍了长14页建议报告的内容。

15人咨询小组提出了要在未来约20年，为全体国人打造一个健康和安全的“20分钟市镇、45分钟城市”的愿景。

要实现这个目标，小组建议改善陆路交通系统，进一步提倡公交、活跃通勤及共享交通模式，让所有往来最靠近的邻里中心的路程少过20分钟；尖峰时段每10趟路程就有九趟少过45分钟。

钟，让乘客平日平均可节省约15分钟。

小组也指出，随着政府发展更多区域中心，国人可在更靠近住家的地方工作和玩乐，享有较快速和直透的路程，到时就不需要拥车。

第二是打造一个可满足所有人特别是年长者、残障者以及有年幼孩子的家庭需求的交通系统。小组强调，这有赖乘客、交通业者和政府的集体努力，共同营造优雅和关怀的出行文化，让路程更愉快。

第三是提倡健康生活和安安全全路程，打造更宜居的新加坡。这包括为行人、骑士和公交乘客提供更多空间，并减少陆路交通相关的伤亡事故，迈向“零意外”的愿景。

政府和共享交通业者也应致力

于使用更干净和安静的车队，包括公共巴士，协助减少空气和噪音污染，改善环境和公共生活。

六个月内收集逾7400项反馈

咨询小组是考虑和综合了过去六个月公众咨询活动所收集到的超过7400项反馈后，提出这一系列建议。

普杰立表示，一些建议需要投入基础设施方面的建设，也涉及权衡取舍的考量，以及改变人们的行为和习惯，因此需要较长时间才能落实。

时间才能落实。

“例如为巴士提供优先行驶权的廊道、重新设计空间等，就需要较长时间来设计和建造。”

许文远：下月预算案辩论针对建议做出回应

基础建设统筹部长兼交通部长许文远昨天在面簿贴文表示，将仔细研究这些建议，并会在下个月的国会预算案辩论时做出回应。

他指出：“我们如何从A点移动到B点，会对我们的健康和

生活质量产生重大影响。是否安全？是否方便？会不会麻烦？是否负担得起？很多城市都在面对这些问题，有些因污浊空气而恶名昭著，有的每天都面对交通阻塞的压力。”

“新加坡并不完美，但总的来说，我们有个良好的交通系统。当然，它还可以更好，而我们也决心让它更好。”

许文远也感谢咨询小组在过去六个月花了多个周末与国人进行公共咨询，并且与交通部人员进行多次的讨论。

愿景

20分钟市镇、45分钟城市

目标

- 使用公交、活跃通勤及共享交通往来最靠近邻里中心的路程少过20分钟
- 尖峰时段每10趟有九趟路程少过45分钟，让乘客平日平均可省下约15分钟

• 公交、活跃通勤及共享交通成为国人首选出行方式，用来完成尖峰时段90%的路程

策略

1 优先考虑公交、活跃通勤和共享交通

- 继续投资于公交及活跃通勤计划，如继续扩大地铁网络、加快巴士车速等
- 腾出更多为公交和活跃通勤而设的空间，如巴士专用道等

2 促进更无缝衔接及多元出行

- 减少转车次数，更好地结合不同交通模式
- 善用科技，推动无人驾驶车辆等创新技术

3 让工作和设施更靠近住家

- 发展更多提供就业机会的区域中心

愿景

打造为所有国人而设交通系统

目标

- 人为培养优雅和关怀的出行文化尽一分力
- 确保所有路程无障碍

策略

4 培养优雅和关怀出行文化

5 发展公交员工的能力，以满足不同乘客需求

- 重新设计公交设施如添加协助站，方便特需者使用

6 更便捷及无障碍的基础设施

- 建设更多方便轮椅使用者和婴儿车家庭等的无障碍设施；改善指示牌及通告的素质

愿景

健康生活及更安安全全路程

目标

- 为公交、活跃通勤和社区活动提供更多空间
- 减少陆路交通相关死亡事故，迈向“零意外”愿景
- 采用清洁能源的车队，让环境更干净

策略

7 通过为公交和活跃通勤提供更多空间，促使健康生活

- 建设更多适合行人和活跃通勤的街道
- 与社区合作探讨如何重新设计市镇；把街道改造成新的共用空间

8 减少交通伤亡事故

- 重新设计公路及道路以加强安全，鼓励更安全的行为
- 加强执法及教育

9 采用环保车辆和设施

- 采用更清洁及节约能源的公共巴士车队
- 共享交通业者也应改用更节能的德士和私召车

咨询小组提呈给政府九大策略

